

8R/RT/RX SERİSİ

DURDURULAMAZ



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



**"8R SERİSİ HER ZAMAN
RAKİPSİZ ÇEKME GÜCÜYLE
AYNI ANLAMA GELMİŞTİR
VE HÂLÂ DA ÖYLEDİR.
CESUR YENİ TASARIM
BUNUN BİR KANITIDIR."**

FELIX NAGELİN

DURDURULAMAZ GÜÇ

Yeni 8R Serisi, güçlü mirasına sadık kalırken 8RX'i ürün yelpazesine eklemiştir ve modern çiftçilikte ihtiyaç duyulan yüksek teknoloji geliştirmelerini barındırmaktadır.

İÇİNDEKİLER



KONSEPT TERCİHİ

8R	12
8RT	16
8RX	20



GÜÇ VE VERİMLİLİK

Güç İletim Dizisi Verimliliği	26
Motor	28
Şanzımanlar	30
CommandPRO™	36



KABİN KONFORU

Kabin	40
Görüş Alanı	42
Sürüş konforu	46
Bilgi Eğlence Sistemi	48
CommandARM™	50



HASSAS TARIM

StarFire™ Alıcı Seçenekleri	54
CommandCenter™ AutoTrac™	56
CommandCenter™ Premium	58
CommandCenter™ Ultimate	60



ÇOK YÖNLÜ KULLANIM

Hidrolik Sistem ve PTO	64
Bağlantı Sistemi Seçenekleri	66
Denge Ağırlığı	68



CONNECTED SUPPORT

FarmSight™ Bayi Servisleri	72
PowerGard™	74



TEKNİK ÖZELLİKLER

Teknik Özellikler	76
-------------------------	----

HER ŞEY SİZİNLE VE DETAYLARA DUYULAN TUTKUYLE BAŐLADI

Yeni 8R Serisinin dayandığı temel, modern tarımın geleceğini őekillendiren insanların ihtiyaçları ve hırslarıdır: sizin gibi insanların.

İlk kalem darbesinden başlayarak, Avrupa'nın her yerinden müşterilerle yoğun bir iş birliği süreci başlattık ve dünyanın önde gelen tasarım uzmanlarından birine danıştık – bu müşterilerin arasında Kaliforniya'daki BMW Designworks Center da bulunmaktaydı.





Yalnızca en iyi malzemeler seçilerek, her ayrıntıyı müşterilerle tekrar tekrar doğrulayarak – 8R, ilk eskizlerden son saha testine kadar detaylara olan tutkumuzun bir sonucudur.



ÖNCE KALİTE

Güvenilirliği artırmak için kaliteyi artırın. Bu düşünce yapısı, sağlayıcılarla çalışma, bileşenleri tasarlama ve malzemeleri seçme, işleme, montajını yapma ve test etme konusunda verdiğimiz her kararımıza rehberlik etmiştir.

Montaj hatalarını ortadan kaldırmak için akıllı araçlar ve otomasyona büyük yatırımlar yaptık ve yenilenen üretim süreçlerimiz her tutarsızlığı tespit ediyor.





Anonimleştirilmiş, toplu gerçek zamanlı JDLink™ verilerinin olarak sağlaması sayesinde, sorunları bulma, çözme ve doğrulama konusunda artık her zamankinden daha hızlıyız. Benzersiz güvenilirlik her aşamada garanti edilir.





GÖREBİLECEĞİNİZ PERFORMANS

8R/RT/RX Serisi traktörlerin cesur tasarımı, nelere sahip olduğunu gözler önüne seriyor: durdurulamayan çekiş gücü ve modern çiftçiliği ileriye taşıyan teknoloji.

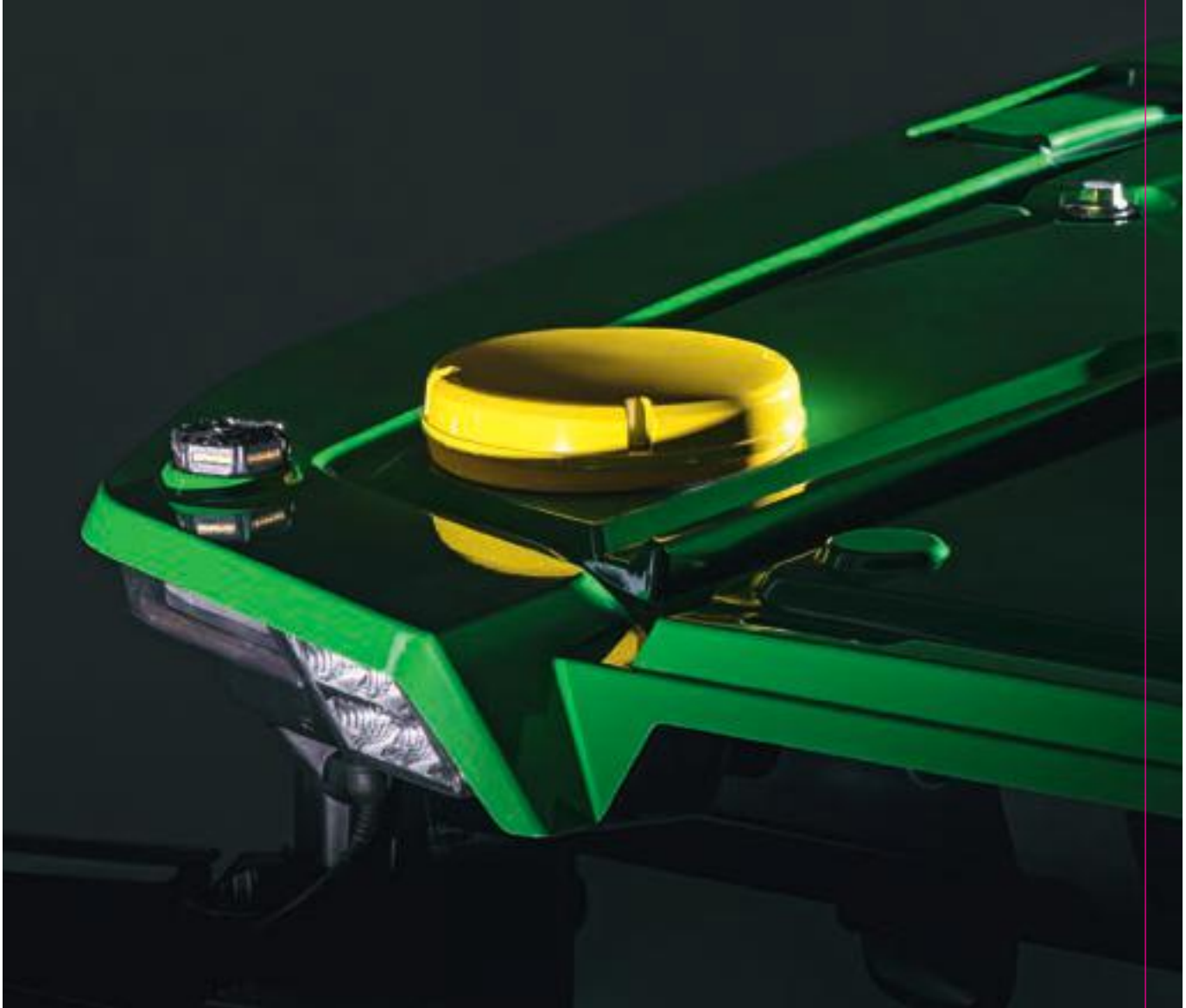
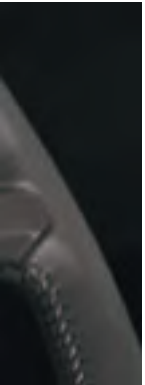




NE GÖRÜYORSANIZ ONU ALIRSINIZ.

8R Serisi bir traktöre ilk yaklaştığınızda ve gözleriniz onun cesur çizgilerini takip ettiğinde, hemen anlırsınız: Bu traktör tamamen sırada ne olduğu ve ileriye bakmakla ve ilerlemekle ilgilidir.

Ve daha yakından bakmak için içeri girdiğinizde, bu makinenin neler yapabileceği hakkında bir fikir edinmeye başlıyorsunuz. 8R'nin sözünü nasıl yerine getireceğinin hikayesini anlatan ayrıntılar ortaya çıkıyor: Kaputun altında üretilecek çok fazla güç olduğunu haber veren ekstra geniş hava girişleri gibi – bu traktör sınıfı için yeni bir standart oluşturuyor.



KARŞINIZDA CESUR

KARŞINIZDA NE
CESUR TASARIM



GÜÇLÜ TERCİHLER

Üç özel 8R konsepti, yerel koşullarınıza ve bireysel çiftçilik uygulamalarınıza mükemmel uyumu bulmanızı sağlar.



8R TRAKTÖRLER

Tarlada yüksek performans ve yolda keyifli sürüş sunan çok yönlü bir makine arıyorsanız tam size göre. 8R serisi, yüksek çekiş gücü, uygun fiyat ve yüksek performansın kusursuz uyumunu yansıtıyor.



8RT TRAKTÖRLER

2 paletli makineler, düz hat üzerinde yüksek çekiş gücüne, son derece verimli güç transferine ve araziye maksimum uyumluluk özelliklerine sahiptir. Düz arazi, kuru ve yumuşak toprak için tasarlandı.



8RX TRAKTÖRLER

Toprağa asgari düzeyde sıkıştırmak önceliklerinizden biriye, sizin için tek çözüm 8RX'tir. Zorlu ve eğimli arazi türleri için idealdir. Ayrıca, maksimum görüş alanı sunan kabin pencerelerinden de faydalanacaksınız.

ME TASARIM



8R TRAKTÖRLER

VERİMLİ VE ÇOK YÖNLÜ GÜÇ

8R traktörlerimiz, sahip oldukları dayanıklı şasi, ekstra çeki demiri gücü sağlayan Bağımsız Ön Aks Süspansiyonu (ILS™), daha fazla çekiş ve dengeyi beabesinde getiren uzun bir dingil mesafesi sayesinde en zorlu koşullarda bile daha verimli çalışmanızı sağlıyor.

A | DİNGİL MESAFESİ

3.050 mm

B | TOPLAM UZUNLUK

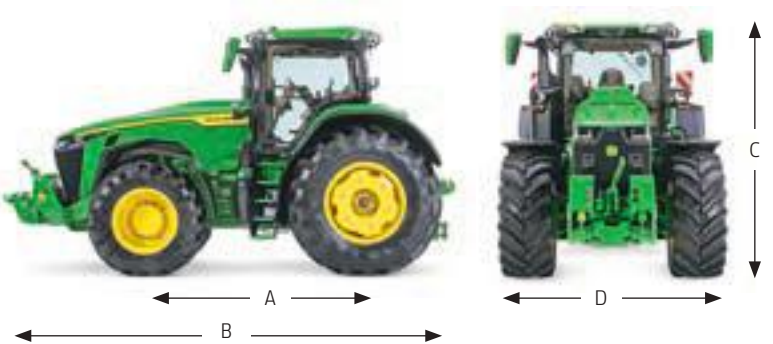
6.640 mm arka askıdan ön askıya kadar ölçülen

C | TOPLAM UZUNLUK

3.550 mm, 215 cm
(SRI 1025) arka lastiklerle kabinin tepesine kadar ölçülmüştür

D | GENEL GENİŞLİK

710/70R42 lastikler ve en dar lastik sırtı ayarı ile 2.550 mm





8R SERİSİ

MODEL	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
Nominal Motor Gücü (HP) (ECE-R120) "Kaputtaki güç"	280	310	340	370	410
Akıllı güç yönetimi olmaksızın maksimum motor beygir gücü (hp) (ECE-R120) "Arazideki güç"	308	341	374	407	443
Akıllı güç yönetimi ile maksimum motor beygir gücü (hp) (ECE-R120) "Taşıma ve PTO'daki güç"	326	357	388	420	458
Motor	9,0l PVS	9,0l PVS	9,0l PVS	9,0l PSS	9,0l PSS
Şanzıman opsiyonları	1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/2	1

1 | e23™ Şanzıman

2 | AutoPowr™

3 | 16-Hız Güç Vitesi

KEYİFLİ SÜRÜŞ

8R TRAKTÖRLER

Arazide yüksek performans ve yolda keyifli sürüş için tasarlanan 8R, hangi koşullarda olursanız olun maksimum verimlilik ve birinci sınıf konfor özelliklerine sahiptir.

Uzun dingil mesafesi ve motorun öne yerleştirilmesi, ekstra çekme kapasitesi ve sürüş dengesi için çok önemli olan optimize edilmiş ağırlık dağılımını yaratır. ActiveCommand Steering sıra başı dönüşü için sarf edilen eforu azaltır ve üstün yol tutuş özellikleri sunar. Bu sistem, direksiyonu düşük hızlarda hafif ve çevik hale getiren, yüksek hızlarda ise sertleştiren değişken oranlı direksiyon özelliğine sahiptir.

Bu teknoloji, arazi içi hızlarda ilerlerken kilitten kilide direksiyon simidi dönüşlerini otomatik olarak yalnızca 3,5 orana indirerek hızlı sıra başı manevraları sağlar. Ayrıca, dinamik yol tekerlek offset denetimi traktör savrulmasını algılayan bir jiroskop kullanılır ve bu özellik kaymayı otomatik olarak telafi ederek yüksek hızlarda veya engebeli yollarda da mükemmel biçimde yolda kalmanızı sağlar. Titreşimler minimum düzeye indirilir ve tam elektronik direksiyon sistemi tasarımı, geleneksel direksiyonda bulunan bildiğiniz eğimi ortadan kaldırır.

KABİN SÜSPANSİYONU – DAHA RAHAT BİR GÜN GEÇİRMENİZ İÇİN

Uygulamadan bağımsız olarak, John Deere opsiyonel kabin süspansiyonu sistemi birçok farklı uygulamada sürücü için tampon görevi görür.



DAR DÖNÜŞLER

Şık kaput tasarımı, mükemmel ön lastik görüşü ile şaşırtıcı derecede küçük bir dönüş yarıçapını kolaylaştırır.



**ETKİLEYİCİ
DÖNÜŞ YARIÇAPI**



BAĞIMSIZ ÖN AKS SÜSPANSİYONU (ILS™)

Bağımsız Ön Aks Süspansiyonu (ILS™), en zorlu arazide bile her zaman ön tekerleğin zemine tamamen temas etmesini sağlar – Arazide maksimum güç aktarımının, yolda üstün direksiyon dengesinin ve şimdiye kadarki en rahat sürüş deneyiminin tadını çıkarın.



LASTİK BOYUTU	TEMAS ALANI	ZEMİN BASINCI
IF650/60R34 IF900/60R42	1,94 m ²	93 kPa
Çift IF620/75R30 Çift VF650/85R42	3,48 m ²	52 kPa

Makinenin toprağa uyguladığı cm² başına basıncı hesaplamak için, makine ağırlığını toplam temas alanına (resimde gösterilen) bölün.

Tüm şekiller 18.000 kg'da tam denge ağırlığına sahip 8R doğrultusundadır

8RT TRAKTÖRLER

EN GÜÇLÜ ÇEKİŞ

Sahadaki en zor işleriniz için üretilmiş olan 8RT Serimizin geniş tabanı size en üst düzeyde çekme performansı sağlar.

A | DİNGİL MESAFESİ

2.515 mm

B | TOPLAM UZUNLUK

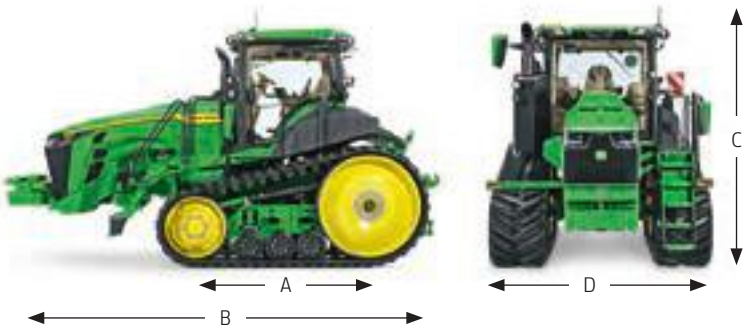
6.460 mm/6.900 mm, arka askıdan ön ağırlıklar takılmış/takılmamış halde ön ağırlık desteğine kadar ölçülmüştür

C | TOPLAM UZUNLUK

3.550 mm, yerden kabinin tepesine kadar ölçülmüştür

D | GENEL GENİŞLİK

2.743 mm, arka aksta, uçtan uca ölçülmüştür





8RT SERİSİ

MODEL	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
Nominal Motor Gücü (HP) (ECE-R120) "Kaputtaki güç"	310	340	370	410
Akıllı güç yönetimi olmaksızın maksimum motor beygir gücü (hp) (ECE-R120) "Arazideki güç"	341	374	407	443
Akıllı Güç Yönetimi ile maksimum motor beygir gücü (hp) (ECE-R120) "Taşıma ve PTO'daki güç"	357	388	420	458
Motor	9,0I PVS	9,0I PVS	9,0I PSS	9,0I PSS
Şanzıman opsiyonları	1/2	1/2	1/2	1

TÜM GÜÇ ZEMİNDE

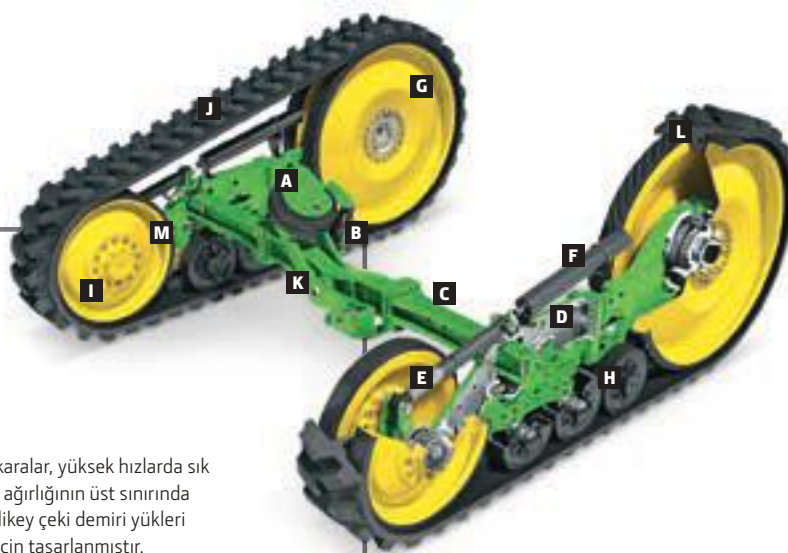
8RT TRAKTÖRLER

8RT, düz hat üzerinde çekiş gücü mükemmeldir. Ancak durum sadece saf güçten ibaret değildir, aynı zamanda %88 toplam traktör verimliliği de dikkate değerdir ve paletli traktörler arasında olağanüstüdür.

SÜRÜŞ KONFORUNDA YENİ BİR SEVİYE: AIRCUSHION™ VE KABİN SÜSPANSİYONU

AirCushion™ süspansiyon şasiyi engebeli arazinin beraberinde getirdiği sert darbe ve sarsıntılardan etkin biçimde korur. 50 mm ila 100 mm hareket aralığına sahip gelişmiş 4 sütunlu kabin süspansiyonu ile birlikte, 2 paletli traktörlerde alışık olmadığınız bir konfor seviyesinin keyfini süreceksiniz. Her iki süspansiyon da standart yapılandırmanın bir parçası olarak sunulmaktadır.

Tüm 8RT traktörlerde bulunan kabin içi direksiyon hassasiyeti ayarı sayesinde direksiyondan alacağınız tepkileri kişisel ihtiyaçlarınıza uygun şekilde ayarlayabilirsiniz. Entegre gergi kolu ve hizalama mekanizması, kayışın hattan çıkma riskini neredeyse tamamen ortadan kaldırır.



ORTA MAKARALAR

Ağır hizmet tipi orta makaralar, yüksek hızlarda sık taşıma, traktörün denge ağırlığının üst sınırında nakliye ve daha yüksek dikey çeki demiri yükleri gerektiren uygulamalar için tasarlanmıştır.

- A | Hava Yastığı
- B | Yumuşatma Silindiri
- C | Çevirme kolu/aktarma kirişi
- D | Kamyon Şasisi
- E | Paletli Germe Silindiri
- F | Akümülatör
- G | Arka Tekerlek Tahriki
- H | Orta Makaralar
- I | Ön Avare Dişlisi
- J | Palet Kayışı
- K | Mafsal Noktası
- L | Palet Kılavuz Pabuçları
- M | Palet Hizalama Ayarı



PALET TERCİHLERİ

400 mm ila 760 mm genişliklerde Camso Durabuilt 4500 ve 6500 Serisi kauçuk palet seçenekleri sunuyoruz.

AYARLANABİLEN İZ AÇIKLIKLARI

8RT Serisi paletli traktörler ayarlanabilen iz açıklıklarına olanak sağlayan dahili planet son cerlerle donatılmıştır. Verilen bir aks konfigürasyonu içinde iz açıklığı ayarlamak için ekstra ara parçaları gerekmez ve işlem çok kısa sürer.



PALET BOYUTU	TEMAS ALANI	ZEMİN BASINCI
610 mm	3,07 m ²	58 kPa
635 mm	3,19 m ²	55 kPa
762 mm	3,83 m ²	46 kPa

Makinenin toprağa uyguladığı cm² başına basıncı hesaplamak için, makine ağırlığını toplam temas alanına (resimde gösterilen) bölün.

Tüm şekiller 17.690 kg'da tam denge ağırlığına sahip 8RT doğrultusundadır

8RX TRAKTÖRLER

MINİMUM TOPRAK SIKIŞTIRMASI

8RX traktörler, maksimum yüzdürme, sürülmemiş arazilerde bile çok yumuşak direksiyon dönüşü, mükemmel yan tepe dengesi ve geniş çalışma pencereleri sunar. Kılavuz hattı segmentinde yeni bir standart belirlemişlerdir.

A | DİNGİL MESAFESİ

3.235 mm

B | TOPLAM UZUNLUK

6.320 mm, arka askıdan ön ağırlıklar takılmış/takılmamış halde ön ağırlık desteğine kadar ölçülmüştür

C | TOPLAM UZUNLUK

3.550 mm, yerden kabinin tepesine kadar ölçülmüştür

D | GENEL GENİŞLİK

2.794 mm, 203,2 cm iz açıklığı, 76,2 cm arka ve 60,96 cm ön paletler ile ölçülmüştür





8RX SERİSİ

MODEL	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
Nominal Motor Gücü (HP) (ECE-R120) "Kaputtaki güç"	310	340	370	410
Akıllı güç yönetimi olmaksızın maksimum motor beygir gücü (hp) (ECE-R120) "Arazideki güç"	341	374	407	443
Akıllı Güç Yönetimi ile maksimum motor beygir gücü (hp) (ECE-R120) "Taşıma ve PTO'daki güç"	357	388	420	458
Motor	9,01 PVS	9,01 PVS	9,01 PSS	9,01 PSS
Şanzıman opsiyonları	1/2	1/2	1/2	1

TOPRAK KORUMA UZMANI

8RX TAKTÖRLER

Her koşulda maksimum arazi koruması sağlayacak şekilde tasarlanan 8RX, arazilerinizi yıpratmayan güçlü performansı simgeler.

Aşağıdaki bilgiler yaygındır: Toprağınızı işleme şekliniz, gelecek yıllar için verim potansiyelinizi doğrudan etkiler. Aslında çalışmalar, paletli üretim sistemine geçildiğinde %6,8'e varan verim artışı potansiyeli olduğunu göstermiştir. Sadece %2-3 alsanız bile bir değişiklik yapmayı düşünmeye değer.

Yağışın az olduğu yıllarda ekinlerin gelişebilmesi ve suya erişebilmesi için toprak yapısının her yağmur damlasını depolayabilecek kadar sağlıklı olması gerekir. Bu, sadece bol yağış alınan yılların doğru şekilde yönetilmesiyle mümkündür. Bununla birlikte, bol yağış alınan yıllarda ekinlerin yeterli büyüklüğe ve kaliteye ulaşması için kullanabileceğiniz zaman aralıkları oldukça kısa olabilir ve buna bağlı olarak zamanlama büyük öneme sahiptir. Bu yüzden, ekibiniz içinde büyük ekipmanlarınızı çekerken toprağı minimum ölçüde örseleyen gerçek bir uzmana sahip olmak hayati önem taşır. Belirli arazi türlerinde 2 paletli tasarımlara göre çok daha dirençli olan 8RX, yamaçlarda olağanüstü çekiş ve denge özelliklerine sahiptir ve dönüşler sırasında arazide banket oluşturmaz.



4,57 m²'lik zemin temas alanı, bu motor gücü sınıfı için bir referans noktası teşkil eder. Tam denge ağırlığına sahip olduğu durumda bile arkadaki statik şasi basıncı 36 kPa gibi düşük bir seviyededir. Dönüş yarıçapının bir 8R tekerlekli traktöre göre daha küçük olmasına rağmen, neredeyse hiçbir zaman sürülmemiş arazide banket oluşmasına yol açmaz.



MÜKEMMEL SÜRÜŞ KONFORU

Bir 8RX'i arazide kullanmak neredeyse havada süzülüyormuş gibi hissettirir. 4 paletli tasarımı fakat aynı zamanda eğimli alt takım, arkaya askıya alınmış orta makara boogie montajı ve bir 8RX'te standart olan gelişmiş kabin süspansiyonu sayesinde.



PALET BOYUTU	TEMAS ALANI	ZEMİN BASINCI
610 mm, 610 mm arka	4,03 m ² (46,28 f ²)	49 kPa
635 mm, 762 mm arka	4,57 m ² (49,19 f ²)	44 kPa

Makinenin toprağa uyguladığı cm² başına basıncı hesaplamak için, makine ağırlığını toplam temas alanına (resimde gösterilen) bölün.

Tüm şekiller 19.958 kg'da tam denge ağırlığına sahip 8RX doğrultusundadır

GÜÇ VE VERİMLİLİK





**“VERİMLİLİK BELİRTİLDİĞİ GİBİ OLUR VEYA FARKI
BİZ ÖDERİZ. HEDEFİMİZİN ALTINDA KALMAYI
BAŞARIRSANIZ ÖDÜLÜ İKİYE KATLARSINIZ. UZUN
VADELİ TASARRUF SAĞLAMAK İÇİN ARAZİ İÇİ
OPTİMİZASYON ZİYARETİ. BU, YAKIT GARANTİSİ
PROGRAMI KONUSUNDAKİ TAAHHÜDÜMÜZDÜR.”**

SİMON SCHOWALTER

DAHA DÜŞÜK KAYIP VE DAHA YÜKSEK ÇEKİŞ GÜCÜ

GÜÇ İLETİM DİZİSİ VERİMLİLİĞİ

Bir traktör gerçekte ne kadar güç sunar? Pazarlama materyallerinde verilen motora ilişkin teknik özellikler yanıltıcı olabilir. Önemli olan, zemine ve tüm güç iletim dizisindeki doğal kayıplardan sorumlu olan PTO'ya aktarılan güçtür. Şanzımanlarımızda görülen güç kayıpları oldukça düşük seviyededir. PowerShift™ ve e23™ şanzıman yüzde yüz mekanik tahriklidir. Ayrıca, AutoPowr™ sayesinde ana çalışma aralıklarında hidrostatik güç akışı oldukça küçük olduğundan kayıplar da minimum seviyededir.

Verimlilik için üretilmiştir:
Soğutma paketi soğutma
yüzeyinden ödün vermez ve hiçbir
engel içermeyen mükemmel bir
hava akışı sağlar.



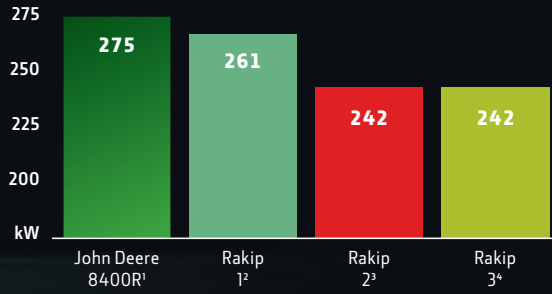
Bir önceki 8R Serisinin yüzde %94'lük' sıra dışı genel traktör verimlilik değerlendirmesini sürdürmek, yeni 8R'yi tasarlarlarken birinci öncelik olmuştur.

NOMİNAL GÜÇ
+ %10 JD GÜÇ ARTIŞI
- SOĞUTMA KAYIPLARI VE YARDIMCI KAYIPLARI
- ŞANZİMAN VE AKS KAYIPLARI
= MAKS. ÇEKİ DEMİRİ ÇEKİŞ GÜCÜ

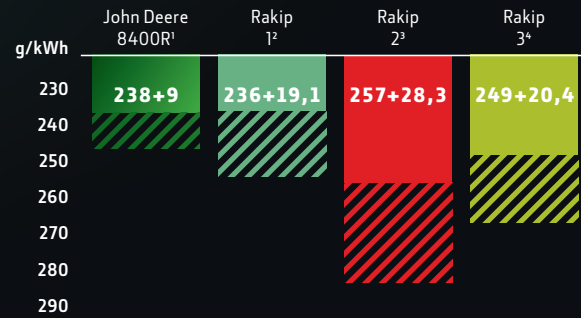
%94

MAKSİMUM ÇEKİ DEMİRİ PERFORMANSI

ÇEKİ DEMİRİ GÜCÜ



DİZEL VE DEF TÜKETİMİ (DLG POWERMIX)



¹ DLG Test 9/2016, Test No. 2016-00253, www.dlg.org/figures takviye dahil değildir

² 06.2015 Tarihli OECD Testi, Test No: 2126, <http://tractortestlab.unl.edu/figures> takviye dahil değildir; Profi 8.2016 www.profi.com

³ Profi 8.2013, www.profi.com

⁴ Profi 8.2015, www.profi.com



KAPUTTAKİ GÜÇ:
410 hp (302 kW) ECE-R120

ARAZİDEKİ GÜÇ:
443 hp (326 kW)

TAŞIMA VE PTO'DAKİ GÜÇ:
458 hp (337 kW)

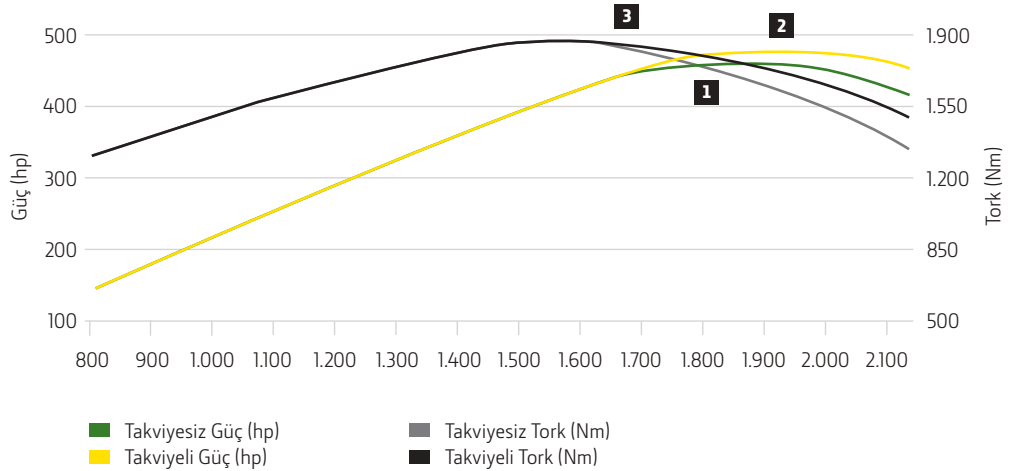
TARIM İÇİN GELİŞTİRİLMİŞTİR

MOTOR

En zorlu tarım uygulamalarında ideal performans sağlamaları için motorlarımızı geliştirir ve bu motorlar üzerinde ayarlar yaparız. Motorlarımız bu iddiayı en güzel şekilde yansıtır ve John Deere bu iddiayı hayata geçirmesiyle tanınır.

Kaputun üzerindeki güç etiketimiz yalnızca motorun anma gücünü gösterir. Bununla birlikte, sahadaki diğerlerinin aksine, motorlarımız %40'a kadar tork artışı ve %10 civarında olağanüstü bir güç artışı sağlar. Bu "maksimum güç", her zaman ve her koşulda kullanılabilir. Ayrıca, ani yük artışına bağlı olarak motor devrinin bir miktar düşmesi halinde tork artmaya devam eder ve daima güç aralığında kalmanızı sağlar. John Deere motorlarının temsil ettiği inanılmaz çekiş gücü bu şekilde ortaya çıkar.

Yolda giderken veya PTO uygulamalarında motorun Akıllı Güç Yönetimi (IPM) sistemi, 26,1 kW'lık (35 hp) ilave güç sağlama kapasitesine hâlâ sahiptir.



Akıllı Güç Yönetimi (1), nakliye ve PTO uygulamaları için 35 hp ilave güç sağlar. 1.900 dev/dk.'da 458 hp maks. güç (2) ve maks. 1.600 dev/dk.'da (3) 1.851 Nm'lik tork, düşük yakıt tüketimi seviyelerinde optimum yanıt sağlar.

ORİJİNAL

16 VİTESLİ POWERSHIFT™ ŞANZIMAN

16 vitesli PowerShift™ şanzıman, zorlu arazi çalışmalarında etkili ve güvenilir vites değıştirme olanağı sağlayan 16 ileri ve 5 geri vitesiyle 8R 340'a kadar tekerlekli modellerde kullanılabilir.

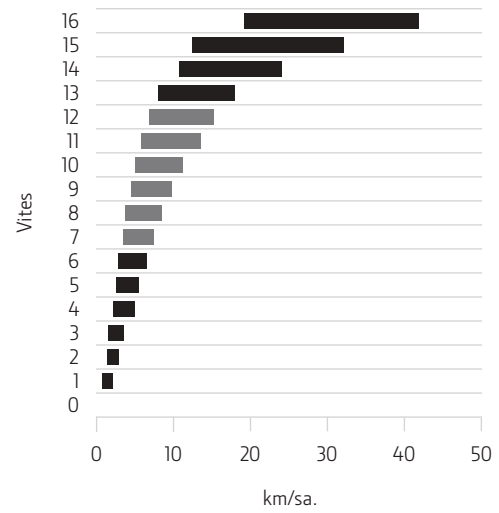


BAŞARISI KANITLANMIŞ, GÜVENİLİR VE UYGUN FİYATLI

İlk olarak 1994 yılında piyasaya sunulan PowerShift™ şanzıman duyarlı, uygulamaya bağılı vites değışimlerine imkân tanırken ani yüksek tork gerektiren yüklerin üstesinden gelme gücünü sağlar.



8R 340'a kadar 8R tekerlekli traktörler için 16 vitesli PST mevcuttur.



4 ile 12 km/sa. arasında altı vites barındıran şanzıman, her zaman en uygun 6 vites/devir kombinasyonu sağlar.

VİTES ARALIĞI

Vitesler motor gücünün ve torkunun en uygun düzeyde kullanılması ve sürücünün maksimum yakıt ekonomisi ve üretkenlik bakımından en uygun vitesi seçmesine imkân tanımak için dikkatli bir şekilde yerleştirilmiştir.

OTOMATİK POWERSHIFT™ (APS)

PowerShift™ şanzımanlı tüm 8R Serileri Otomatik PowerShift™ özelliğine sahiptir. Performans ve verimliliği artıran APS, operatörün arazi ve taşıma uygulamalarında önemli yük değişiklikleri sırasında vites değiştirme zorunluluğunu da ortadan kaldırır.



TAMAMEN MEKANİK TAMAMEN VERİMLİ

e23™ ŞANZIMAN

Size, gereksinimlerinize uygun, doğru şanzımanı seçme esnekliği sunuyoruz. Tamamen mekanik olan e23™ şanzımanımız, gerçek tarım çiftçiliği için maksimum verimlilik sunacak biçimde tasarlanmıştır.

EFFICIENCY MANAGER™

Efficiency Manager™ özelliği, size yer hızını önceden ayarlama olanağı tanır ve sonrasında otomatik olarak vites büyütüp gaz kırmak suretiyle motor devrini ideal hızda tutarak düşük yakıt tüketimi elde etmenize yardımcı olur.

ÖNCÜ TEKNOLOJİ

e23™ şanzıman, mekanik bir şanzımanın tüm avantajlarını, adimsız şanzımanların kullanım kolaylığı ile birleştirir.

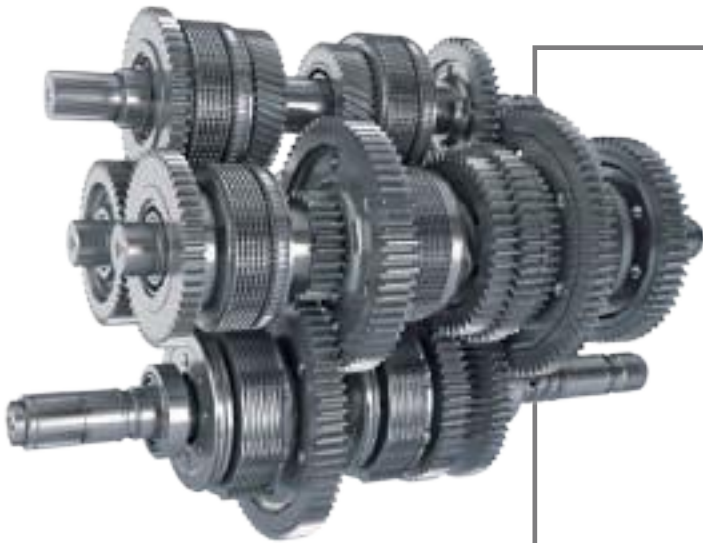
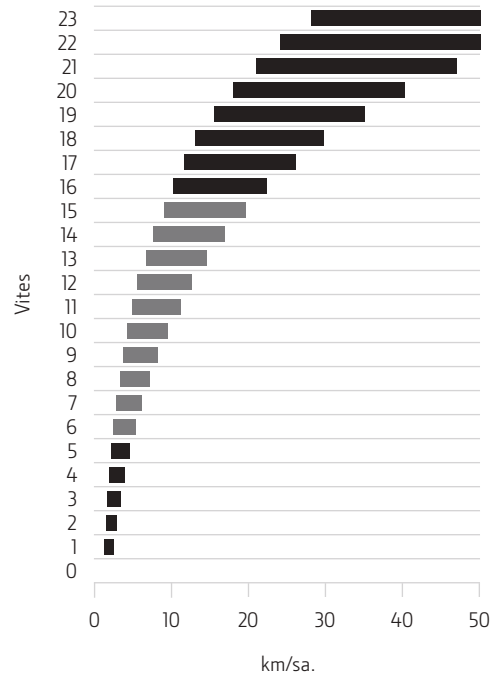


DEVİRİ AZALTIN (ECO HIZ)

Eco, özel modda minimum motor hızı olarak iki farklı değer ayarlanmasına izin verir. Sürücüler eco özelliğini gaz ayarlayıcıda veya CommandCenter™'in şanzıman ayarları sayfasında bulunan eco düğmesi ile açıp kapatabilir.



En yüksek arazi performansı – 5-16 km/sa. ana çalışma aralığındaki on vites, en zorlu çekme uygulamaları için ideal dişli sağlar.



Doğru devirde maksimum arazi içi çekiş gücü için 5-16 km/sa. aralığında debriyajsız değişme özelliğine sahip uyumlu 10 vites. Optimum yakıt tasarrufu için 1.410 devirde (40 km/sa.) veya 1.670 devirde (50 km/sa.) en yüksek hıza ulaşılır.

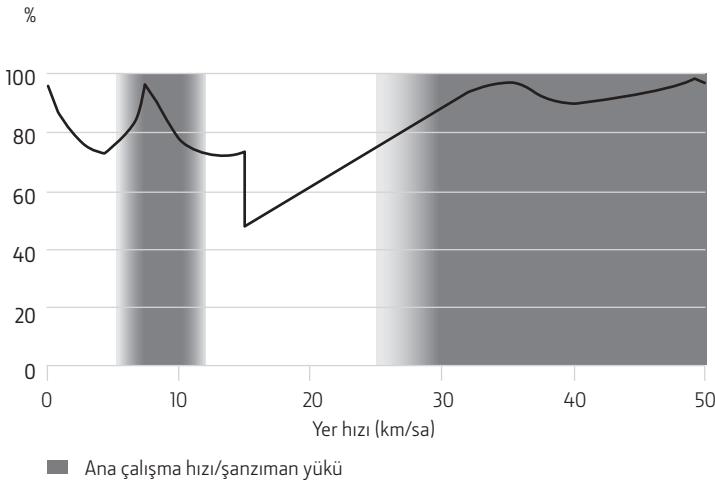
SONSUZ GÜÇ

AUTOPOWR™ ŞANZIMAN

AutoPowr™, motoru çalıştırdığınız andan maksimum hıza ulaşana dek, tek bir kolla ve hiç kavrama kullanmadan sorunsuz biçimde hızlanmanıza olanak sağlar.

Siz yalnızca belli bir hız seçin ve AutoPowr™, değişen yük koşullarına otomatik olarak tepki vererek, seçilen hızı sabit tutsun. AutoPowr™ dört mod sunmaktadır: Tam Otomatik, Özel, Manuel ve Pedal modu, yer hızını, motordan bağımsız olarak kontrol etmenize olanak sağlar.





OLAĞANÜSTÜ VERİMLİLİK

Yalnızca tarafımızdan tasarlanmış ve geliştirilmiş olan dört aralıklı AutoPowr™ şanzımanımız, üst düzey traktör verimliliği ve zemine maksimum güç uygulama için %50 ile 100 arası mekanik güç akışı sağlar. Bir başka verimlilik artırma işlevi olarak, daha az hidrolik güç aktarımı ile yağ soğutma gereksinimleri aşağıya çekilir.

ECO HIZI

1.360 devirde 40 km/sa. ve 1.630 devirde 50 km/sa. azami hızlarıyla düşük nakliye uygulama maliyetleri yakalayın.

KUMANDA SEÇENEĞİ

Seçim sizin klasik AutoPower™ kumanda birimi veya son teknoloji CommandPRO™ kumanda çubuğu.



- 1 | Düzenleme hızı ayarlayıcısı
- 2 | Hız bandı iki
- 3 | Hız bandı bir

ERGONOMİK SÜRÜCÜ ARAYÜZÜ

COMMANDPRO™

Yapılandırılabilir nitelikte 11 düğmeye sahip yeni CommandPRO™ kumanda çubuğu sayesinde 8R Serisi traktörlerin gücü çok daha kolay şekilde yönetilebiliyor. Her iş gününü daha konforlu ve üretken hale getirecek en iyi sürücü arayüzü.

TAM KONTROL

- Tek bir tuşla iterek veya çekerek maksimum hız ve sıfır hız ayarı
- 0 ile 5 km/sa. hızlar arasında sürüngen kontrolü
- Eşzamanlı aktif pedal ve kumanda çubuğu ile sürüş
- Hızlanma komutu verilene kadar çıkış hızını 0 km/sa. seviyesinde tutan ActiveZero fonksiyonu
- CommandPRO™ ile ISOBUS ekipmanlarını kontrol edin

AYAR YÖNETİCİSİ

Tüm uygulamalarınız için kurulum süresini azaltan Ayar Yöneticisi sayesinde elektronik Kumanda Çubuğu ve CommandPRO™ için hem makine ayarları hem de yapılandırma ayarları kaydedilebilir. Ekipmana veya sürücüye özel ayarlara anında erişim ve direksiyonun başına geçtiğiniz andan itibaren üretken olun.



SÜRÜNGEN KONTROLÜ

YÖN SEÇİMİ

MAKSİMUM AYARLI HIZ

Hızlandır

AYARLI HIZI ETKİNLEŞTİR

Yavaşlat

SIFIR HIZ

- 1 | Seyir hızı hafıza düğmeleri 1 ve 2
- 2 | Üç ayarlı hızlanma ayar düğmesi
- 3 | Seyir hızı ayar düğmesi
- 4 | Etkinleştirme düğmesi
- 5 | 11 Yeniden Yapılandırılabilir Düğme:
Ön/Arka Askı
Ön/Arka PTO
Seçici Kumanda Valfleri
iTEC™
AutoTrac™
ISOBUS işlevleri
Belirlenmiş motor devri

COMMANDPRO™

**YENİ BİR
VERİMLİLİK
DÜZEYİNİ
DENEYİMLEYİN**

KABİN KONFORU



***“BU KABİNİN, ŞİMDİYE KADAR ÜRETİLMİŞ
EN LÜKS, TEKNOLOJİK AÇIDAN EN GELİŞMİŞ,
AYRICA KULLANIMI EN KOLAY VE KEYİFLİ
TRAKTÖR KABİNİ OLDUĞUNU SÖYLEMEK
DOĞRUDUR.”***

MİCHAEL MÜLLER



KOLAY ERİŞİM

KABİN

Oldukça fazla alan, son derece düşük ses, fazlasıyla lüks. Saf detay tutkusu. Yeni 8R kabinine hoş geldiniz. İş gününüze başlamak için ne güzel bir yol.

GENEL BAKIŞ:

- 2 adet genişlik ayarı bulunan %25 daha geniş basamaklar
- Alçak kapı kolu
- Daha geniş kapı açma açısı
- İyileştirilmiş ayna konumu
- Eve dönüş ışıkları ve servis ışığı





RAHATLATICI ORTAM

Yeri değiştirilen iklimlendirme sistemi, lamine cam ve halı zemin paspası sayesinde şimdi daha da sessiz.



KABİN ÖLÇÜSÜ

Sağlığınız ve konforunuz, üretkenliğinizi etkileyen kritik unsurlardır. Etrafınızdaki alan size darlık hissi veriyorsa, kendinizi kısıtlarsınız ve bu durumda en iyi performansınızı gösteremezsiniz. İşte bu yüzden, kabini daha da büyük olacak şekilde ürettik ve fazladan 5 cm baş mesafesi ekledik.



AYAK DAYANAKLARI

Birinci sınıf konfor, birinci sınıf özellikler demektir. Ayaklarınızı ve bacaklarınızı direksiyon kolunun solunda ve sağında, kabinin sağ tarafında yer alan ayak dayanaklarına koyarak dinlendirin ve rahatlatın. Bu ince düşünülmüş ayrıntılar, lüks koltuk özelliklerimiz ile bir araya gelerek uzun günleri daha kısalmış gibi hissettiriyor.



GELİŞTİRİLMİŞ İKLİMLENDİRME SİSTEMİ

Sıcak günlerde sizi serin tutmak, soğuk havalarda ise camlarınızı temiz tutmak için iklimlendirme sistemi koltuğun altına alınarak kabin içi hava akışı iyileştirildi ve sıcaklık ayarlamaları iki kat daha hızlı şekilde yapılacak düzeye getirildi.



ÇIKARILABİLİR BUZDOLABI

Yeni tasarlanan yüksek kapasiteye sahip 11 l soğutucu, size en uzun günler için bile fazlasıyla yeterli ölçüde depolama sunar. İç kısmı çıkarılabildiği için soğutucunun temizlenmesi ve erken saatlerde, henüz iş gününüzü planlarken doldurulması kolaydır.



TAMAMI PREMİUM

8R'ye binip kapısını kapattığınızda, önünüzde bambaşka bir dünya açılır. En mükemmel traktör operatörü deneyimini sunmak için bir araya gelmiş olan yeni, konfor odaklı tasarımda yalnızca birinci sınıf dokunuşlar ve özel malzemeler yer alır.



KARŞILAŞTIRMA

GÖRÜŞ ALANI

İnce direksiyon kolunu, dar kaput ve büyük camlı kısımlar size bu segmentte referans noktası teşkil eden dışarıyı görme olanakları sağlar.

Ve gece çalışıyorsanız, yeni tasarlanmış LED aydınlatma paketimiz, önceki modele göre %60 daha fazla lümen çıkışı sağlar ve benzersiz bir aydınlatma alanı kapsamı sunar. Bu ışıkları, CommandCenter™'da ayrı ayrı kontrol edilebilen gerçek 360° gün ışığı kalitesinde, yüksek kontrastlı aydınlatma için kabin tavanının üst kısmına entegre ettik.

Yeni LED ışıklar, olağanüstü gün ışığı kalitesinde 360° gerçek aydınlatma sağlar.







Şık "eğik" kaput tasarımı, size traktörün ön tarafının en iyi şekilde görülmesini sağlarken, yükseltilmiş koltuk konumu ve geniş cam bölmeler yanlarda ve arkada da engelsiz bir görüş sağlar.



GÖRÜŞ PAKETLERİ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Aydınlatma	18x Halojen	18x LED	22x LED
Aynalar	Elektrikli	Elektrikli, Isıtmalı	Elektrikli, Isıtmalı, Teleskopik
Güneşlikler	Ön	Ön/Arka Askı Tarafı/Arka	Ön/Arka Askı Tarafı/Arka
Silecekler	Ön/Arka	Ön/Arka Askı Tarafı/Arka	Ön/Arka Askı Tarafı/Arka
Kameralar	Kamera Uyumlu	Kamera Uyumlu	Ön ve Arka Entegre Kameralar

- 1 | Yardımcı ışıklar
- 2 | Entegre ön kamera
- 3 | Entegre arka kamera
- 4 | Dar kaput tasarımı
- 5 | Mükemmel çepeçevre görüş alanı



1 | YARDIMCI IŞIKLAR

Kabin girişindeki merdivenlerde bulunan bir şalterle etkinleştirilen yeni yardımcı ışıklar, yakıt doldurma veya ekipman değiştirme gibi eylemleri gece vaktinde kolayca ve güvenli şekilde yerine getirebilmeniz için traktörün etrafındaki kısımları aydınlatır.



2 | ENTEGRE KAMERALAR (ÖN/ARKA)

Entegre ön ve arka kameralar, traktörün ön ve arka taraflarını güvenli ve rahat bir biçimde görüntülemenize olanak tanır. Bu sayede ekipmanlar kolayca birleştirilebilir, ayrıca işlek yollarda ve çiftliklerde güvenlik artırılır.



3 | TOPLAM 65° DÖNER KOLTUK

Rahatsızlık veren vücut döndürme hareketlerini unutun. Koltuğu 40 dereceye kadar döndürerek ekipmanlarınız üzerinde mükemmel görüş elde etmenin konforuna varın. Bir günlük çalışmanın ardından farkı kesinlikle hissedeceksiniz. Ayrıca, kabin erişimini olabildiğince kolaylaştırmak ve örneğin bir hasat makinesinin yanında sürerken sol tarafı daha iyi görmek için sola dönüşü 25°'ye yükselttik.



LÜKS

SÜRÜŞ KONFORU

Harika bir hissiyata sahip olan ve sizi gün boyunca rahat ve tetikte tutan mükemmel konfora sahip kolay nefes alan koltuk sayesinde sırtınız daha az ağrır ve daha iyi bir oturma pozisyonu yakalarsınız.



ACTIVESEAT™ II

Yeni ActiveSeat™ II*, sizi dikey hareketlerden %90'a varan oranlarda koruyan hızlı tepkili elektrikli süspansiyon teknolojisini kullanır. En zorlu koşullarda üstün sürüş kalitesinin tadını çıkarın.

25°

*Kabin süspansiyonuyla birlikte sunulmaz, sadece tekerlekli makineler içindir.

Select ve Premium Edition kabinler, dayanıklı kumaş kaplı koltuklarla birlikte gelir.



40°

DERİ KOLTUK

Yeni koltuklarımızın tümü birçok özelliği beraberinde getirir. Elektrikli kontrol, pnömatik bel ayarlamaları ve koltuk ısıtması bunlardan sadece bazılarıdır. Sektörde ilk olan birçok lüks özelliği ile benzersiz bir koltuk.

MASAJ İŞLEVİ

Evet, bu, yerleşik masaj elemanlarına sahip olan ilk traktör sürücüsü koltuğudur. Gevşeyin, rahatlayın ve uzun çalışma saatleri süresince toparlanarak çalışma gününüzü zinde bir şekilde tamamlayın.

KOLTUK HAVALANDIRMASI

Sıcak bir günü terleyerek değil, dikkatli ve üretken geçirin. Yeni tasarlanmış koltuk havalandırmamız, hiçbir koşul altında konforunuzdan ödün vermez.

YAN DESTEKLER

Şişirilebilen yan destekler bir taraftan diğerine doğru yapılan hareketlerde mükemmel denge sağlar.

UYLUK DESTEĞİ

Daha uzun bacaklara sahip sürücüler için konforlu ve dinlendirici bir oturma pozisyonu sunar.





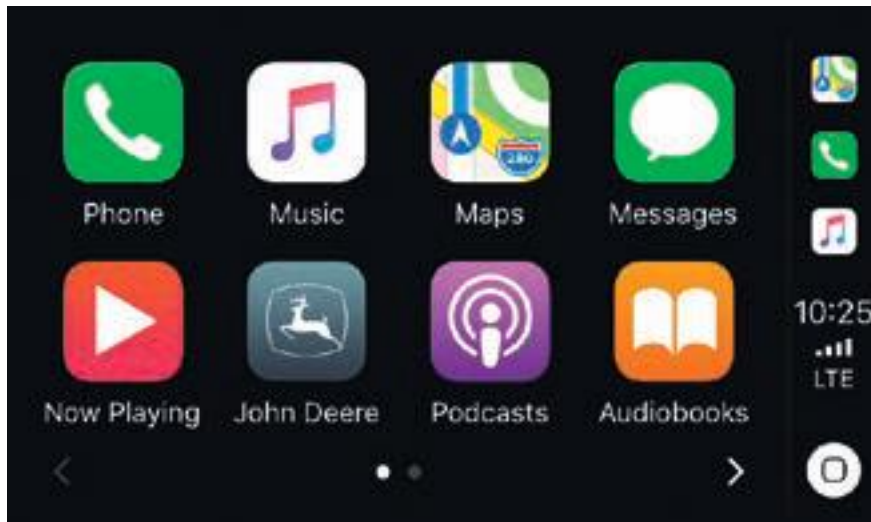
KUSURSUZ

BİLGİ EĞLENCE SİSTEMİ



16,5 cm'lik (6,5 inç) son teknoloji dijital dokunmatik radyo, Apple CarPlay ile çalışır ve birçok eğlence opsiyonu sunar.

Apple CarPlay, sürüş esnasında iPhone®'unuzu kullanmanın daha akıllı ve güvenli şeklidir. İsteddiğiniz şeyleri yapmak için Siri® ses kontrolünden faydalanın veya entegre traktör kontrollerini kullanın. Dikkatinizi yoldan ve araziden ayırmanıza gerek kalmadan yön talimatları alabilir, arama yapabilir, mesaj alıp gönderebilir ve müzik dinleyebilirsiniz.



KONSER SALONU KALİTESİNDE SES İLE

Şaşırmaya hazır olun. 8R artık 6 hoparlörlü yepyeni bir ses sistemine ve üst düzey ses uzmanları tarafından tasarlanan güçlü bir derin bas hoparlörüne sahiptir.



Dinlediğiniz müzik, belki de kabininizi favori müzik dinleme yeriniz haline getirecek derecede zengin ayrıntılar, canlı enerji ve güçlü bas ile adeta hayat kazanır. İşin kullanıma dönük tarafına baktığımızda ise, dokunmatik ekran ve DAB+ dahil olmak üzere beklediğiniz tüm özellikleri bu ses sisteminde bulacaksınız.

KONFOR VE KULLANIM KOLAYLIĞI PAKETLERİ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Koltuk	Kumaş, Mekanik Kontroller, Mekanik Bel Desteği 8° Sola/40° Sağa Dönüş	Kumaş, Elektronik Kontroller, Pnömatik Bel Desteği 25° Sola/40° Sağa Dönüş	Delikli Deri, Elektronik Kontroller, Pnömatik Bel Desteği 25° Sola/40° Sağa Dönüş, Isıtmalı/ Havalı, 2 bölge masaj, şişirilebilir yan ve uzatılabilir koltuk minderleri
Bilgi Eğlence Sistemi	AM / FM / WX, AUX ve BT Girişleri, 2 hoparlör	16,5 cm'lik (6,5 inç) Touchscreen Radio, DAB+, XM Ready, derin bas hoparlörlü 6.1 Ses Sistemi	16,5 cm'lik (6,5 inç) Touchscreen Radio, DAB+, XM Ready, derin bas hoparlörlü Ses Sistemi
Kurumsal Bant Uyumlu	■	■	■
4 USB ve 12 V	■	■	■
Çift Yöne Yatan Sütun	■	■	■
Ayak Dayanakları	–	■	■
Buzdolabı	–	■	■
Sağ Aksesuar Ray, 220 V Priz	–	■	■
Zemin Paspası	–	–	■
Deri Kaplı Direksiyon Simidi	–	–	■

Açıklama yazısı: ■ standart; – sunulmaz

SEZGİSEL KONTROL

COMMANDARM™

8R Serisi, gelişmiş tarım teknolojisini işletilmesi kolay hale getirir. Her şey kolayca erişilebilecek konumda ve dokunmatik CommandCenter™, sahip olduğu kısayollar ve içeriğe duyarlı yardım sayesinde menüde dolaşımı olabildiğince kolay hale getiriyor.



4200 EKRAN

Standart ekranımız, 21,3 cm (8,4 inç) dokunmatik ekranı ve bir video girişiyle şu anda sektörün en gelişmiş ekranıdır. 4. Nesil Premium aktivasyonuna yükseltilebilir özelliğindedir; Tarım Endüstrisi Elektronikleri Kurumu (AEF) tam ISOBUS sertifikası, uzaktan ekran erişimi ve MyJohnDeere™ Operations Center'a kablosuz veri aktarımı bağlantısı özellikleri ile birlikte gelir.

4600 EKRAN

Opsiyonel 4600 CommandCenter™, bir adet 26,4 cm (10,4 inç) dokunmatik ekran, dört video girişi, İkincil Ekran'a bağlanma seçeneği ve gelişmiş hassas tarım uygulamalarının tamamını etkinleştirmek için 4. Nesil Ultimate Aktivasyonuna yükseltme olanağı sunar.



AYAR YÖNETİCİSİ

Tüm farklı uygulamalarınız için kurulum süresini kısaltan Ayarlar Yöneticisi, tüm makine ayarlarınızı kaydetmenize olanak tanır, örneğin: motor, seçici kumanda valfleri ve arka askı ile CommandPRO™ ve elektrikli kumanda çubuğu için yapılandırma ayarları gibi.

İKİNCİL EKRAN

4. Nesil İkincil Ekran, ekran alanını iki katına çıkararak tek seferde daha fazla işlevi izlemenize ve gerektiğinde ayarlama yapmak için ekrana doğrudan erişmenize olanak tanır. Örneğin, birincil ekranınızda araç kontrol işlevlerini ve İkincil Ekranda ise Hassas Tarım uygulamalarını görüntüleyebilirsiniz.



Mantıksal menüler ve kapsamlı bir kısayol çubuğu ile navigasyon artık çok kolay. Quick Line ile artık yalnızca tek bir düğmeye basarak bir AB hattı kaydedebilirsiniz.

ELEKTRONİK KUMANDA ÇUBUĞU

Elektronik kumanda çubuğu tamamen yeniden yapılandırılabilir özellikte olup tüm seçici kumanda valflerini, ön askıyı ve hatta ISOB- US işlevlerini kontrol edebilir. Tüm ayarlar, Ayar Yöneticisi uygulamasına kaydedilebilir ve yeniden yüklenebilir.

ISOBUS – AEF SERTİFİKALI

Evrensel Terminal (UT) ile ekipmanlarınızı çalıştırabilirsiniz. Görev Kontrolörü Bölüm Kontrolü (TC-SC), 255'e kadar bölümü ayrı ayrı kontrol etmenizi mümkün kılar. TC-BAS, toplamların ISOXML veri formatında belgelendirilmesine olanak sağlarken TC-GEO, coğrafi referanslı ISOXML belgelendirmesini mümkün kılar. AUX-N, traktörün kumanda çubuğu ile evrensel uyumluluk sağlar.



HASSAS TARIM





**"AUTOTRAC™'İN DÜNYA ÇAPINDA TARIMI
KARAKTERİZE ETTİĞİ GİBİ, JOHN DEERE
OPERATIONS CENTER DA AYNISINI
YAPACAK VE ZATEN YAPIYOR."**

ALEXANDER BERGES



**ARTIK HIRSIZLIĞA KARŞI
KORUMALI.**



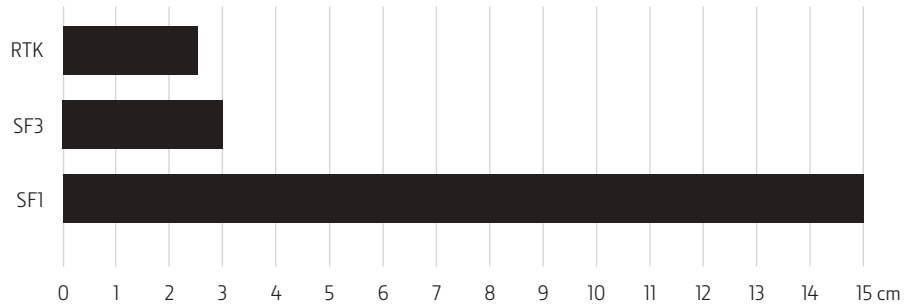
YENİLMEZ ZEKA

STARFIRE™ ALICI SEÇENEKLERİ

Seçim sizindir. Yeni StarFire™ 6000 Entegre Alıcımız, tam sinyal doğruluğunu her zamankinden daha hızlı şekilde oluşturur, fabrikada kalibre edilmiş olarak teslim edilir ve hırsızlık önleyici özelliklerle donatılmıştır. Makineler arasında taşınabilirlik özelliği arıyorsanız, evrensel StarFire™ 6000 alıcı size bu olanağı sunuyor. Hangisini seçerseniz seçin, sektöründe lider bir hassas tarım çözümünü kullanıyor olacaksınız.

STARFIRE™ 6000 ALICI SİNYAL SEÇENEKLERİ

Yeni bir etkileyici doğruluk, sinyal stabilitesi ve tekrarlanabilirlik düzeyi



- RTK: +/-2,5 cm geçişler arası doğruluk; görüş hattını veya mobil ağı yitirme durumunda 14 günlük RTK Extend™ dahil, uzun vadeli tekrarlanabilirlik özelliği.
- SF3: +/-3 cm geçiş hassasiyeti ve 9 aylık sezon içi tekrarlanabilirlik.
- SF1: +/-15 cm geçiş hassasiyeti, ücretsiz.

Standart olarak entegre edilmiş olan JDLink™ sistemi ile John Deere Mobile RTK Sinyalini kullanın ve fazladan bir Mobil RTK modemi alma ve bir SIM kart veri tarifesine aylık olarak ödeme yapma maliyetinden kurtulun.





AutoTrac™ artık 100 m/saate kadar düşük hızlarda mevcuttur ve 16 km/saate kadar yüksek hızlı uygulamalar için iki kat daha fazla doğruluk sağlar.

ÜRETKENLİĞİNİZİ ARTTIRIN

COMMANDCENTER™ AUTOTRAC™

SAĞLADIĞI AVANTAJ

- Daha az operatör stresi
- Daha az geçiş ile azaltılmış çakışma ve boşluk
- %8'e* varan girdi maliyeti azaltılması
- %14'e** varan üretkenlik artışı
- Düşük görüşe sahip koşullarda hassas çalışma

BAŞLANGIÇTAN İTİBAREN HASSASİYET

AutoTrac™, yakıt, gübre ve kimyasallarda girdi maliyetini düşürürken olağanüstü bir konfor ekler ve verimliliğinizi artırır. Düşük görüş alanı (örneğin gece, toz, sis) veya engebeli arazi gibi zorlu koşullarda bile, tarlalarınız daima ideal sıra aralığını sağlamak için kusursuz doğrulukla işleniyor. AutoTrac™ avantajlarından faydalanmaya başladığınızda AutoTrac™'ten vazgeçemeyeceksiniz!

*Kaynak: "Lohnunternehmen" 1/2010

**Kaynak: "landtechnik" 6/2006

ARAZİYE AVANTAJLI GİRİŞ

AUTOTRAC™ ONLINE

Size sadece bir kılavuzluk sistemi vermiyoruz. Bu olanağa ek olarak size harici bir çözümü de ücretsiz olarak sunuyor. Sürücülerinizi doğru arazilere yönlendirir, arazideki işlerine daha hızlı başlamalarını sağlar ve verilerinizi sürekli yedeklerken aynı zamanda tamamen otomatik biçimde tüm ekranlarda gösterilen verilerin (ör. sınırlar ve kılavuz çizgileri) tutarlı olmasını sağlar.

Yeni arazi sınırları bir yardımcı uygulama portalı veya çiftlik yönetim yazılımı kullanılarak shapefile ile kolayca içe aktarılabilir. Sınırları çevrimiçi olarak da çizebilmeniz veya mevcut sınırları değiştirebilmeniz, özellikle yüklenicilik yaparken veya sezonluk işçileri kullanırken ilk arazi ziyareti için büyük bir yardım niteliğindedir.

Yalnızca bir tuşa basarak tüm verileri seçtiğiniz makinelere kablosuz olarak gönderebilir ve böylece arazideyken birden fazla ekranda vakit kaybettiren ve hataya açık manuel ayarlama ihtiyacı ortadan kalkar. Yeni bir araziye yaklaştığınızda ilgili müşteri, çiftlik ve arazi verileri otomatik olarak algılanır. Onaylandıktan sonra sınırlar yüklenir ve önceden doldurulan listeden istenen kılavuzluk hattı seçilebilir.

SAĞLADIĞI AVANTAJ

- Hızlı ve kolay arazide ekran ayarlamaları
- Otomatik, güvenilir ve hatasız belgeleme
- Otomatik veri yedeklemesi

ÜCRETSİZ* 5 YIL JDLINK™ CONNECT ABONELİĞİ

Makineler ve ofis arasında verilerin eş zamanlı olarak doğru ve aslına uygun biçimde güncellenmesinin en kolay yolu, kablosuz veri aktarımıdır. (*Kampanya süresince geçerlidir)





Yeni: AutoTrac™ Vision artık Premium Aktivasyona dahil – tüm arazilerde kamera tabanlı kılavuzluk.

HASSAS TARIM UYGULAMALARININ AVANTAJI

COMMANDCENTER™ PREMIUM

CommandCenter™ Premium Aktivasyonu ile tesise özel çiftçilikten, ISOXML dokümantasyonu ile birlikte gelen esneklikten ve kamera tabanlı kılavuzluğa yönelik AutoTrac™ Vision'dan faydalanın.

BÖLÜM KONTROLÜ

Hareket halindeyken atlamaları ve çıkışmaları otomatik olarak en aza indirmek için Bölüm Kontrolü'ne (TC-SC) yükseltin. 255'e kadar ayrı bölümü kontrol ederek gübre, kimyasal ve tohumu harcamayacağınız paradan önemli ölçüde tasarruf etmenizi sağlar.

ISOXML DOKÜMANTASYONU

Premium Aktivasyonu ofisinize gerçek zamanlı dokümantasyon aktarmak için DataSync özelliğini sunmakla kalmaz (her 30 saniyede bir güncellenir), aynı zamanda verilerinizi diğer çiftlik yönetim bilgi yazılımı sistemlerine (FMIS) yönlendirmenizi de mümkün kılan ISOXML dokümantasyonu verileri (TC-GEO) için size tam esneklik de sağlar.

AKILLI YÖNTEMLE ARAZİLERİNİZİ YÖNETİN

John Deere Operations Center, çiftliğinizi cebinize taşıyor: Anlaşılması kolay entegre araçlar, tarımsal karar verme süreçlerini destekler ve oldukça düşük girdi maliyetleri ile topraktan maksimum ürün ve tutarlı kalite almanıza yardım eder. Ekran kurulum dosyalarını ve iş emirlerini zahmetsizce oluşturmanızı sağlayan yapılandırılmış genel bakış ile bir sonraki mevsimin ekin dönüşünü ve görevlerini planlayın. Her görev tamamlandığında, dokümantasyon verileriniz kabin içindeki ekrandan kişisel Operations Center hesabınıza otomatik olarak yüklenir. Bu hesap kullanılarak tüm çalışma ayrıntıları iyi yapılandırılmış bir zaman çizelgesi üzerinde, her zaman, her yerde ve internete bağlanan her cihazla kolayca görselleştirilir ve böylece haritalamayı görüntülemenizi veya ürün, kuru madde, ekin bileşenleri ve uygulama oranları gibi farklı harita katmanlarını karşılaştırmayı mümkün kılar.

Değerli tarımsal bakış açıları edinerek akılcı, gerçeklere dayalı kararlar verebilir ve düzeltici eylemleri daha kolay tanımlayabilirsiniz. Diğer entegre araçlar, bu verileri kolaylıkla sahaya özgü değişken oranlı talimatlara dönüştürmenizi sağlayarak, tarlaya özel erişim hakları verdiğiniz zirai danışmanlarla işbirliği yapma olanağı verir. Son olarak müşterileriniz için yapılan işleri belgeleme, kolayca oluşturulan, yazdırılan ve paylaşılan bu raporlarla çok basitleşir.

SAĞLADIĞI AVANTAJ

- Tüm bilgiler güzelce planlanmış ve kolayca erişilebilir şekilde tek bir merkezi konumdadır
- Akılcı, gerçeklere dayanan kararlar için fikirler edinin
- Daha ayrıntılı veri işleme ve analizler için sayısız ilave tarımsal araçtan faydalanın
- Makine ile ofis arasında neredeyse gerçek zamanlı olarak otomatik veri aktarımı



MYOPERATIONS™ APP

Gerçeğe dayalı karar vermek için ihtiyacınız olan tüm bilgiler her zaman, her yerde.

Uygulamaları ISOXML aracılığıyla Yolcu Güvenlik Çerçevesi (Ops) Merkezi ile entegre edin.





NEREDEYSE BAĞIMSIZ

COMMANDCENTER™ ULTIMATE

Premium Aktivasyonunun sunduğu tüm özelliklere ek olarak, AutoTrac™ SıraBaşı Dönüş Otomasyonu, AutoTrac™ Ekipman Kılavuz Sistemi (Pasif), MachineSync ve In-Field-Data-Sharing özelliklerinden de faydalanırsınız.

AUTOTRAC™ SIRABAŞI DÖNÜŞ OTOMASYONU

AutoTrac™ Sıra Başı Dönüş Otomasyonu, arazinin şeklinden bağımsız olarak tüm sıra başı dönüşlerini otomatik olarak kontrol eder ve ileri hız değişimleri ve PTO şalteri dahil olmak üzere tüm traktör ve donanım işlevlerini kolayca ve hassas bir şekilde yönetir. Bu gelişmiş çözüm, iletme bağlantılarını tam zamanında ve arazideki en doğru konumda yükselterek veya alçaltarak sıra başı ekin gelişiminin tutarlılığını garanti altına alır.

AUTOTRAC™ EKİPMAN KILAVUZ SİSTEMİ – PASİF

AutoTrac™ Ekipman Kılavuz Sistemi Pasif, tek AutoTrac™ çözümünün üstesinden gelemediği bir sorunu çözüme kavuşturur: Çekilir tip ekipmanınızın, engebeli arazilerde ve eğimlerde ağırlığı nedeniyle kayması. Bunun sonucunda kaliteyi düşüren boşluklar ve çakışmalarla karşılaşırsınız. Ekipmanın üzerindeki ikinci bir alıcı sayesinde artık araziden bağımsız olarak tüm tohumlama, ekim ve artık toprak sürme işlemlerinizde en yüksek hassasiyet standartlarına erişebilirsiniz.

TARLADAN VERİ AKTARIMI

Tarladan veri aktarımı aynı arazide aynı anda çalışan makineler için kapsama alanını ve uygulandığı haritaları görmenizi sağlar. Fazla uygulamayı azaltıp daha doğru belge verisi elde ederken ve girdi maliyetlerini düşürürken, karanlık ve/veya tozlu koşullarda bile birden fazla makine ile tam alan kapsamı aldığınızdan emin olabilirsiniz. Bilgi güçtür derler biz kesinlikle kâr getirdiğinin farkındayız.

MAKİNE SENKRONİZASYONU

Makine senkronizasyonu, arazideki boşaltma işlemi sırasında bir römork veya römork çeken traktör ile biçerdöver arasında GPS temelli hız ve yönlendirme senkronizasyonuna olanak sağlar. Kayıpsız römork dolumu ve düşük araç çarpışma riskini düşünün! Sürücülerin sıradaki hedefe giden en kısa rota hakkında daha bilinçli kararlar verebilmeleri için tahıl deposu dolum seviyesi ve biçerdöver konumu gibi önemli lojistik bilgileri de sunar.

BAĞLANTI PAKETLERİ

	PREMIUM	ULTIMATE
4200 CommandCenter™	–	–
4600 CommandCenter™	■	–
4600 CommandCenter™ ve İkincil Ekran	–	■
4. Nesil Premium Aktivasyonu	■	–
4. Nesil Ultimate Aktivasyonu	–	■
Tractor Implement Automation™	■	■
JDLink™ Connect 5 yıl	■	■

Açıklama yazısı: ■ standart; □ opsiyonel; – sunulmaz

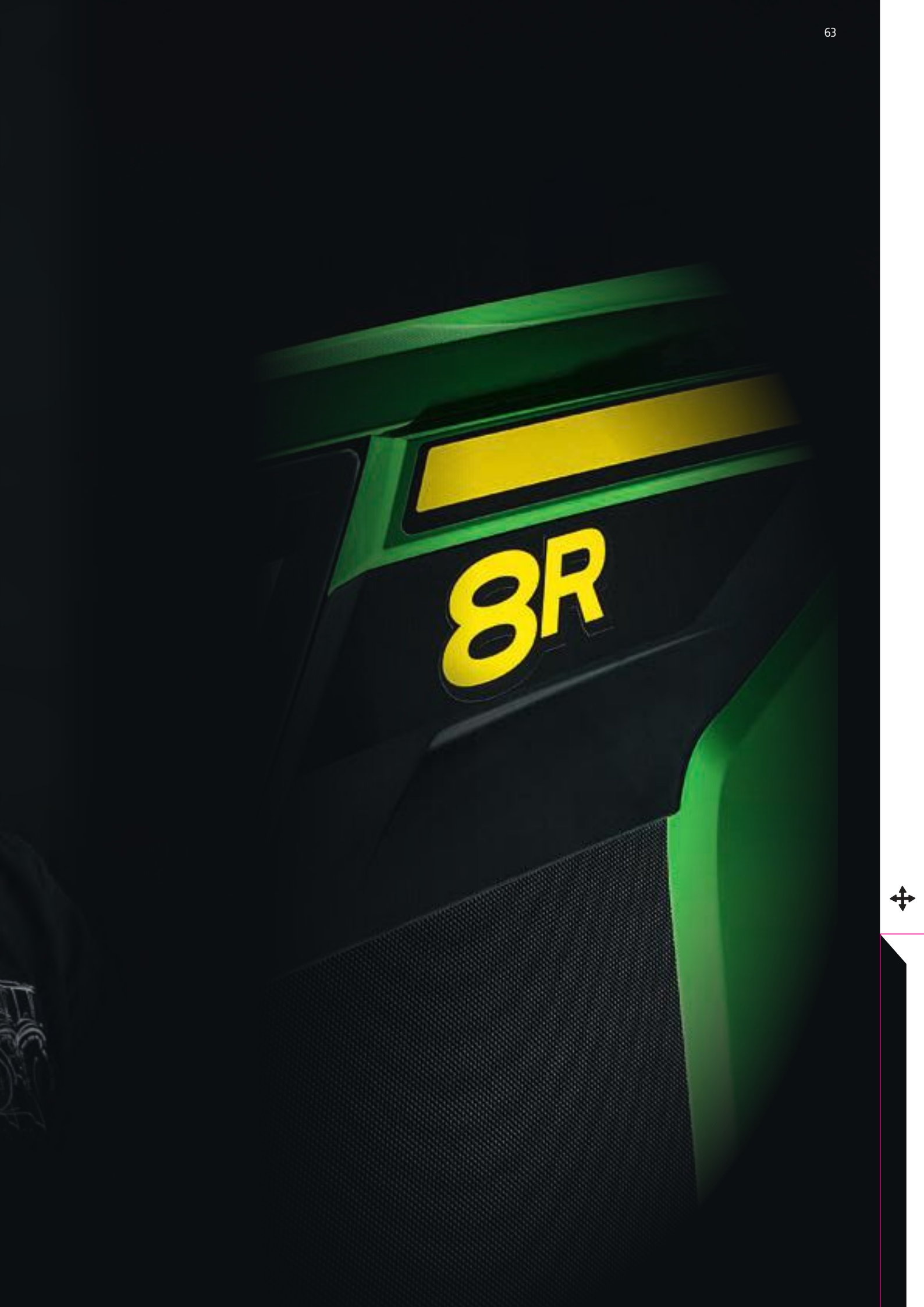


ÇOK YÖNLÜ KULLANIM

***“8R TRAKTÖRÜN NE KADAR ÇOK
YÖNLÜ OLDUĞUNA HER ZAMAN
ŞAŞIRIYORUM – BU TRAKTÖRÜN
GERÇEKTEN NE KADAR ÇEVİK
OLDUĞUNU TAHMİN EDEMEZSİNİZ,
BU DENEYİMİ YAŞAMALISINIZ.”***

JAVIER FERNANDEZ





SONSUZ GÜÇ

HİDROLİK SİSTEM VE PTO

8R, 8RT ve 8RX serisi traktörlerdeki hidrolikler size ihtiyaç duyacağınızdan daha fazla gücü, gereksinim duyduğunuz çok yönlülüğü ve her zaman istediğiniz hassasiyeti sunar.

CommandCenter™, seçici kumanda valfi akış hızlarının her biri ve zaman tutma özelliği üzerinde hassas kontrol olanağı sağlar. Bağlantıyı ve seçici kumanda valfini arka çamurluktan da kontrol edebilirsiniz.





SEÇİCİ KUMANDA VALFLERİ

Arkada altı adede kadar, önde iki adede kadar donatılabilen seçici kumanda valfi sayesinde, en nihayetinde 321 l/dk. gibi sektörde standardı belirleyen bir debiye erişene dek tam yol akan güç, en büyük ekipmanları bile yakıt tasarrufu sağlayan düşük bir rpm değerinde (1.500 devir için 227 l/dk.) tahrik eder. Yağ tasfiye kapasitesi standart olarak 40 litre ve opsiyonel yardımcı depo ile 90 litredir. 1,9 cm yüksek akışlı kaplin seçeneği, sadece bu tek çıkışa 160 l/dk.'ya varan inanılmaz akış hızları sunar.

8R Serisi traktörler 1000/1000E* gibi PTO seçenekleriyle bu güç seviyesindeki tüm donanım taleplerini karşılamak için ihtiyaç duyulan çok yönlülüğü ve esnekliği sağlar. Daha fazla çok yönlülük için John Deere ön askıya sahip 8R Traktörlere yönelik fabrika çıkışı bir 1.000 devirlik ön PTO seçeneği mevcuttur.

*8RT için mevcut değil



TÜM YÜKÜ KALDIRIN

BAĞLANTI SİSTEMİ SEÇENEKLERİ

Ne ya da ne kadar olursa olsun 8R sınıfı traktörler geniş askı ve çeki demiri seçenekleri sunar ve bunları bir araya getirerek çeşitli uygulamalarda kullanılmak üzere inanılmaz bir çekiş gücü ve çok yönlülük ortaya koyar.



iTEC™ ile uyumlu olan ve opsiyonel ön askı, kancalarda maksimum 5.200 kg kaldırma kapasitesine sahiptir.



ZAHMETSİZ ÜÇ NOKTALI ASKI KONTROLÜ

Askı kontrolleri, CommandCenter™'da yerleşik olarak bulunur: elektronik sensörler, düzeltmelerin hızlı ve hassas biçimde yapılması için kontrol modülüne bilgi iletir. Kontrollere arka çamurluk üzerinden de erişilebilir.



ARKA ASKI SEÇENEKLERİ

8R Serisi traktörler 12.124 kg net kaldırma gücüne kadar uygulama ihtiyaçlarını karşılamak üzere çeşitli arka askı sistemi opsiyonları sunar.

Traktör tasarımına sorunsuz bir şekilde entegre edilen sağ taraftaki basamaklar artık standart konfigürasyonda mevcuttur.



OTOMATİK ARABA ÇEKİ DÜZENİ

Ekipmanların bağlanmasını manuel araba çeki düzenlerine kıyasla çok daha rahat hale getirir.



TOPUZLU TİP VE PİTON TİP ÇEKİ DÜZENLERİ

Alçak konumda, bu askılar, traktör/ treyler kombinasyonları için optimum çekiş ve sürüş dinamikleri sağlar. 80 mm topuzlu tip çekme kancası, 4.000 kg'a kadar dikey yüklere izin verir.

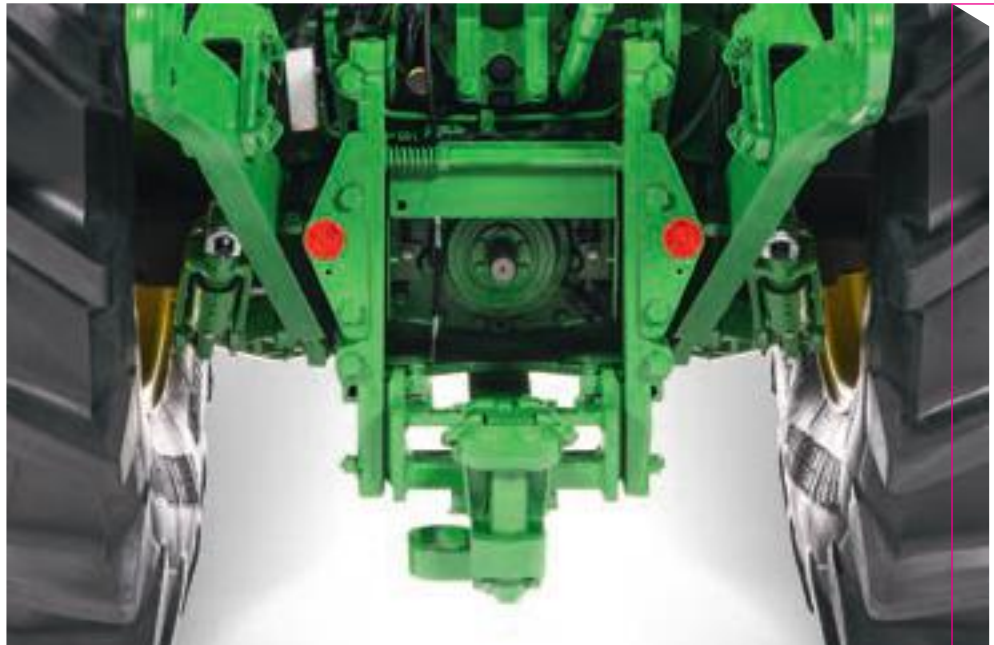


EKİPMAN DÜMENLEME SİSTEMİ (MEKANİK)

Daha da fazla çok yönlülük adına, çekilerimiz dümenleme dingilli geniş römorklarla çalışılması için ekipman dümenleme sistemiyle de donatılabilir (yalnızca ekipman).

GÜÇLÜ ÇEKİ DEMİRİ

4. Kategori çeki demiri her tür arazi uygulamasında en zorlayıcı ekipmanlarla çalışırken maksimum dayanıklılığı garanti eder.



ÇEKİŞ SANATI

DENGE AĞIRLIĞI

Yakıt maliyetlerinin sürekli olarak artmasından ötürü, doğru ağırlık dağılımı ve esnek denge ağırlığı, sürüş üretkenliğinde ve performansta daha önemli bir rol oynamaktadır.

John Deere 8R Serisi traktörler, optimum denge sağlamak için çeşitli opsiyonlar sunmaktadır.



ÖN ÇANTA AĞIRLIKLARI (50 KG)

Her biri 50 kg olan 22 adede kadar çanta ağırlığı ön ağırlık desteğine kolayca takılabilir/sökülebilir. Arka ve ön akslar arasında optimum ağırlık dağılımı elde edilmesini kolaylaştırır çünkü kullanılmakta olan ağırlıkların miktarı, o anda yürütülen uygulamanın gereksinimlerine çabucak uyarlanabilir.



YEKPARE AĞIRLIKLAR

Yekpare ağırlıklar, mükemmel dengeyi elde etmenize ve 8R traktörünüzün çekiş performansını artırmanıza yardımcı olur. 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg ve 1.800 kg tipleri sunulmakta olup ön askıya ve ön ağırlık desteğine (yalnızca 900 kg) takılabilmektedirler.

ARKA TEKERLEK AĞIRLIKLARI

Arka tekerlek ağırlıkları, arka aksın, daha iyi çekiş elde etmek için doğru denge ağırlığı ile donatılmasına olanak tanır. 70 kg, 205 kg, 530 kg, 625 kg (yalnızca iç taraf için) ve 900 kg dış tekerlek ağırlıkları mevcuttur.



70 kg Başlangıç Ağırlığı + 1x/2x 205 kg esnek denge ağırlığı, tüm lastik boyutlarına uygundur.



70 kg Başlangıç Ağırlığı + 530 kg 2,55 m dahilinde kalmak için kompakt ağırlık.

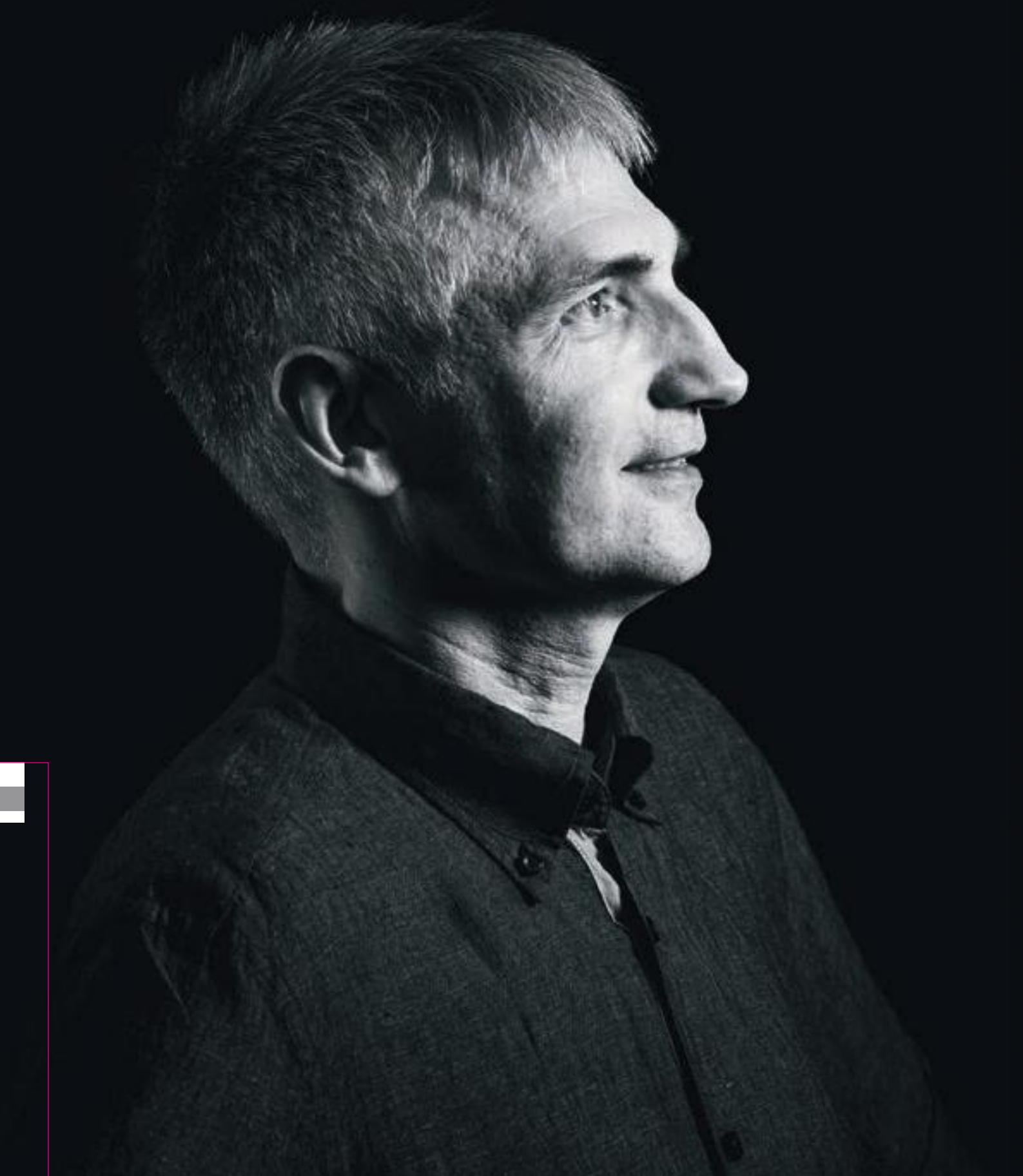


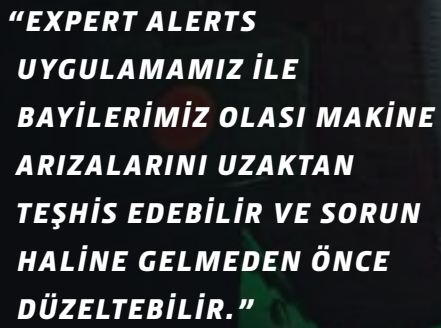
70 kg Başlangıç Ağırlığı + 900 kg 106,68 cm veya daha büyük jantlarla ağır çekme için denge ağırlığı.



625 kg İç ağırlık, römork frenleri ve ek yağ boşaltma haznesi ile de mümkündür.

CONNECTED SUPPORT





**"EXPERT ALERTS
UYGULAMAMIZ İLE
BAYİLERİMİZ OLASI MAKİNE
ARIZALARINI UZAKTAN
TEŞHİS EDEBİLİR VE SORUN
HALİNE GELMEDEN ÖNCE
DÜZELTEBİLİR."**

GEORG LARSCHÉID





SİZE FAYDA SAĞLAYAN HİZMETLER

FARMSIGHT™ SERVİSLERİ

John Deere bayileri, size ihtiyaçlarınıza göre uyarlanmış bir proaktif hizmetler paketi sunmalarına olanak tanıyan çok sayıda son teknoloji dijital uzak araca erişebilir. 8R/RT/RX, 5 yıllık ücretsiz abonelik dahil olmak üzere standart olarak bir JDLink™ telematik modülü ile birlikte gelir. Bundan yararlanmaya başlamak için, onayınızı vermeniz ve FarmSight™ Services paketinizin kapsamı konusunda John Deere bayinizle anlaşmanız yeterlidir.

FARMSIGHT™ SERVİS PAKETLERİ

		İN BASE	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
1	Teslimat Öncesi İncelemesi	■	■	■	■
2	MyJohnDeere™ Hesap Kurulumu	■	■	■	■
3	Makine Devir Teslim Eğitimi	■	■	■	■
4	Uzaktan Makine İzleme (Expert Alerts dahil)	■	■	■	■
5	Otomatik Bakım Planlaması	■	■	■	■
6	Operations Center'a Giriş	–	■	■	■
7	Mevsimsel Telefon Desteği	–	■	■	■
8	Expert Check	–	■	■	■
9	Optimizasyon Ziyareti	–	–	■	■
10	Uzaktan Sürücü Desteği	–	–	■	■
11	Uzaktan Performans Kontrolü	–	–	■	■
12	Yedek makine	–	–	–	■

*FarmSight™ Services paketlerinin içeriği ve fiyatları, yerel John Deere bayiniz tarafından tanımlanır ve kapsam ve bileşim açısından farklılık gösterebilir.

EXPERT ALERTS

En yeni uzaktan teşhis geliştirmemiz olan Expert Alerts uygulamamız, birçok potansiyel teknik sorunu olumsuz bir etkiye veya hasara neden olmadan önce tahmin edebilen akıllı yazılım algoritmalarına dayanmaktadır. Makine duruş süresi ve maliyetler önemli ölçüde azaltılabilirken onarımlar planlanabilir hale gelir.

UZAKTAN MAKİNE İZLEME

John Deere'ı diğerlerinden ayıran başka bir hizmettir. Onayınız üzerine, Machine Dashboard ekranımız çalışma durumu verilerini ve hata kodlarını gerçek zamanlı olarak bayiniz için görüntüler. Size her zamankinden daha hızlı yardımcı olmak için makineye uzaktan bağlanabilir, daha fazla teşhis uygulaması çalıştırabilir ve uzaktan yazılım güncellemeleri gerçekleştirebilir. Ayrıca yeni Expert Alerts uygulamamız da dahildir.

OTOMATİK BAKIM PLANLAMASI

Bakım işlemlerinizi her zaman mükemmel bir şekilde takip edeceksiniz. Otomatik bildirimler, gerçek makine saatlerine veya takvim tarihlerine dayalı olabilir ve gerçekleştirilmesi gereken bakım görevleri konusunda sizi uyarır.

MYJOHNDEERE™ HESAP KURULUMU

Bu hizmet, makinenizi bağlamak için bir MyJohnDeere™ hesabının ve Operations Center organizasyonunun temel kurulumunu içerir.

UZAKTAN SÜRÜCÜ DESTEĞİ

Anında tavsiyeye ihtiyacınız var ve birinin araziye gelmesini bekleyemiyor musunuz? Uzaktan Ekran Erişimi, bayi uzmanınızın size ve operatörlerinize makine/ekipman kurulumu ve daha pek çok konuda sanal olarak kabindeymiş gibi uzaktan yardım etmesine olanak tanır.

EXPERT CHECK

Bayi uzmanınız, özel bir John Deere denetim kontrol listesi kullanarak makineniz üzerinde kapsamlı bir teknik inceleme gerçekleştirir. Önümüzdeki sezon maksimum makine çalışma süresi sağlamak için hangi önlemleri almanız ve ilgili tüm yazılım güncellemelerine dikkat etmeniz gerektiği konusunda size tavsiyelerde bulunacaktır.

OPERATIONS CENTER'A GİRİŞ

Arazi sınırlarını, kılavuz çizgilerini, dokümantasyon verilerini uygun şekilde depolamak ve yönetmek ve eksiksiz bir çiftlik yönetim araçları paketine erişmek mi istiyorsunuz? O halde bu sizin için doğru pakettir.

OPTİMİZASYON ZİYARETİ

Makinenizin özelliklerinden tam olarak yararlanmak için bayi ürün uzmanı deneyiminden yararlanın. Bayi ürün uzmanları, ayrıntılı ürün bilgileri sayesinde mevcut makine ayarlarınızı gözden geçirerek ve iyileştirme önerileri sunarak size yardımcı olabilir.



POWERGARD™

DURUM: KORUMALI

Ekipmanınızı bir PowerGard™ Protection planı* ile koruduğunuzda, işletmeniz istikrarlı bir makine çalışma süresine ve başarması gereken aralıksız en yüksek performansa sahip olur.



*Sadece katılımcı bayilerde. Bir bakım planı gerektirir.

PowerGard™ sözleşmeleri sizi beklenmedik ani tamir masraflarından korur ve orijinal parçalarla traktörünüzün bakımını sağlar. Üç sabit oranlı paket, makinenizin sabit çalışma süresiyle en yüksek performansta çalışmasını sağlamak için giderek daha ayrıntılı kapsam seviyeleri sağlar.

POWERGARD™ BAKIM

Önleyici bakım çalışması ekipmanı fabrikada önerilen aralıklara göre iyi çalışır durumda tutmak için gereklidir.*

POWERGARD™ KORUMA

Maliyetli onarımlara yol açabilecek olağandışı olayları ve ayrıca ana vites kutusu bileşenlerini kapsayan temel koruma seviyesi.

POWERGARD™ KORUMA +

Korumada en üst düzey – PowerGard™ + paketine dahil olan tüm bileşenlerin yanı sıra elektrik, soğutma, hidrolik ve daha fazlasını kapsayan tam bir gönül rahatlığı paketi.

FİNANSMAN

PowerGard™ Koruma anlaşmalarınızı finansman teklifinize dahil edin ve esnek ödemelerle rekabetçi fiyatlardan yararlanın.*

*PowerGard™ sözleşmeleri ve PowerGard™ Bakım için Finansman şu anda yalnızca katılımcı bayilerde mevcuttur. Ülke düzenlemeleri geçerlidir.



SİZİN İŞ YERİNİZ, SİZİN SEÇİMİNİZ

Çalıştığınız yer burasıdır, bu nedenle Select, Premium, Ultimate veya “John Deere” Signature sürümlerimizi seçerek kendinize ait hale getirin.

SÜRÜMLER

AÇIKLAMA	SELECT (0584)	PREMIUM (0585)	ULTIMATE (0586)	“JOHN DEERE” SIGNATURE (055B)
ŞANZIMAN				
16 vitesli PowerShift™	■	–	–	–
e23™	□	■	■	■
AutoPowr™	–	□	□	□
ÖN AKS				
1.500 Aks	□	–	–	–
ILS™	■	■	■	■
HİDROLİK SİSTEM				
Hidrolik Pompa 227 l/dk.	■	■	–	–
Hidrolik Pompa 321 l/dk.	□	□	■	■
4-eSCV'ler Premium	■	■	–	–
5-eSCV'ler Premium	□	□	■	■
6-eSCV'ler Premium	–	□	–	–
Elektrikli Kumanda Çubuğu	–	□	■	■
Salınım Engelleyici Bulunan Arka Askı	■	■	–	–
Delüks Dengeleyicili Arka Askı	□	□	■	■
KABİN				
CommandCenter™ 4200	■	■	–	–
CommandCenter™ 4600	–	□	■	■
CommandPRO™	–	□	□	□
Kabin Süspansiyonu	–	□	□	□
ActiveSeat™ II	–	□	□	□
ALICI				
StarFire™ 6000 (entegre) – SF1	□	□	□	–
StarFire™ 6000 (entegre) – SF3	□	□	□	–
StarFire™ 6000 (entegre) – RTK	□	□	□	■
ASKILAR				
Ön Askı	□	□	□	■
KONFOR VE KULLANIM KOLAYLIĞI PAKETLERİ				
Select	■	–	–	–
Premium	□	■	–	–
Ultimate	–	□	■	■
GÖRÜŞ PAKETLERİ				
Select	■	–	–	–
Premium	□	■	–	–
Ultimate	–	□	■	■
BAĞLANTI PAKETLERİ				
Premium	–	□	□	–
Ultimate	–	□	□	■

Açıklama yazısı: ■ standart; □ opsiyonel; – sunulmaz

8R SERİSİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
MOTOR PERFORMANSI					
Nominal Motor Gücü (ECE-R120), hp (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Akıllı Güç Yönetimi ile Nominal Motor Gücü (ECE-R120), hp (kW)	315 (232)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Maks. Motor Gücü, 1.900 devirde (ECE-R120), hp (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Akıllı Güç Yönetimi ile Maks. Motor Gücü, 1.900 devirde (ECE-R120), hp (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Akıllı Güç Yönetimi (hp)	35	35	35	35	35
Sabit Güç Aralığı (devir)	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.600 – 2.100
PTO Tork Artışı, %	40	40	40	40	40
PTO Güç Artışı, %	10	10	10	10	8
Tepe Motor Torku, 1.600 devirde (Nm)	1.311	1.452	1.592	1.732	1.851
MOTOR					
Üretici	John Deere Güç Sistemleri				
Tip	John Deere PowerTech™ PVS 9,0 I (B8 Dizel Uyumlu), Başlıkta dört valfli dizel, sıralı, 6 silindirli, ıslak manşonlu silindir gömlekleri		John Deere PowerTech™ PSS 9,0 I (B8 Dizel Uyumlu), Dizel, sıralı, 6 silindirli, başlıkta 4 valfli ıslak manşonlu silindir gömlekleri		
Nominal Motor Hızı, devir	2.100				
Son İşlem	Uzun ömür ve bakım gerektirmeyen dizel partikül filtresi (DPF), Dizel oksitlenme katalizörü (DOC), Seçici Katalitik Redüksiyonu (SCR)				
Motor Hava Filtresi	Çift kademeli, soğutulmuş egzoz gazı havalandırması bulunan				
Havalandırma	Tek değişken geometrilı turbo yükleyici – havadan havaya son soğutma ve soğuk egzoz gazı sirkülasyonu			Sabit geometrilı birinci aşama ve değişken geometrilı ikinci aşama bulunan Çift Seri Turbo Yükleyici – havadan havaya son soğutma ve soğuk egzoz gazı sirkülasyonu	
Silindir/hacim, l	6/9,0				
Silindir çapı ve strok, (mm)	118,4x136				
Yakıt Enjeksiyonu	Elektrikli yakıt transfer pompası (kendinden ilk beslemeli) bulunan elektronik kontrollü, yüksek basınç ortak dağıtım hattı				
Yakıt filtresi Sistemi	İki Kademeli, su ayırıcılı ve servis uyarı ışıklı				
ŞANZIMAN SEÇENEKLERİ					
16/5-POWERSHIFT™, OTOMATİK POWERSHIFT™ (APS) BULUNAN					
16 İleri-/5 Geri Vites, sağ yön değiştirici	205 cm'lik lastiklerle 2.160 devirde 42 km/sa., 215 cm'lik lastiklerle 2.050 devirde 42 km/sa.			Yok	
EFFICIENCY MANAGER™ İÇEREN E23™ ŞANZIMAN					
23 İleri-/11 Geri Vites, 40 km/sa., sol ve sağ yön değiştirici	205 cm'lik lastiklerle 1.480 devirde 42 km/sa., 215 cm'lik lastiklerle 1.410 devirde 42 km/sa.				
23 İleri-/11 Geri Vites, 50 km/sa., sol ve sağ yön değiştirici	205 cm'lik lastiklerle 1.770 devirde 50 km/sa., 215 cm'lik lastiklerle 1.670 devirde 50 km/sa.				
AUTOPOWER™					
Değişken, 0,05 – 42 km/sa., sol ve sağ yön değiştirici veya CommandPRO™	205 cm'lik lastiklerle 1.430 devirde 42 km/sa., 215 cm'lik lastiklerle 1.360 devirde 42 km/sa.			Yok	
Değişken, 0,05 – 50 km/sa., sol ve sağ yön değiştirici veya CommandPRO™	205 cm'lik lastiklerle 1.710 devirde 50 km/sa., 215 cm'lik lastiklerle 1.630 devirde 50 km/sa.			Yok	
DİNGİLLER					
ARKA AKSLAR					
120x2.550 mm çap, kısa, tek konik poyralı çift düz aks	Base				
Arka Tekerlek Ekipmanı (çap)	205 veya 215 cm çapında lastikler – Lastik ebadı seçimi ve sınırlamalar için bayinizle görüşün				
ÖN AKSLAR					
1500 Serisi MFWD	Base				
ILS™ – Bağımsız Ön Aks Süspansiyonu	Opsiyonel				
ILS™ – süspansiyon hareketi	1.880 mm lastik üstünde beş adım oranlı aks için lastik sırtı merkez hattında +/- 125 mm				
Islak diskli ön frenli ILS™	Opsiyonel				
DİFERANSİYEL KİLİDİ					
Diferansiyel Kilidi – Ön ve Arka Aks	Tam-kilitlenir elektrohidrolik – Direksiyon açısına bağlı olarak Açma/Kapama Modu				
ELEKTRİK SİSTEMİ					
Alternatör/Akü	Standart: 250 amper/12 Volt; Opsiyon: 330 amper/12 Volt				
Toplam soğuk marş basma gücü	1.850 (2 paralel akü – 925 CCA, grup 31 aküler)				

8R SERİSİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

		8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
DÜMENLEME						
Tip	Bellek özelliğiyle birlikte yatırılabilir teleskop direksiyon					
Elektrik pompası destekli hidrolik takviyeli direksiyon	345 mm Direksiyon Simidi Çapı; 1500 MFWD 22.8:1 Oran ve 5 Kiliten Kilide Döner; ILS 18.9 : 1 Oran ve Kilitlen kilide 4,3 dönüş					
Elektrik pompası destekli Active Command Direksiyon (ACS)	ILS™ ile opsiyonel – 345 mm Direksiyon Çapı, 15:1 – 23:1 Hıza bağlı değişken oranlar; 3,1 – 5,0 Kilitlen Kilide Döner; Dinamik Yol Tekerlek Ofset Denetimi ve pasif dokunma geri bildirim ile					
HİDROLİK SİSTEM						
Tip	Yük algılama işlevi bulunan kapalı merkez, basınç ve akış dengelemeli (PFC) sistem					
Ana pompa, eksenel piston	Base: 85 cm³; Opsiyonel: Çift pompa 85 cm³ artı 35 cm³					
Maksimum basınç, bar	204					
12,7 mm ISO kaplin bulunan Arka Seçici kumanda valfleri	4/5/6					
19 mm ve 12,7 mm ISO kaplin bulunan Arka seçici kumanda valfleri	maks. 5 mevcut (seçici kumanda valfi 1 : 19 mm kaplin, seçici kumanda valfi 2-5: 12,7 mm kaplinler					
Nominal akış, 85 cm³ pompa (l/dk.)	227					
Nominal akış, Çift Pompa 85 cm³ artı 35 cm³ (l/dk.)	321					
Tek arka seçici kumanda valfinde maksimum akış l/dk.	12,7 mm kaplin: 132; 19 mm kaplin: 159					
Ön seçici kumanda valfleri	Ön Askı ile 1 standart seçici kumanda valfi, Ön Askı ile opsiyonel 2 seçici kumanda valfi					
Ön seçici kumanda valflerinde mevcut akış, l/dk.	96					
Yağ tasfiye kapasitesi standart/yedek depo bulunan opsiyonel, (l)	40 / 90					
PowerBeyond kaplinler	Opsiyonel 12,7 mm veya 19 mm kaplinler					
ARKA ASKI						
Tip	Elektrohidrolik Alt Bağlantı Algılama; yük ve derinlik kontrolü, sonsuz karışım, yüzme					
Kaplin Sistemi	Walterscheid Kanca Tipi Uçlar					
Alt Bağlantı Dengelemesi	Salınım Engelleyiciler veya Delüks Salınım Dengeleyiciler					
Kategori	3/3N veya 4N/3	4N/3				
Kaldırma aralığının tamamı boyunca kaldırma kapasitesi, (kaplinin 610 mm arkasında, OECD)	Standart – 6.900 kg – Kategori 3/3 N Opsiyon – 8.165 kg – Kategori 3/3 N Opsiyon – 9.000 kg – Kategori 4N/3	Standart – 9.000 kg – Kategori 4N/3				
Orta Kol	Opsiyon – Hidrolik Orta Kol – Kategori 3 (90 mm) Opsiyon – Hidrolik Orta Kol – Kategori 4 (120 mm)	Opsiyon – Hidrolik Orta Kol – Kategori 4 (120 mm)				
ÇEKİ DEMİRİ VE RÖMORK ASKISI						
Oynar Çeki Demiri	Kategori 3, 38 mm pimli/Kategori 4, 50 mm pimli					
Maksimum Dikey Yük (Lütfen ülkeye özel sınırlamaları kontrol edin)	1.837 kg, Kategori 3, 2.245 kg Kategori 4, 3.000 kg Kategori 4 HD					
3-ü-1-arada-askı, Kategori 3/Kategori 4 çeki demiri	Opsiyonel					
Araba çeki düzeni, 3'ü 1 arada askı için	Opsiyonel					
Topuzlu Tip Çekme Kancası, 3'ü 1 arada Askı için	Opsiyonel					
Piton Tip Askı, 3'ü 1 arada Askı için	Opsiyonel					
Kaldır tak askı, kanca ve Kategori 3 çeki demiri	Opsiyonel					
ÖN ASKI, OPSİYONEL						
Tip	Şanzımandan Devreye Alınan Ön Askı					
Kategori	3N					
Maksimum kaldırma kapasitesi	5.200 kg					
ARKA PTO						
Tip	Yağ soğutmalı çok-diskli kavrama aracılığıyla bağımsız, elektrohidrolik şalterli					
PTO 1.000 devir – Motor devri, nominal PTO hızında*	1.995					
PTO 1.000/1.000E devir – Motor devri, nominal PTO hızlarında*	1.995/1.590					
PTO 540/1.000 devir – Motor devri, nominal PTO hızlarında*	1.810/1.950	Yok				
Güdükleme çapı 45 mm, 20 yivli, 1.000 devir	Base					
Güdükleme çapı 45 mm, 20 yivli, 1.000/1.000E devir dişli kutusu, kabin içinden CommandCenter™ üzerinden değiştirilebilir	Opsiyonel					
Güdükleme çapı 45 mm (1-3/4 inç), 20-yivli, 1.000 devir; 35 mm çap (1-3/8 inç) 540/1.000 devir dişli kutusu uyumlu	Opsiyonel					Yok
ÖN PTO, OPSİYONEL						
Tip	Yağ soğutmalı çok-diskli kavrama aracılığıyla elektro-hidrolik şalterli (ILS™ aks ve AutoPowr™ veya e23™ Şanzıman gereklidir)					
PTO 1.000 devir – Motor devri, nominal PTO hızında	2.000					
Güdükleme çapı 35 mm, 1.000 devir, Saat Yönünün Tersinde Dönüş	6 yivli veya 21 yivli					

*Traktörün şanzıman tipine bağlı olarak motor hızları minimum düzeyde değişecektir.



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
KABİN					
Süspansiyon Sistemi	Opsiyonel – Kabin Süspansiyonu veya John Deere özel ActiveSeat™ II				
Ekran	21,336 cm (8,4 inç) Dokunmatik Ekranlı 4. nesil CommandCenter™ 4200 veya 25,4 cm (10 inç) Dokunmatik Ekranlı 4600, opsiyonel Genişletilmiş Ekran				
Koltuk	Base: Kumaş; Opsiyonel: aktif havalandırma, ısıtma ve masaj işlevli delikli deri koltuk				
Koltuk Ayarı	Opsiyonel: 25° sola ve 40° sağa döner koltuk; elektrikli koltuk ayarı, pnömatik bel desteği, Oturma Minderi Yatırma/Uzatma, Ayarlanabilir Sirt Destekleri				
Bilgi Eğlence Sistemi	Base: AM/FM Radyo; Opsiyonel: 16,256 cm (6,4 inç) dokunmatik ekran DAB+ 6.1 kanal hoparlör sistemi ve Bluetooth®'lu radyo				
Konfor Özellikleri	Opsiyonel: Etkin soğutmalı buzdolabı, ayak dayanakları				
Aydınlatma	Halojen veya 360° LED aydınlatma paketi; opsiyonel: 3 LED tepe lambası				
ÇEŞİTLİ					
AutoTrac™ uyumlu	Base				
ISOBUS Ekipman Bağlantısı	Base				
Modüler Telematik Geçidi (MTG)	JDLink™ donanımı, aktivasyonları ve ethernet donanımlarına sahiptir (kullanılabilirlik gönderilecek yere bağlıdır)				
Service ADVISOR™ Remote	JDLink™ donanımı ve aktivasyonlarına sahiptir				
CommandCenter™ video/kamera kapasitesi	4200 Ekran için 1 Video girişi, 4600 Ekran için 4 Video girişi, Opsiyonel: Entegre ön ve arka amera				
Römork Fren Sistemi	Opsiyonel – Pnömatik Çift Hat Sistemi, Hava Kurutucusu veya Hidrolik Çift Hat Sistemi ile				
KAPASİTELER					
Yakıt deposu, l	727				
Dizel Egzoz Sıvısı deposu, l	37,2				
Motor yağ kapasitesi, l	27,5				
Şanzıman, Diferansiyel, Hidrolik Sistemi, l	1.500 MFWD: 140; ILS™: 165				
BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR					
Dingil mesafesi, mm	3.050				
Toplam Uzunluk, mm					
Arka askıdan ön askıya kadar ölçülen maksimum uzunluk	6.640				
Arka askıdan ön ağırlık desteğine (ağırlıklar olmadan) kadar ölçülen minimum uzunluk	6.190				
Toplam Yükseklik, mm					
215 cm (84,64 inç) (SRI 1025) arka lastiklerle ölçülen maksimum yükseklik	3.550				
205 cm (80,7 inç) (SRI 975) arka lastiklerle ölçülen maksimum yükseklik	3.500				
Toplam Genişlik, mm					
Toplam genişlik¹	2.602				
Arka Aks, Uçtan Uca²	2.550				
Yerden Yükseklik, mm					
Ön Aks Yüksekliği	590				
Çeki demiri yüksekliği³	440				
Dönüş Yarıçapı					
600/70R30 grup 43 lastikler ile, 198,12 cm açıklıkta, ILS™ (m)	5,8				
600/70R30 grup 43 lastikler ile 188,214 cm açıklık için, ILS™ (m) (~2,5 m toplam genişlik)	6,1				
650/60R34 grup 44 lastikler ile 208,28 cm açıklık için, ILS™ (m) (~2,73 m toplam genişlik)	6,3				
Ağırlıklar					
Ortalama Nakliye Ağırlığı, kg⁴	14.000				
Maksimum İzin Verilen Ağırlık, kg	18.000				
LASTİK BOYUTLARI					
Ön aks için maks. lastik boyutları (cm olarak çap)	650/60R34 (170)				
Arka aks için maks. lastik boyutları (cm olarak çap)	900/60R42 (215)				

¹ 710/70R38 veya 710/70R42 lastiklere sahip, 1.793 mm (supap gövdesi dışarıda) veya 2.023 mm (supap gövdesi içeride) lastik sırtı ayarında

² Toplam genişlik, aks yapılandırmasına ve lastik sırtı ayarlarına bağlıdır; Kamuya açık yollarda sürüş için toplam araç genişliği 2.550 mm'yi (100,39 cm) aşmayacaktır.

³ 205 cm (SRI 975) arka lastiklerle donatılmıştır; boyutlar lastik üreticisine göre değişiklik gösterecektir

⁴ ILS™/e23™/çift düz aks/ön askı/80 mm bilyeli 3'ü 1 arada askı/Kategori 4 arka askı/IF900/60R42 arka lastikler/IF600/70R30 ön lastikler/87 (19,13) litre Dizel olacak şekilde donatılmıştır

8RT SERİSİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
MOTOR PERFORMANSI				
Nominal Motor Gücü (ECE-R120), hp (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Akıllı Güç Yönetimi ile Nominal Motor Gücü (ECE-R120) hp (kW)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Maks. Motor Gücü, 1.900 devirde (ECE-R120), hp (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Akıllı Güç Yönetimi ile Maks. Motor Gücü, 1.900 devirde (ECE-R120), hp (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Akıllı Güç Yönetimi (hp)	35	35	35	35
Sabit Güç Aralığı (devir)	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.600 – 2.100
PTO Tork Artışı, %	40	40	40	40
PTO Güç Artışı, %	10	10	10	10
Tepe Motor Torku, 1.600 devirde (Nm)	1.452	1.592	1.732	1.851
MOTOR				
Üretici	John Deere Güç Sistemleri			
Tip	John Deere PowerTech™ PVS 9,0 I (B8 Dizel Uyumlu), Başlıkta dört valfli dizel, sıralı, 6 silindirli, ıslak manşonlu silindir gömlekleri		John Deere PowerTech™ PSS 9,0 I (B8 Dizel Uyumlu), Dizel, sıralı, 6 silindirli, başlıkta 4 valfli ıslak manşonlu silindir gömlekleri	
Nominal Motor Hızı, devir	2.100			
Son İşlem	Uzun ömür ve bakım gerektirmeyen dizel partikül filtresi (DPF), Dizel oksitlenme katalizörü (DOC), Seçici Katalitik Redüksiyonu (SCR)			
Motor Hava Filtresi	Çift kademeli, soğutulmuş egzoz gazı havalandırması bulunan			
Havalandırma	Tek değişken geometrilili turbo yükleyici – havadan havaya son soğutma ve soğuk egzoz gazı sirkülasyonu		Sabit geometrilili birinci aşama ve değişken geometrilili ikinci aşama bulunan Çift Seri Turbo Yükleyici – havadan havaya son soğutma ve soğuk egzoz gazı sirkülasyonu	
Silindir/hacim, l	6/9,0			
Silindir çapı ve strok, (mm)	118,4x136			
Yakıt enjeksiyonu	Elektrikli yakıt transfer pompası (kendinden ilk beslemeli) bulunan elektronik kontrollü, yüksek basınç ortak dağıtım hattı			
Yakıt Filtresi Sistemi	İki Kademeli, su ayırıcılı ve servis uyarı ışıklı			
ŞANZİMAN SEÇENEKLERİ				
EFFICIENCY MANAGER™ İÇEREN E23™ ŞANZİMAN				
23 İleri-/11 Geri Vites, 40 km/sa., sol ve sağ yön değiştirici	1.600 devirde 42 km/sa.			
AUTOPOWER™				
Değişken, 0,05 – 42 km/sa., sol ve sağ yön değiştirici veya CommandPRO™	1.550 devirde 42 km/sa.			Yok
ARKA AKSLAR				
Son Tahrirler	İç planet			
İz Açıklığı – 120x2.750 mm (108 inç) kısa, Çift Düz Aks	1.828 – 2.337 mm			
İz Açıklığı – 120x3.460 mm (136 inç) uzun, Çift Düz Aks – 3,00 m (118,11 inç) Kontrollü Trafik Uygulamaları	1.828 – 3.048 mm			
Palet tipi	Camso® DURABUILT® 4500 ve 6500 Serisi Palet Kayışları			
Palet genişlikleri	400 mm /460 mm /600 mm /635 mm /760 mm			
Tahrik Tekerleği Genişlikleri	380 mm – 400 mm – 760 mm arası palet genişlikleri için 610 mm – 635 mm – 760 mm arası palet genişlikleri için			
Orta Makaralar	Kauçuk Orta Makaralar Poliüretan Orta Makaralar (600 mm veya daha dar kayış için)			
Alt Takım Süspansiyonu	AirCushion™ uyarlanabilir havalı süspansiyon			
Ön avaralarda Maksimum Süspansiyon Hareketi, mm¹	400			
ZEMİNE TEMAS ETME ALANI				
400 mm palet genişliği ile, m²	2,0			
460 mm palet genişliği ile, m²	2,3			
610 mm palet genişliği ile, m²	3,1			
635 mm palet genişliği ile, m²	3,2			
760 mm palet genişliği ile, m²	3,8			
STATİK ZEMİN BASINCI (ARAÇ AĞIRLIĞI: 17.690 kg (38.999 lb))				
400 mm palet genişliği ile, kPa	86			
460 mm palet genişliği ile, kPa	77			
610 mm palet genişliği ile, kPa	57			
635 mm palet genişliği ile, kPa	55			
760 mm palet genişliği ile, kPa	46			
ELEKTRİK SİSTEMİ				
Alternatör/Akü	Standart: 250 amper/12 Volt; Opsiyon: 330 amper/12 Volt			
Toplam soğuk marş basma gücü	1.850 (2 paralel akü – 925 CCA, grup 31 aküler)			
DÜMENLEME				
Tip	Bellek özelliğiyle birlikte yatırılabilir teleskop direksiyon			
Elektrik pompası destekli hidrolik takviyeli direksiyon	Hıza duyarlı, elektrohidrostatik diferansiyel – 406 mm Direksiyon Simidi, Kilitten Kilide Döner: 1,8			



	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
HİDROLİK SİSTEM				
Tip	Yük algılama işlevi bulunan kapalı merkez, basınç ve akış dengelemeli (PFC) sistem			
Ana pompa, eksenel piston (deplasman), cm³	85			
Maksimum basınç, bar	204			
Nominal akış, 85 cm³ pompa (l/dk.)	227			
12,7 mm ISO kaplin bulunan Arka Seçici kumanda valfleri	4/5/6			
19 mm ve 12,7 mm ISO kaplin bulunan Arka seçici kumanda valfleri	maks. 5 mevcut (seçici kumanda valfi 1: 19 mm kaplin, seçici kumanda valfi 2-5: 12,7 mm kaplinler			
Tek arka seçici kumanda valfinde maksimum akış l/dk.	12,7 mm kaplin: 132; 19 mm kaplin: 159			
Yağ tasfiye kapasitesi, l	35			
PowerBeyond kaplinler	Opsiyonel 12,7 mm veya 19 mm kaplinler			
ARKA ASKI				
Tip	Elektrohidrolik Alt Bağlantı Algılama; yük ve derinlik kontrolü, sonsuz karışım, yüzme			
Kaplin Sistemi	Walterscheid Kanca Tipi Uçlar			
Alt Bağlantı Dengelemesi	Salınım Dengeleyicileri			
Kategori	4N/3			
Kaldırma aralığının tamamı boyunca kaldırma kapasitesi, (kaplinin 610 mm arkasında, OECD)	8.800 kg			
ÇEKİ DEMİRİ				
Oynar Çeki Demiri	Kategori 4, 50 mm pimli			
Maksimum Dikey Yük (Lütfen ülkeye özel sınırlamaları kontrol edin)	2.245 kg, Kategori 4, 3.000 kg Kategori 4 HD			
ARKA PTO				
Tip	Yağ soğutmalı çok-diskli kavrama aracılığıyla bağımsız, elektrohidrolik şalterli			
PTO 1.000 devir – Motor devri, nominal PTO hızında	2.000			
Güdüklü çapı 45 mm, 20 yivli, 1.000 devir	Base			
KABİN				
Süspansiyon Sistemi	Base: Dört sütunlu kabin süspansiyonu			
Ekran	21,336 cm (8,4 inç) Dokunmatik Ekranlı 4. nesil CommandCenter™ 4200 veya 25,4 cm (10 inç) Dokunmatik Ekranlı 4600, opsiyonel Genişletilmiş Ekran			
Koltuk	Base: Kumaş; Opsiyonel: aktif havalandırma, ısıtma ve masaj işlevli delikli deri koltuk			
Koltuk Ayarı	Opsiyonel: 25° sola ve 40° sağa döner koltuk; elektrikli koltuk ayarı, pnömatik bel desteği, Oturma Minderi Yatırma/Uzatma, Ayarlanabilir Sırt Destekleri			
Bilgi Eğlence Sistemi	Base: AM/FM Radyo; Opsiyonel: 16,256 cm (6,4 inç) dokunmatik ekran DAB+ 6.1 kanal hoparlör sistemi ve Bluetooth®'lu radyo			
Konfor Özellikleri	Opsiyonel: Etkin soğutmalı buzdolabı, ayak dayanakları			
Aydınlatma	Halojen veya 360° LED aydınlatma paketi; opsiyonel: 3 LED tepe lambası			
ÇEŞİTLİ				
AutoTrac™ uyumlu	Base			
ISOBUS Ekipman Bağlantısı	Base			
Modüler Telematik Geçidi (MTG)	JDLink™ donanımı, aktivasyonları ve ethernet donanımlarına sahiptir (kullanılabilirlik gönderilecek yere bağlıdır)			
Service ADVISOR™ Remote	JDLink™ donanımı ve aktivasyonlarına sahiptir			
CommandCenter™ video/kamera kapasitesi	4200 Ekran için 1 Video girişi, 4600 Ekran için 4 Video girişi, Opsiyonel: Entegre ön ve arka amera			
KAPASİTELER				
Yakıt Deposu, l	764			
Dizel Egzoz Sıvısı deposu, l	31,3			
Motor yağ kapasitesi, l	25			
Şanzıman, diferansiyel, hidrolik sistem, l	180			
BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR				
Dingil mesafesi, mm	2.515			
Toplam Uzunluk, mm				
Ağırlık takılmış / takılmamış arka askı ve ön ağırlık desteği dâhil	6.460 / 6.900			
Toplam Yükseklik, mm				
Maksimum Yükseklik	3.530			
Toplam Genişlik, mm¹				
Arka Aks, Uçtan Uca (kısa/uzun)	2.743 / 3.454 mm			
2.743 mm (108 inç) arka aks ve 625 mm (25 inç) palet genişliği ile palet ayarları²	1.828 – 2.337 mm			
3.454 mm (136 inç) arka aks ve 625 mm (25 inç) palet genişliği ile palet ayarları²	1.828 – 3.048 mm			
Yerden Yükseklik, mm				
Çeki demiri yüksekliği	424			
Ağırlıklar				
Ortalama nakliye ağırlığı, kg³	16.225			

¹ Aks yapılandırması ve lastik sırtı ayarlarına bağlı

² Dış palet genişliği, toplam aks genişliklerinden daha dar olabilir

³ e23™/87 l (22,98 l) dizel/625 mm paletlerle donatılmıştır/Kategori 4 HD çeki demiri/Kategori 4 askı/ağırlıklar olmadan ön ağırlık desteği

8RX SERİSİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
MOTOR PERFORMANSI				
Nominal Motor Gücü (ECE-R120), hp (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Akıllı Güç Yönetimi ile Nominal Motor Gücü (ECE-R120) hp (kW)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Maks. Motor Gücü, 1.900 devirde (ECE-R120), hp (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Akıllı Güç Yönetimi ile Maks. Motor Gücü, 1.900 devirde (ECE-R120), hp (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Akıllı Güç Yönetimi (hp)	35	35	35	35
Sabit Güç Aralığı (devir)	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.600 – 2.100
PTO Tork Artışı, %	40	40	40	40
PTO Güç Artışı, %	10	10	10	10
Tepe Motor Torku, 1.600 devirde (Nm)	1.452	1.592	1.732	1.851

MOTOR

Üretici	John Deere Güç Sistemleri	
Tip	John Deere PowerTech™ PVS 9,0 l (B8 Dizel Uyumlu), Başlıkta dört valfli dizel, sıralı, 6 silindirli, ıslak manşonlu silindir gömlekleri	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 l (B8 Dizel Uyumlu), Dizel, sıralı, 6 silindirli, başlıkta 4 valfli ıslak manşonlu silindir gömlekleri
Nominal Motor Hızı, devir	2.100	
Son İşlem	Uzun ömür ve bakım gerektirmeyen dizel partikül filtresi (DPF), Dizel oksitlenme katalizörü (DOC), Seçici Katalitik Redüksiyonu (SCR)	
Motor Hava Filtresi	Çift kademeli, soğutulmuş egzoz gazı havalandırması bulunan	
Havalandırma	Tek değişken geometrilili turbo yükleyici – havadan havaya son soğutma ve soğuk egzoz gazı sirkülasyonu	Sabit geometrilili birinci aşama ve değişken geometrilili ikinci aşama bulunan Çift Seri Turbo Yükleyici – havadan havaya son soğutma ve soğuk egzoz gazı sirkülasyonu
Silindir/hacim, l	6/9,0	
Silindir çapı ve strok, (mm)	118,4x136	
Yakıt Enjeksiyonu	Elektrikli yakıt transfer pompası (kendinden ilk beslemeli) bulunan elektronik kontrollü, yüksek basınç ortak dağıtım hattı	
Yakıt filtresi Sistemi	İki Kademeli, su ayırıcılı ve servis uyarı ışıklı	

ŞANZIMAN SEÇENEKLERİ

EFFICIENCY MANAGER™ İÇEREN E23™ ŞANZIMAN

23 İleri-/11 Geri Dişlileri, 40 km/sa., sol ve sağ yön değiştirici	Standart
--	----------

AUTOPOWER™

Değişken, 0,05 – 40 km/sa., sol ve sağ yön değiştirici veya CommandPRO™	Mevcut	Yok
---	--------	-----

DİNGİLLER

ARKA AKSLAR

Flanşlı Aks	Base
İz açıklığı	1.930 mm/2.030 mm/2.235 mm/3.050
Palet tipi	Camso® 4500 General Ag Serisi – Pozitif Sürüş Palet Kayışları
Palet genişliği	420 mm/460 mm/610 mm/760 mm
Orta Makaralar	Poliüretan: 420 mm/460 mm/610 mm
Arka alt takım mafsalı	±10°

ÖN AKSLAR

1700 Serisi MFWD	Base
İz açıklığı	1.930 mm/2.030 mm/2.235 mm/3.050
Palet tipi	Camso® 4500 General Ag Serisi – Pozitif Sürüş Palet Kayışları
Palet genişliği	420 mm/460 mm/610 mm
Orta Makaralar	Poliüretan: 420 mm/460 mm/610 mm
Ön alt takım mafsalı	±7° – 10° (iz açıklığına bağlı olarak)

DİFERANSİYEL KİLİDİ

Diferansiyel Kilidi – Arka Aks	Tam-kilitlenir elektrohidrolik
Diferansiyel Kilidi – Ön Aks	Tam-kilitlenir elektro-hidrolik (arka diferansiyel kilidiyle aynı anda harekete geçer)

ZEMİNE TEMAS ETME ALANI

420 mm palet genişliği ile, m²	2,8 (30,13 f²)
460 mm palet genişliği ile, m²	3,0 (32,29 f²)
610 mm palet genişliği ile, m²	4,0 (43,05 f²)
önde 610 mm ve arkada 760 mm palet genişliği ile, m²	4,6 (49,51 f²)

STATİK ZEMİN BASINCI (ARAÇ AĞIRLIĞI: 20.000 kg)

420 mm palet genişliği ile, kPa	72
460 mm palet genişliği ile, kPa	66
610 mm palet genişliği ile, kPa	50
önde 610 mm ve arkada 760 mm m² palet genişliği ile, kPa	44

ELEKTRİK SİSTEMİ

Alternatör/Akü	Standart: 250 amper/12 Volt; Opsiyon: 330 amper/12 Volt
Toplam soğuk marş basma gücü	1.850 (2 paralel akü – 925 CCA, grup 31 aküler)

DÜMENLEME

Tip	Bellek özelliğiyle birlikte yatırılabilir teleskop direksiyon
Elektrik pompası destekli hidrolik takviyeli direksiyon	Standart

HİDROLİK SİSTEM

Tip	Yük algılama işlevi bulunan kapalı merkez, basınç ve akış dengelemeli (PFC) sistem
Ana pompa, eksenel piston (deplasman)	Base: 85 cm³; Opsiyonel: Çift pompa 85 cm³ artı 35 cm³
Maksimum basınç	204
12,7 mm ISO kaplin bulunan Arka Seçici kumanda valfleri	4/5/6
19 mm ve 12,7 mm (1/2 inç) ISO kaplin bulunan Arka seçici kumanda valfleri	maks. 5 mevcut (seçici kumanda valfi 1 : 19 mm kaplin, seçici kumanda valfi 2-5: 12,7 mm kaplinler
Nominal akış, 85 cm³ pompa (l/dk.)	227
Nominal akış, Çift Pompa 85 cm³ artı 35 cm³ (l/dk.)	321
Tek arka seçici kumanda valfinde maksimum akış l/dk.	12,7 mm kaplin: 132; 19 mm kaplin: 159
Yağ tasfiye kapasitesi, l	56
PowerBeyond kaplinler	Opsiyonel 12,7 mm veya 19 mm kaplinler



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ARKA ASKI				
Tip	Elektrohidrolik Alt Bağlantı Algılama; yük ve derinlik kontrolü, sonsuz karışım, yüzme			
Kaplin Sistemi	Walterscheid Kanca Tipi Uçlar			
Alt Bağlantı Dengelemesi	Salınım Engelleyiciler veya Delüks Salınım Dengeleyiciler			
Kategori	4N/3			
Kaldırma aralığının tamamı boyunca kaldırma kapasitesi, (kaplinin 610 mm arkasında, OECD)	9.000 kg – Kategori. 4N/3			
Orta Kol	Opsiyon – Hidrolik Orta Kol – Kategori 4 (120 mm)			
ÇEKİ DEMİRİ VE RÖMORK ASKISI				
Oynar Çeki Demiri	Kategori 4, 50 mm pimli			
Maksimum Dikey Yük	2.245 kg, Kategori 4,			
(Lütfen ülkeye özel sınırlamaları kontrol edin)	3.000 kg Kategori 4 HD			
3'ü 1 arada Askı, Kategori 4 çeki demiri	Opsiyonel			
Römork Askısı, 3'ü 1 arada Askı için	Opsiyonel			
Topuzlu Tip Çekme Kancası, 3'ü 1 arada Askı için	Opsiyonel			
Piton Tip Askı, 3'ü 1 arada Askı için	Opsiyonel			
Kaldır tak askı, kanca ve Kategori 3 çeki demiri	Opsiyonel			
ARKA PTO				
Tip	Yağ soğutmalı çok-diskli kavrama aracılığıyla bağımsız, elektrohidrolik şalterli			
PTO 1.000 devir – Motor devri, nominal PTO hızında	1.995			
PTO 1.000/1.000E devir – Motor devri, nominal PTO hızlarında	1.995/1.590			
PTO 540/1.000 devir – Motor devri, nominal PTO hızlarında	1.810/1.950	Yok		
Güçük çapı 45 mm, 20 yivli, 1.000 devir	Base			
Güçük çapı 45 mm, 20 yivli, 1.000/1.000E devir dişli kutusu, kabin içinden	Opsiyonel			
CommandCenter™ üzerinden değiştirilebilir				
Güçük çapı 45 mm, 20-yivli, 1.000 devir, 35 mm çap540/1.000 devir dişli kutusu uyumlu	Opsiyonel	Yok		
KABİN				
Süspansiyon Sistemi	Base: Dört sütunlu kabin süspansiyonu			
Ekran	21,336 cm (8,4 inç) Dokunmatik Ekranlı 4. nesil CommandCenter™ 4200 veya 25,4 cm (10 inç) Dokunmatik Ekranlı 4600, opsiyonel Genişletilmiş Ekran			
Koltuk	Base: Kumaş; Opsiyonel: aktif havalandırma, ısıtma ve masaj işlevli delikli deri koltuk			
Koltuk Ayarı	Opsiyonel: 25° sola ve 40° sağa döner koltuk; elektrikli koltuk ayarı, pnömatrik bel desteği, Oturma Minderi Yatırma/Uzatma, Ayarlanabilir Sırt Destepleri			
Bilgi Eğlence Sistemi	Base: AM/FM Radyo; Opsiyonel: 16,256 cm (6,4 inç) dokunmatik ekran DAB+ 6.1 surround hoparlör sistemi ve Bluetooth®'lu radyo			
Konfor Özellikleri	Opsiyonel: Etkin soğutmalı buzdolabı, ayak dayanakları			
Aydınlatma	Halojen veya 360° LED aydınlatma paketi; opsiyonel: 3 LED tepe lambası			
ÇEŞİTLİ				
AutoTrac™ uyumlu	Base			
ISOBUS Ekipman Bağlantısı	Base			
Modüler Telematik Geçidi (MTG)	JDLink™ donanımı, aktivasyonları ve ethernet donanımlarına sahiptir (kullanılabilirlik gönderilecek yere bağlıdır)			
Service ADVISOR™ Remote	JDLink™ donanımı ve aktivasyonlarına sahiptir			
CommandCenter™ video/kamera kapasitesi	4200 Ekran için 1 Video girişi, 4600 Ekran için 4 Video girişi, Opsiyonel: Entegre ön ve arka amera			
Römork Fren Sistemi	Opsiyonel – Pnömatik Çift Hat Sistemi, Hava Kurutucusu veya Hidrolik Çift Hat Sistemi ile			
KAPASİTELER				
Yakıt deposu, l	851			
Dizel Egzoz Sıvısı deposu, l	37,2			
Motor yağ kapasitesi, l	27,5			
BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR				
Dingil mesafesi, mm	3.235			
Toplam Uzunluk, mm	6.320			
Arka askıdan ön ağırlık desteğine (ağırlıklar olmadan) kadar ölçülen minimum uzunluk	6.320			
Toplam Yükseklik, mm	3.735			
Maksimum Yükseklik	3.735			
Toplam Genişlik, mm	2.794			
Toplam genişlik¹	2.794			
Yerden Yükseklik, mm	640			
Ön Aks Yüksekliği	640			
Çeki demiri yüksekliği	511			
Dönüş Yarıçapı	5,4			
203,2 cm iz açıklığı, 60,96 cm ön ve 76,2 cm arka paletler ile	5,4			
Ağırlıklar	24.000			
Ortalama Nakliye Ağırlığı, kg²	18.700			
Ortalama Yük Kapasitesi kg²	5.300			
Maksimum İzin Verilen Ağırlık, kg	24.000			

¹ 60,96 cm'lik ön paletler ve 76,2 cm'lik arka paletlerle donatılmış ve 203,2 cm lastik sırtına ayarlanmıştır

² e23™/60,96 cm'lik ön ve 76,2 cm'lik arka paletlerle donatılmıştır/ön ağırlık desteği/80 mm topuzlu 3'ü 1 arada askı/Kategori 4 çeki demiri/87 litre Dizil



NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Bize ihtiyaç duyduğunuz durumlarda, o esnada ve bulunduğunuz yerden yardıma ihtiyaç duymanız muhtemeldir. Tavsiye için, bir sorunu çözmek amacıyla veya bir parça için. Temasa geçin; tamamı fabrika eğitimi almış, sizin için işe koyulmaya hazır ve yalnızca orijinal John Deere parçaları ve ürünleri kullanan teknisyenlerle hizmetinizde olacağız.



"Bu broşür, dünya çapında kullanım için hazırlanmış olup, broşürde yer verilen tüm açıklamalar bilgilendirme amaçlıdır ve bölgeden bölgeye değişiklik gösterebilir. Broşürde yer alan ve her türlü bilgi, resim, açıklama ve finans, kredi, sigorta, ürün opsiyonu ve aksesuarı gibi bilgileri içeren görseller, broşürde yer alan veya açık veya örtülü şekilde atıfta bulunulan mal ve hizmetler, tüm bölgelerde mevcut olmayabilir. DETAYLI BİLGİ ALMAK İÇİN LÜTFEN EN YAKIN JOHN DEERE BAYİSİNE BAŞVURUNUZ. BU BROŞÜRDE YER VERİLEN BİLGİLER İLE JOHN DEERE BAYİSİNDEN ALINAN BİLGİLER ARASINDA ÇELİŞKİ OLMASI HALİNDE, JOHN DEERE BAYİSİNDEN ALINAN BİLGİLER DOĞRU VE GEÇERLİDİR. John Deere, teknik zorunlulukların gerektirdiği durumlarda veya ürün geliştirme politikası çerçevesinde, gelişen teknolojinin en hızlı şekilde ürünlere yansıtılabilmesi amacıyla, ürünlerin özellik ve dizaynlarında haber vermeksizin değişiklik yapabilir. BU BROŞÜRDE YER ALAN BİR ÜRÜNÜN, SATIN ALINMASINDAN ÖNCE, JOHN DEERE BAYİSİNDE SATIŞA SUNULAN ÜRÜN İLE ÖNCEDEN KARŞILAŞTIRILMASI GEREKMEKTEDİR. JOHN DEERE BAYİSİNDEN YETERLİ BİLGİ ALINMAKSIZIN VE KARŞILAŞTIRMA YAPILMAKSIZIN SATIN ALINAN BİR ÜRÜN İLE BU BROŞÜRDE YER ALAN ÜRÜN ARASINDAKİ (RENK, DİZAYN, DONANIM VB.) HERHANGİ BİR FARKLILIKTAN JOHN DEERE SORUMLU DEĞİLDİR."