6M



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

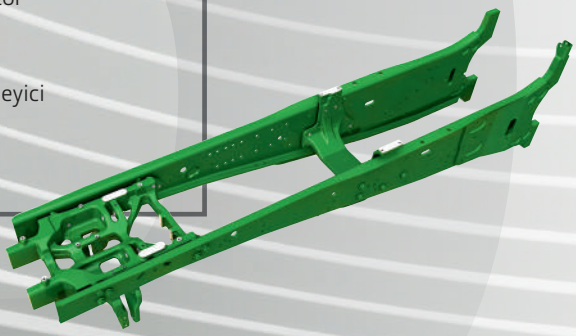
ANINDA ÜRETKENLİK

6M: GÜÇLÜ. HIZLI. SEZGİSEL.

Sorunsuz, ihtiyacınız olan tüm güce sahip ve daha hızlı: 6M serisi ile tüm işlerinizin üstesinden gelin. Bu güçlü traktörlere sahip olmak uygun maliyetlidir, makineler en baştan itibaren kolayca çalıştırılır ve 50 km/sa hıza kadar harekete geçmenizi sağlar. Sıradan olanın ötesine geçenler için üretildi.

MAKSİMUM DAYANIKLILIK

John Deere bütün şasi tasarımı tüm 6 Serisi traktörlerin sağlam omurgasını oluşturur. Motor ve şanzıman, şasi içinde baskıları ve işletim titreşimini azaltan yalıtım blokları üzerine oturtulmuştur. Bu tasarım John Deere ön yükleyici için mükemmel platformdur.





İÇİNDEKİLER

Giriş 2

GENEL BAKIŞ

6M: Yalnızca Gerçekler 4
6M Kısa Şasili Traktörler 8
6M Küçük Şasili Traktörler 10
6M Orta Boy Şasili Traktörler 12
6M Büyük Şasili Traktörler 14
6M Ekstra Büyük Şasili Traktörler 16

KABİN

Kabin Konforu 18
Kontroller 22
Görüş Alanı 24

HASSAS TARIM

İstek üzerine hassas tarım 26
Araziye özel çiftçilik 30

GÜÇ VE VERİMLİLİK

Motorlar 32
Şanzımanlar 34

ÇOK YÖNLÜ KULLANIM

Sürüş Konforu 39
Bağlantı Sistemi Seçenekleri 40
Hidrolik Sistem ve PTO 43
Dingiller 44
Ön Yükleyiciler 46

TEKNİK ÖZELLİKLER

Paketler 53
Teknik Özellikler 54



6M: YALNIZCA GERÇEKLER

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Her işe uygun bir 6M vardır. Beş farklı dingil mesafeli, yüksek performanslı modeller arasından traktörünüzü seçin.



ÇOK YÖNLÜ KULLANIMDA CHAMPION™

6M tercihinizi belirlemek kolaydır. Hayvancılık, tarla tarımı, karışık tarım ya da sözleşmeli bir işletme; işiniz ne olursa olsun, bu traktörlerden biri sizin için üretildi.

1 | GENİŞ GÖRÜŞ AÇILI KABİN

Üzerine düşünülmüş iç ve dış tasarım, her zamankinden daha fazla camla ve 6M 105'ten 6M 125'e kadar üst düzey ön görüş alanı için daha alçak kaputla görüş alanına önem verir.

2 | SİZE ÖZEL HALE GETİRİN

eSCV veya mSCV kontrolleri içeren sağ taraftaki konsol veya Köşe Direği Ekranıyla Kompakt CommandARM™, 6M makinenizi bireysel ihtiyaçlarınıza mükemmel düzeyde uyacak şekilde özelleştirmenize olanak sağlar.

3 | ŞANZIMAN SEÇENEKLERİ

Yüksek verimlilik sunan seçenekleriniz arasında PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus, CommandQuad™ Plus ve AutoPowr™ bulunur. İsteğe bağlı 50 km/sa şanzımanla tüm işleri daha hızlı halledin.

7 | BİRİNCİ SINIF KONFOR

TLS™ ön aks süspansiyonu ve mekanik kabin süspansiyonu sayesinde şimdiye kadarki en iyi sürüş deneyimini elde edeceğinizden emin olabilirsiniz.

8 | İSTEK ÜZERİNE HASSAS TARIM

Zahmetsiz ISOBUS ekipman bağlanabilirliği, AutoTrac™, Bölüm Kontrolü ve Değişken Oran Denetimi içeren 10,1" veya 12,8" G5™/G5^{Plus} Evrensel Ekranı da eklediğinizde Hassas Tarıma %100 hazır hale gelirsiniz.

9 | HER ZAMAN GÜNCEL

JDLink™ uzaktan sürücü desteği sağlar ve traktörünüzün her zaman en son kablosuz yazılım güncellemelerini almasını sağlar. Data Sync sayesinde arazi verileriniz ve kılavuzluk hatlarınız, makineleriniz arasında kablosuz olarak paylaşılır ve arazide işlere daha hızlı şekilde başlamak için Operations Center™'dan yönetilir.



4 | MOTOR PERFORMANSI

4,5 veya 6,8 l John Deere motorlarımız, daha düşük işletme maliyetleriyle maksimum 281 bg'ye ulaşabilir ve tüm modeller, Akıllı Güç Yönetimi sayesinde ek 20 bg elde eder.

5 | YÜK KAPASİTESİ: ALIŞILMIŞIN DIŞINDA

Maksimum 4,7 ton yük kapasitesi ve 5,7 ton arka bağlantı kapasitesi sayesinde ağır yükler ve en büyük ekipmanlar bile 6M 105 ila 6M 140 modelleri için sorun oluşturmaz.

6 | GÜÇLÜ HİDROLİK SİSTEMLER

Dört adede kadar seçici kumanda valfi ve Power Beyond içeren basınç ve akış dengeleyicili hidrolik sistemi, üst düzey üretkenlik için 195 l/dk'ya ulaşabilir.

10 | DİNGİLLER VE LASTİKLER

Flanşlı dingil ile birlikte sunulan lastikler için Teknik Özelliklere bakın.

11 | %100 JOHN DEERE

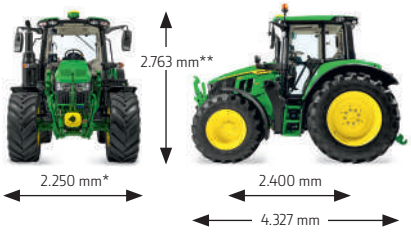
%100 John Deere: Motorlar, kabin, şanzımanlar, bütün şasi ve hatta hassas tarım teknolojisi John Deere tarafından tasarlanmış, üretilmiş ve test edilmiştir.

12 | DÜŞÜK SAHİP OLMA MALİYETİ

Düşük yakıt tüketimi, düşük bakım ve tamir maliyetleri ile güçlü ikinci el değeri; paranızın karşılığını en iyi şekilde almanızı garanti eder.



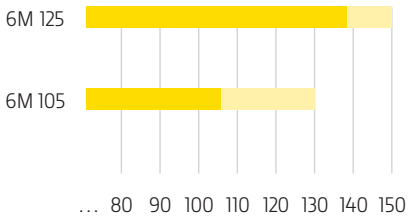
KISA ŞASİ: KOMPAKT YAPI, ÇEVİK PERFORMANS



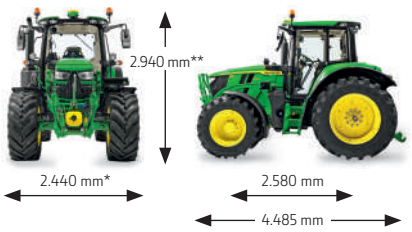
* 320/85R24 ön lastikler ve 420/85 R30 arka lastikler ile
** Arka lastik boyutu: 420/85 R30. Kabin süspansiyonu ile (Kabin süspansiyonu olmadan yükseklik: 2.713 mm)

5.900 KG***

MOTOR PERFORMANSI



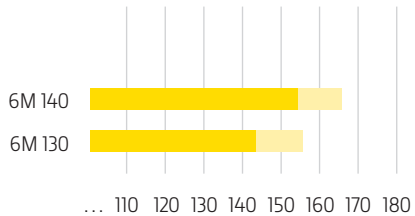
KÜÇÜK ŞASİ: ÇOK YÖNLÜ ÜRÜNLER



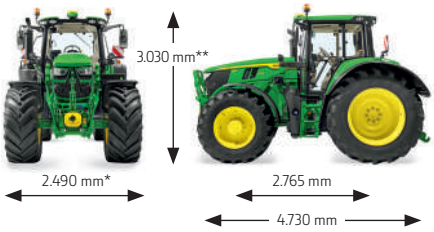
*540/65R24 ön lastikler ve 600/65R38 arka lastikler ile
** Kabin süspansiyonu ile

6.200 KG***

MOTOR PERFORMANSI



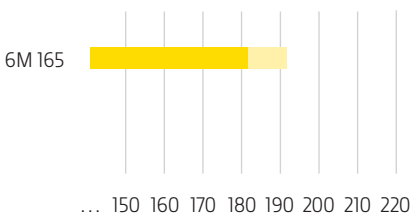
ORTA BOY ŞASİ: SÜREKLİ GÜÇ



*540/65R28 ön lastikler ve 650/65R38 arka lastikler ile
** Kabin süspansiyonu ile

7.800 KG***

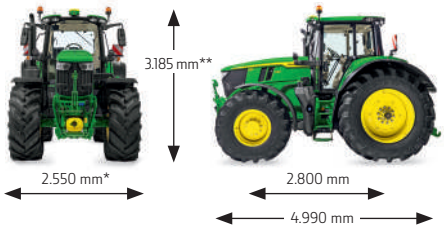
MOTOR PERFORMANSI



*** Nakliye ağırlığı (ortalama teknik özelliklerle ölçülen)



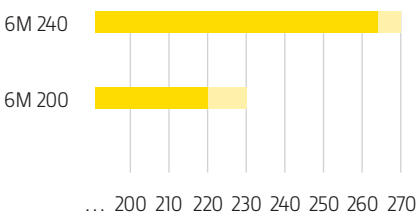
BÜYÜK ŞASİ: PERFORMANS İÇİN GÜÇ



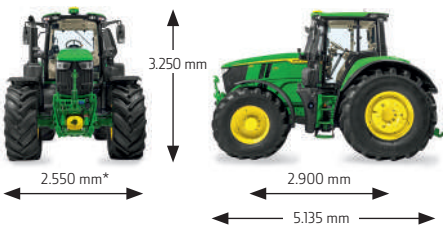
* 600/65R28 ön lastikler ve 710/70R38 arka lastikler ile
** Kabin süspansiyonu ile

8.500 KG***

MOTOR PERFORMANSI



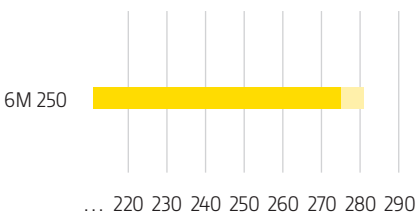
EKSTRA BÜYÜK ŞASİ: AĞIR HİZMET TİPİ MAKİNELER



* 600/70R30 ön lastikler ve 710/70R42 arka lastikler ile

9.300 KG***

MOTOR PERFORMANSI



Maks. güç (ECE-R120), bg
Akıllı Güç Yönetimi ile maks. güç (ECE-R120), bg



6M KISA ŞASİLİ TRAKTÖRLER

KOMPAKT YAPIDA ÇEVİK PERFORMANS

Kısa dingil mesafeleri ve kompakt yapıları bu modelleri en dar alanlarda dahi ön yükleyici ile yapılan işler için ideal kılar. Ayrıca etkileyici 4,7 ton kapasite ile ağır ekipmanlar kullanıldığında bile hiçbir şekilde zorlanmaz. 50 km/sa'lık en yüksek hızla 6M, sizi hızlıca hedefinize ulaştırır.

MOTORLAR

	6M 105	6M 125
Silindirler	4	4
Silindir hacmi (l)	4,5	4,5
Maks. güç (ECE-R120), bg (kW)	116 (85)	138 (101)
IPM'li maks. güç (ECE-R120), bg (kW)	130 (96)	150 (110)

DAHA HIZLI HAREKET EDİN

50 km/sa'lık şanzımanlarımızdan birini seçerek işlerinizi daha hızlı şekilde halledebilirsiniz.





* Ön Lastik Boyutu (420/70 R24)

HER ŞEYİ KANCAYLA ASKIYA ALIN

En ağır ekipmanlarla bile çalışabilecek şekilde üretilmiş olan 6M küçük şasili traktörlerin ekstra sağlam kategori 3N arka bağlantısı, 5.700 kg'ye kadar maksimum kaldırma kapasitesine sahiptir.



HER YERDE ÇALIŞIN

6M kısa şasili traktörler paletli yükleyici bağlantı şaseleri ve yükleyici bağlı olarak dahi 4,35 m gibi şaşırtıcı derecede küçük bir dönme yarıçapına sahiptir. En dar yerlerde bile ön yükleyicili işler için mükemmeldir.



HER ŞEYİ GÖRÜN

Daha alçak kaput sayesinde ön görüş seviyesi artar ve size daha yakın bölgeleri de görebilirsiniz. Size en yakın görüş noktası sadece 6,5 m uzaklıkta.

6M KÜÇÜK ŞASİLİ TRAKTÖRLER

ÇOK YÖNLÜ ÜRÜNLER

Sahada daha fazla yük çekme ve daha büyük ekipmanları taşıma gücüne sahiptir, yükleyici çalışması için yeterince çeviktir ve yolda daha hızlıdır. Yüksek beygir gücüne sahip 4 silindirli bu kompakt traktörün çok yönlülüğünü deneyimleyin.



MOTORLAR

	6M 130	6M 140
Silindirler	4	4
Silindir hacmi (l)	4,5	4,5
Maks. güç (ECE-R120), bg (kW)	143 (105)	154 (113)
IPM'li maks. güç (ECE-R120), bg (kW)	156 (115)	166 (122)



YOLDA EVDEKİ RAHATLIĞI SAĞLAR

Hafif ve kompakt bir formatta ekstra 20 bg güç sunan güçlü motorlar sayesinde bu traktörler ağır taşıma uygulamalarına uygun hale gelir.



GERÇEKTEN ÇOK YÖNLÜ BİR TRAKTÖR

4,5 l PSS motor, Akıllı Güç Yönetimi ile azami 166 bg gibi son derece yüksek bir değer, daha fazla kaldırma kapasitesi ve daha az sıkışma için daha büyük 650/65 R 38 lastiklerle birleştirildiğinde 4 tona kadar kapasite sağlar: 6M 140, her işe hazırdır.

ÇEVİK YÜKLEYİCİLER

Üst düzey manevra kabiliyeti için 2.580 mm dingil mesafesi, sağlam John Deere tam şasi tasarımı ve opsiyon olarak sunulan güçlü PFC hidrolik sistemi ile küçük şasili modellerimiz, verimli ön yükleyici performansı için olağanüstü çeviklik sunar.



6M ORTA BOY ŞASİLİ TRAKTÖRLER

SÜREKLİ GÜÇ

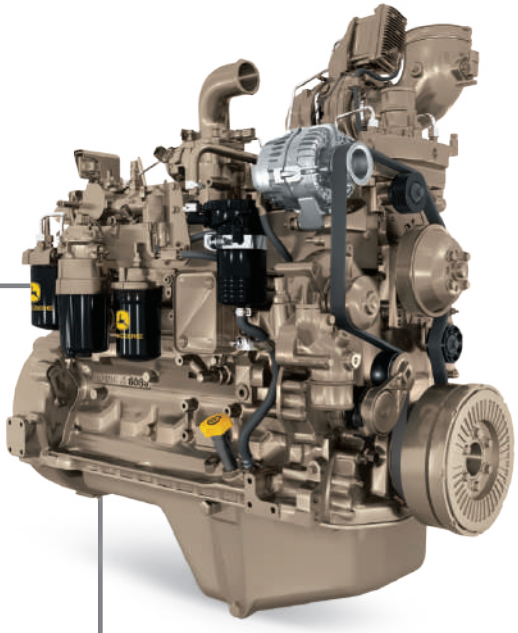
Bu 6 silindirli modeller, arazide ve yolda sorunsuz ve konforlu sürüşün yanı sıra daha ağır arazi çalışmalarında sağlam ve güvenilir makineler haline gelmelerini sağlayan bir güç ve dayanıklılık sunar.



MOTORLAR

	6M 165
Silindirler	6
Silindir hacmi (l)	6,8
Maks. güç (ECE-R120), bg (kW)	182 (134)
IPM'li maks. güç (ECE-R120), bg (kW)	192 (141)





TÜMÜYLE GÜÇ

Tüm 6M orta boy şasi modelleri başarısı kanıtlanmış, yüksek güç ve tork rezervlerine sahip 6 silindirli, 6,8 l'lik PowerTech™ PVS motorumuzla sunulur ve her koşula hazır olmanızı sağlar.

KULLANIŞLI SCV KONTROLÜ

İsteğe bağlı olarak 6M 165 modelimiz, kompakt CommandARM™ veya Sağ Konsolun ergonomik kolaylığıyla 3 elektronik seçici kumanda valfi (SCV) kontrollü olarak sunulur. Yeterli gelmedi mi? Uygulamanızın gerektirdiği ölçüde bunu 4 SCV'ye kadar çıkarabilirsiniz.





GERÇEK BİR NAKLİYE TRAKTÖRÜ

6M 165 traktörümüzde; taşıma sırasında mükemmel yakıt verimliliği sunan hafif, 7,8 tonluk orta boy şasi zarfında Akıllı Güç Yönetimi ile azami 192 bg'ye kadar gücün kontrolü sizde olur. Üstelik isteğe bağlı 50 km/sa şanzımanla tüm işleri daha hızlı halledersiniz.

6M BÜYÜK ŞASİLİ TRAKTÖRLER

PERFORMANS İÇİN GÜÇ

İşleriniz büyük, çok ve zorluysa bu traktörler tam da ihtiyacınız olan makinelerdir. Tarla çiftçisi olarak bu makinelerin 2.800 mm'lik dingil mesafesine ve tüm gücü maksimum verimlilikle zemine aktaran büyük lastiklerine bayılacaksınız. Performans odaklı yükleniciler, üstün yol performansları nedeniyle de bu traktörleri tercih ediyor.



MOTORLAR

	6M 200	6M 240
Silindirler	6	6
Silindir hacmi (l)	6,8	6,8
Maks. güç (ECE-R120), bg (kW)	220 (162)	264 (194)
IPM'li maks. güç (ECE-R120), bg (kW)	229 (168)	270 (199)



KONFOR İÇİN TASARLANDI, VERİMLİLİK İÇİN DONATILDI

%90'A KADAR KANITLANMIŞ TRAKTÖR VERİMLİLİĞİ

Bir traktör gerçekte ne kadar güç sunar? Pazarlama materyallerinde verilen motora ilişkin teknik özellikler genellikle yanıltıcı olabilir. En önemli husus, motor gücü veya kaput etiketinden ziyade, kullanılabilir gücün zemine veya PTO'ya aktarılma verimliliğidir. 6M'de bu oran %90 gibi etkileyici bir seviyededir.

DAHA AKILLICA ÇALIŞIN

Köşe direği ekranı, elektronik SCV kontrollü kompakt CommandARM™ ve G5^{Plus} Evrensel Ekran, geleceğin çiftçiliğe hazır olmanızı sağlarken konforunuzu iyileştirecek ve verimliliğinizi yüksek tutacak araçlardır.



6M EKSTRA BÜYÜK ŞASİLİ TRAKTÖRLER

AĞIR HİZMET TİPİ MAKİNELER

100 mm daha uzun dingil mesafesi ve 2,05 m lastikleri sayesinde mükemmel yol performansı ve ağır hizmet uygulamalarında bile sağlam, konforlu bir sürüşle 6M Ekstra Büyük Şasi modelleri size güçlü ve verimli çok yönlülük sağlar.



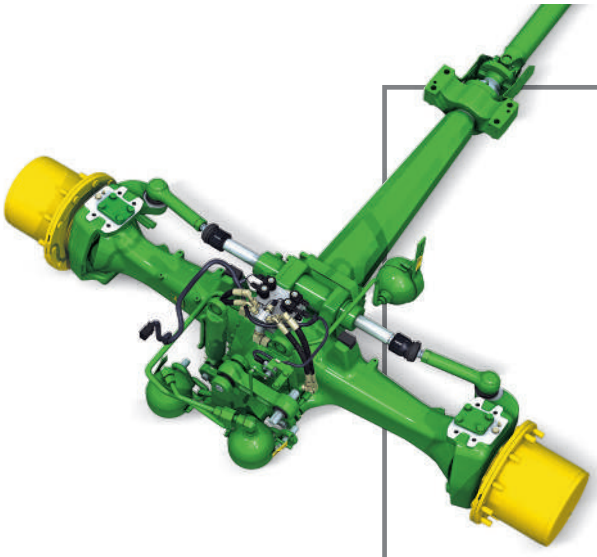
MOTORLAR

	6M 250
Silindirler	6
Silindir hacmi (l)	6,8
Maks. güç (ECE-R120), bg (kW)	275 (202)
IPM'li maks. güç (ECE-R120), bg (kW)	281 (206)

GERÇEK GÜÇ

195 l/dk'ya varan performanstaki hidrolik pompası ve 540E/1000/1000E PTO ile 6M Ekstra Büyük Şasi modelleri, en zorlu ekipman taleplerini bile karşılamanız için size güçlü çok yönlülük sağlar.





SÜRÜŞ KONFORU

İsteğe bağlı TLS™ Plus; üstün denge, sürüş ve konfor ile hem nakliye hem de arazi verimliliğini artıran tam entegre, otomatik seviye ayarlamalı bir ön süspansiyon sistemidir.





6M'nin kabinindeki her bileşen zamanınızı en iyi şekilde kullanmanız için optimize edilmiştir.

BU KABİNLE DAHA FAZLA AYRINTI GÖRÜN, DAHA VERİMLİ ÇALIŞIN

Bu traktör kabinini tasarladığımızda basit bir amacımız vardı: Daha kolay bir şekilde daha fazla iş yapmanıza yardımcı olmak. 6M çalışma alanınız tamamen sezgisel ve doğrudan traktör çalışması için tasarlandı. Ergonominin en iyi uygulama ilkelerinin rehberliğinde tasarlanmış 6M traktörün sağ konsolunun ve kompakt CommandARM™ konsolun tasarımı, A-direğindeki Köşe Direği Ekranı ile mükemmel bir şekilde uyumludur. Tamamen cam kaplı sürücü kabininde engelsiz bir görüş alanı ile sorunsuz ve verimli çalışma mümkündür.





SADE KONFOR

KABİN KONFORU

6M kabininizde uzun saatler geçireceksiniz. Bu yüzden kabini mümkün olduğunca konforlu, kullanışlı ve basit hale getirdik.



1 | KÖŞE DİREĞİ EKRANI

Kullanıcı dostu grafikleri, hassas dijital göstergeler ve gösterge paneli, tüm önemli sistemlere tutarlı bir genel bakış sağlar.



2 | DÜZENLİ VE TERTİPLİ DEPOLAMA

Kabininizin düzenli olmasını istiyor ama yine de ihtiyaçlarınızı yanınızda götürmeyi tercih ediyorsanız, bu kabin sayesinde istediğiniz her şeye kolay şekilde ulaşabilirsiniz. Opsiyon olarak, kabinde bir de buzdolabı mevcut.



3 | KONFORDAN TAVİZ VERMEZ

Kabin içinde gününüz ne kadar uzun olursa olsun, koltuklarımız konfor ve emniyetinizi garanti edecek ayarlara ve süspansiyon özelliklerine sahiptir.

SEZGİSEL KONTROL

KONTROLLER

Köşe Direği Ekranı, sağ konsol veya kompakt CommandARM™ ile birleştirildiğinde 6M traktörünüze tamamen sezgisel bir arayüz kazandırır ve bir parmak hareketiyle tüm traktör işlevlerini kolayca kontrol edip izleyebilirsiniz.



KOMPAKT COMMANDARM™

Daha iyi kontroller, daha fazla kontrol sağlar: Tüm şanzıman fonksiyonlarını en yüksek konfor düzeyinde çalıştırın, AutoTrac™'i kontrol edin, motor hızını hassas şekilde ayarlayın ve arka bağlantıyı kumanda edin.



SAĞ KONSOL

Bu konsol ile tüm temel işlevleri tek bir yerden yapabilirsiniz. Ergonomik tasarım ile, en önemli kumanda birimleri kolayca ulaşabileceğiniz biçimde emrinize hazır.



G5™ VE G5PLUS EVRENSEL EKRAN

10,1" G5™ Evrensel Ekran; daha kısa başlatma süreleri için daha hızlı bir işlemciye sahiptir. Bilgilerinizi ekstra canlı, yüksek çözünürlüklü kalitede görüntüler ve sorunsuz dokümantasyon sağlar. Şimdiye kadarki en büyük ekranımız olan 12,8" G5Plus Evrensel Ekran, makinenizin ve ekipman ayarlarınızın eksiksiz genel bakışını tek ekranda göstermek için çok daha fazla alan sunar. Tüm 6M modellerde opsiyon olarak sunulmaktadır.

KÖŞE DİREĞİ EKRANI

A-direğinde, doğrudan görüş alanında bulunan Köşe Direği Ekranı üzerinde; kritik traktör fonksiyonlarına yönelik önemli mesajlar ve uyarılar gösterilir. Sağ konsoldaki seçim tekerleği ve hızlı erişim tuşları ile kolayca çalıştırılabilir.



Ön aks süspansiyonu – Otomatik mod ve maks. modu kullanışlı şekilde entegre edilmiştir

Çalışma lambası ayarlarını yapılandırın

Askı menüsü – Yük derinliği, üst sınır, indirme hızı

Şanzıman menüsü – Eko motor hızı, yön değiştirici oranı

Hidrolik menüsü – hidrolik akış kumanda birimi

PTO İndirme – Hedefe indirme – PTO Etkin

Performans monitörü – performans ölçümü, hektar sayımı

iTEC™ Basic menüsü – iTEC™ açma/kapama ve işlevsellik seçimi

Bakım menüsü – Bakım aralığı incelemesi/kontrolü + diyagnostik

ELEKTRONİK JOYSTİCK

Kompakt CommandARM™ veya Kolçak üzerine ergonomik olarak yerleştirilen elektronik joystick, yükleyici uygulamalarında harika performans gösterir ve ayrıca üç eSCV'nin, arka askının veya bir ISOBUS AUX işlevinin kullanılması için yeniden yapılandırılabilir.





Karanlıkta her şeyi görebilmeniz için çalışma lambaları tavan çizgisinin önüne, arkasına ve yanlarına akıllıca entegre edilmiştir.

GECEYİ AYDINLATIN

GÖRÜŞ ALANI

12 adede kadar kabin ışığına sahip aydınlatma paketlerinin sunduğu 360 derece görüş ile 7/24 aydınlatma sağlayın ve üretkenliğinizi artırın.



Fabrikada takılan aydınlatma paketleri, 6M Traktörünüzün etrafını geniş, parlak ve konsantre bir ışık ile kuşatıyor. Daha da zorlu aydınlatma gereklilikleri için daha az güç tüketen, daha parlak ve gün ışığı kalitesinde bir ışık sunan ve daha uzun ömürlü olan LED aydınlatma paketlerini de tercih edebilirsiniz.



SELECT+ IŞIK PAKETİ

1 | Ön ızgaraya monte dört halojen lamba (6M 105 – 6M 125)
Ön ızgaraya monte altı halojen lamba (6M 130 – 6M 250)
2 | Kabin tavanına monte on adet halojen lamba (4 ön, 4 arka, 2 yan)
3 | Kuşak hattına monte iki sinyal lambası
5 | Çamurluğa monte iki fren ve sinyal lambası
6 | Her iki yandaki basamak ışıkları
7 | Kuşak hattında iki çalışma lambası (HB3)

PREMIUM IŞIK PAKETİ

1 | Ön ızgaraya monte dört LED lamba (6M 105 – 6M 125)
Ön ızgaraya monte altı LED lamba (6M 130 – 6M 250)
2 | Kabin tavanına monte on adet LED lamba (4 ön, 4 arka, 2 yan)
3 | Kuşak hattına monte iki sinyal lambası
4 | Kısa Hüzmeli LED Far
5 | Çamurluğa monte iki fren ve sinyal lambası
6 | Her iki yandaki basamak ışıkları
7 | Kuşak hattında iki çalışma lambası (LED)



İSTEK ÜZERİNE HASSAS TARIM

GÜNÜNÜZÜ EN İYİ ŞEKİLDE DEĞERLENDİRİN

Bir traktörden daha fazlası: İsteğe bağlı StarFire™ Evrensel alıcı, isteğe bağlı G5™ veya G5Plus Evrensel Ekran ve birlikte sunulan JDLink™ bağlantısıyla 6M makinenizin, hassas tarıma hızlı ve zahmetsiz girişiniz için ihtiyacınız olan her şeye sahip olduğundan emin olabilirsiniz. Ücretsiz John Deere Operations Center™'da zahmetsiz dokümantasyonun ve veri yönetiminin kolaylığını deneyimleyin ve çiftçiliğin geleceğine adım atmak için %100 donanımlı hale gelin.

G5™ VE G5PLUS EVRENSEL EKRAN

Bilgi hiç bu kadar güzel görünmedi. G5™ ve G5Plus Evrensel Ekranların devasa 10,1" veya 12,8" dokunmatik alanlarında AutoTrac™, 255'e kadar bölümün ayrı ayrı kontrol edilmesine olanak sağlayan Bölüm Kontrolü ve Değişken Miktar Denetimi bulunur.

Ayrıca 4. Nesil Ekranların tanıdık, kullanıcı dostu arayüzünün yanı sıra standart özellikler olarak tam AEF ISOBUS uyumluluğu, JDLink™ Bağlantısı, Dokümantasyon ve Data Sync'ten yararlanabilir; böylece yeni herhangi bir şey öğrenmeye gerek kalmadan performansınızı anında artırabilirsiniz.





TAM AEF ISOBUS UYUMLULUĞU

BÖLÜM KONTROLÜ (255 BÖLÜME KADAR)

DATA SYNC

DOKÜMANTASYON

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

DEĞİŞKEN MİKTAR DENETİMİ

AUTOTRAC™

ÜCRETSİZ OPERATIONS CENTER

JDLINK™ BAĞLANTISI

STARFIRE™ EVRENSEL ALICI

Ne yaparsanız yapın daha yüksek hassasiyetle çalışabilin diye her şeyi sizin için daha kolay ve daha çekici hale getirdik. StarFire™ 7500 Alıcının GPS, GLONASS, GALILEO ve BEIDOU uydu sistemleriyle iletişim kurma özelliği sayesinde bağlantının zayıf olduğu yerlerde, tüm sinyal hassasiyet düzeylerinde üstün sinyal kararlılığına sahip olursunuz. Arazide daha da hızlı başlangıç için kılavuzluk hatlarını makineleriniz arasında kablosuz olarak paylaşabilir ve bunları güçlü bir çiftlik yönetimi aracı olan John Deere Operations Center™'da merkezi olarak yönetebilirsiniz.



5 YIL BOYUNCA TEKRARLANABİLİRLİK

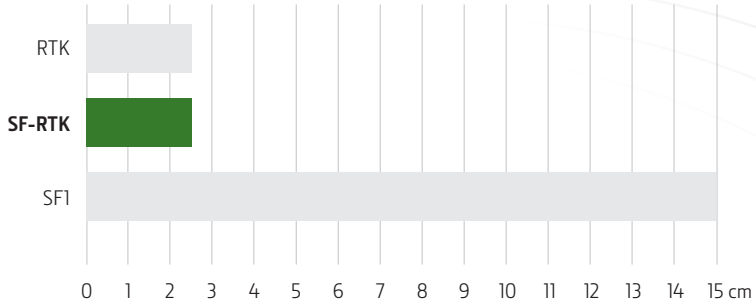
%73 DAHA HIZLI BAĞLANMA SÜRESİ*

SF-RTK İLE %17 DAHA FAZLA DOĞRULUK*

* SF3 Sinyaline kıyasla

DÜŞÜK MALİYETLİ STARFIRE™ RTK

Ayrıca 1 ila 3 yıllık lisansla SF-RTK sinyali seçeneğini de edinebilirsiniz. Bu, ek donanıma yatırım yapmaya gerek kalmadan hassas uygulamalar için kılavuzluk hattı ve sınırların 5 yıl tekrarlanabilirliği ile +/-2,5 cm RTK doğruluğu sunar.





ÜCRETSİZ JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™

John Deere Operations Center™; makinelerinize, sürücülerinize ve arazilerinize yönelik merkezi platformdur. İşinizi planlayıp tüm iş bilgilerini doğrudan her bir makineye göndererek tarladaki kurulum gecikmelerinin ve hataların önüne geçin. Ayrıca, bağlı yazılım ortakları ile reçete haritaları oluşturabilir ve kolayca verileri içe aktarabilirsiniz. Ek olarak, çiftçiliğinizin sürdürülebilirliğini ve kârlılığını geliştirme konusunda bayi uzmanları sizi desteklemeye hazırdır.



HEMEN, ÜCRETSİZ OLARAK JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™ EDİNİN

Apple

Google Play

VERİMİNİZİ ARTIRIN

ARAZİYE ÖZEL ÇİFTÇİLİK

Doğru tohumu doğru yere doğru derinlikte ekin ve böylece başarılı bir filizlenme elde edin. Sonra da tam olarak gerektiği kadar bakım verin. John Deere Precision Ag Technology, araziye özgü çiftçilik avantajlarına erişmeye yönelik biletinizdir.



BÖLÜM KONTROLÜ

Çakışmayı azaltarak ve atladığınız alanları minimize ederek Bölüm Kontrolü sayesinde hassas şekilde ilaçlama ve gübreleme yapın. Bu, ekipmanınızda 255 bölüme kadar geçerlidir.

DEĞİŞKEN MİKTAR DENETİMİ

Değişken oranlı uygulama sayesinde kârınızı optimize edin. Gübre, tohum ve kimyasallar için verimlilik sağlarken ürünü artırıp maliyetleri azaltın. Tüm G5™ Ekranlarda standarttır.



EKME/TOHUMLAMA

İşinizde her bir tohumun önemi vardır. Bir 6M ile tohum hızını arazideki farklı bölgeler için bir reçete haritasına göre özelleştirebilir, böylece verimi artırabilir ve girdi maliyetlerini azaltabilirsiniz.



GÜBRELEME

Ürünlerinizi optimize ederken gübre maliyetini yönetmek hiçbir zaman daha kolay olmamıştı. 6M'nin Değişken Miktar ve Bölüm Kontrolü gibi Hassas Tarım özelliklerini kullanarak doğru miktarda gübreyi arazide tam olarak doğru konuma bir reçete haritasına göre uygulayın.



DAHA İYİ PÜSKÜRTÜN

John Deere İlaçlama Makinesi içeren bir 6M traktörde olduğunuzda her bir damla en çok ihtiyaç olan yere gider. PowrSpray™ ve Bağımsız Meme Kontrolü teknolojisi sayesinde her geçişinizde en yüksek püskürtme hassasiyetini elde edin.



DAHA ÇOK BİLİN, DAHA FAZLA YETİŞTİRİN

John Deere Operations Center™'dan gelen daha iyi bilgilerle daha iyi kararlar verin: Güçlü yönetim araçları, makinelerinizin üretkenliğini izlemenizi ve ekinlerin performansını analiz etmenizi sağlar. Profesyonel olarak eğitim almış bayi uzmanlarının desteğiyle tarım faaliyetlerinin sürdürülebilirliğini ve kârlılığınızı geliştirirsiniz.

SINIRSIZ GÜÇ

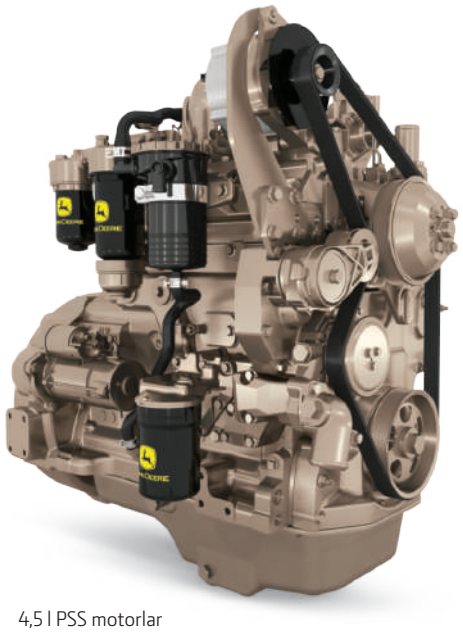
MOTORLAR

PowerTech™ 4,5 l 4 silindirli veya 6,8 l 6 silindirli motorlarımız sayesinde, daha az yakıt ve daha az emisyonla ihtiyacınız olan tüm gücü elde edin. 6 silindirli motorlar, 750 saate ulaşan uzatılmış yağ değişim zaman aralıkları sunar.*

SÜREKLİ GÜÇ

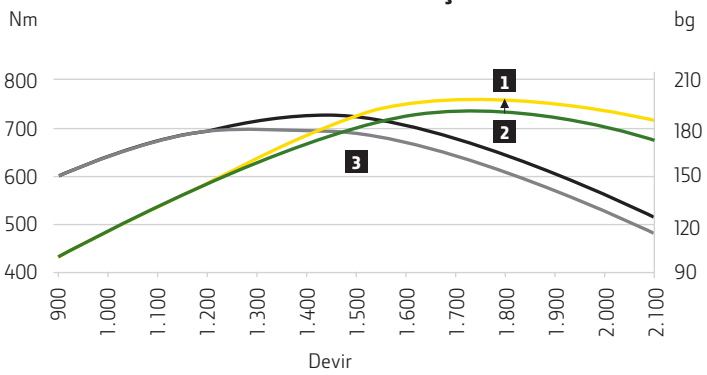
Kompakt tasarım daha da öteye gider. İş ne olursa olsun, %40 tork rezervi ve Akıllı Güç Yönetimi sayesinde 6M 105 – 6M 125 modellerdeki 4,5 L EWS motor yeterli gücü ve daha fazlasını sunar.

6M 130 – 6M 140 modellerindeki 4,5 l PSS motorda bulunan 2 aşamalı turbo yükleme sistemi, 6M 140'de 166 bg'ye (Akıllı Güç Yönetimi ile maks.) kadar ulaşmak için güç desteği sağlar.



4,5 l PSS motorlar

6M 165: SAF GÜÇ



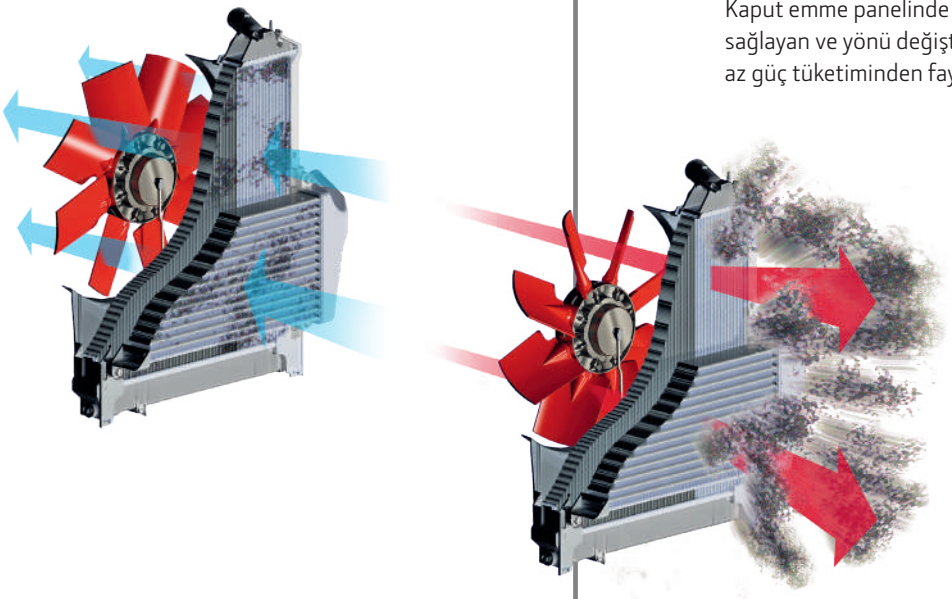
Akıllı Güç Yönetimi (1), nakliye ve PTO uygulamaları için 20 bg ilave güç sağlar. Düşük yakıt tüketimi düzeylerini güvence altına almak adına, maks. güce (2) ve maks. torka (3) sırasıyla 1.800 ve 1.500 devirde erişilir.



* Plus-50™ II John Deere filtreler kullanılırken John Deere Stage V motorları bulunan seçili ekipman için.

SOĞUK VERİMLİLİK

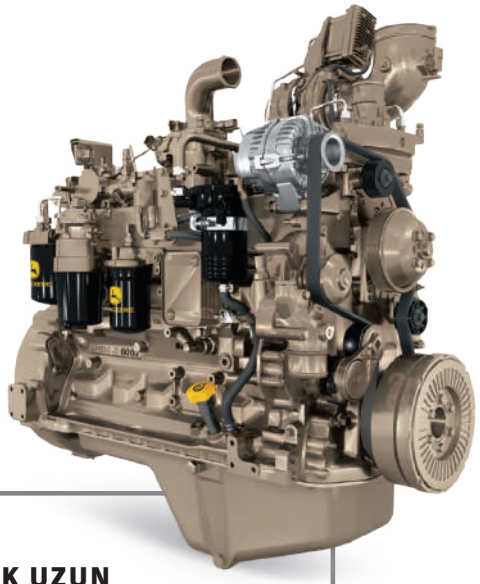
Kaput emme panelinde kir kalmamasını sağlayan ve yönü değiştirebilen fan ile daha az güç tüketiminden faydalanın.



KANITLANMIŞ TEKNOLOJİ

6 silindirli motorlarımızın yüksek güç çıkışı, 2.500 bara kadar enjeksiyon basıncına sahip ve hassas olarak ayarlanmış Yüksek Basınç Ortak Dağıtım Hattı (CommonRail) teknolojisi sayesinde sağlanmaktadır. 6M 140 – 6M 200 modellerdeki PVS motor, tork eğrisi boyunca performansı ve verimi sürekli olarak yükselten bir Değişken Geometrili Turbo Yükleyici ile donatılmıştır. Ayrıca 6M 240 ve 6M 250'deki PSS motor, sabit kanatçıklı bir turbo yükleyici tarafından oluşturulan basıncın çoğaltıldığı 2 aşamalı bir turbo yükleme sistemi kullanır.





6,8 l PSS motor

750 SAATLİK UZUN YAĞ DEĞİŞTİRME ARALIĞI*

TAM KONTROL SİZDE

POWRQUAD™ PLUS, AUTOQUAD™ PLUS VE COMMANDQUAD™ PLUS

Kendini kanıtlamış olan şanzıman portföyümüz, 6M modelimizin gücünü ve torkunu tamamlamak için üstün çalışma kolaylığını ve rahatlığı, olağanüstü bir verimlilik ile birleştiriyor. 6M 105 – 6M 140 modelleri için 1.000 devirde 72 m/sa kadar düşük hıza sahip bir sürüngen opsiyonu mevcuttur.

AUTOQUAD™ PLUS

Son derece kullanışlı: **Hız Eşleştirme** daha sorunsuz bir sürüş ve daha az şanzıman aşınması için motor hızıyla ve ilerleme hızıyla eşleşecek doğru vitesi otomatik olarak seçerken **kavrama ayırma** işlevi, kavrama pedalını kullanmadan kolaylıkla aralıkları değiştirmenize olanak sağlar. Kullanılabilir diğer seçenekler arasında yakıt ve emisyon tasarruflu **EcoShift** bulunur.

ECOSHIFT MEVCUTTUR





POWRQUAD™ PLUS

İki sürüm halinde sunulmaktadır: 20/20 ve 24/24. Tümü, hız aralıkları arasında sorunsuz geçiş için hız eşleştirme dahil hızlı vites değiştirme özelliği sunmaktadır. Tek bir kademe değiştirme kolu ve vites seçme düğmesiyle işletilir. SoftShift teknolojisi, vites değişimlerinin, yük altındayken bile yumuşak biçimde gerçekleştirilmesini sağlar.



COMMANDQUAD™ PLUS

Ekstra çalıştırma kolaylığı düzeyi mi arıyorsunuz? Çok daha az kavramaya merhaba deyin ve kabinde daha az yorucu, daha verimli günler yaşayın. CommandQuad™ Plus'ın gelişmiş otomatik özelliklerine bayılacaksınız.

TAM OTOMATİK MODU

Otomatik vites geçişini ve yakıt tasarrufunu yüksek güvenilirlik düzeyinde buluşturan kusursuz sürüş.

DUR-KALK KOLAYLIĞI

AutoClutch işlevi sayesinde traktörü debriyaja basmadan durdurabilirsiniz. Çok sayıda dur kalk yapıyorsanız, bu çok önemli bir fark yaratır.

VERİMLİ ÇOK ARALIKLI VİTES DEĞİŞTİRME

Tam otomatik vites ve kademe değiştirme: Kavrama gerekmez. Çift darbe özelliğini kullanarak, hızlı çift darbe ile bir aralığı yukarı kaydırabilirsiniz (örneğin, C1 ila D1).

ECOSHIFT MEVCUTTUR

40 km/sa taşıma hızıyla bu tam otomatik versiyon sadece 1.670 devir motor hızında çalışır.

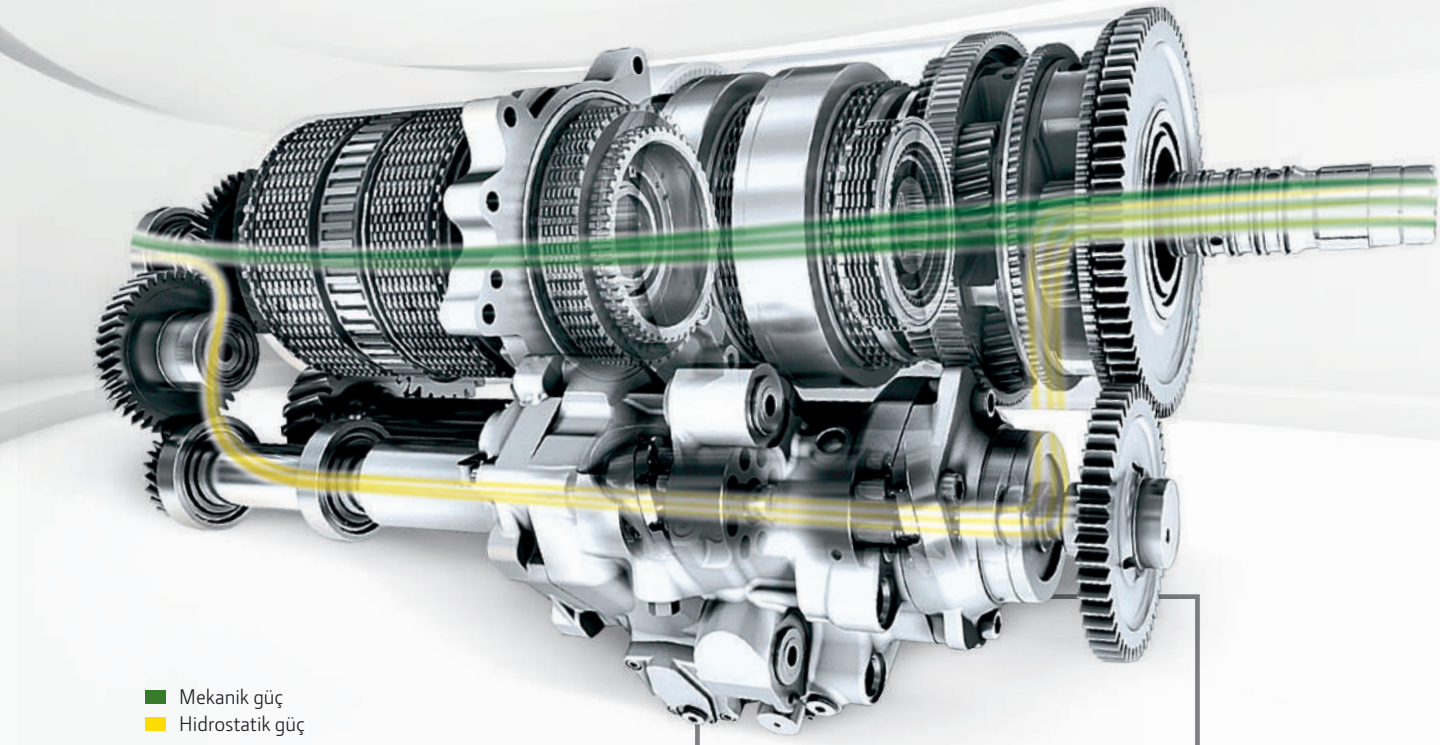


1 | Hız ayar tekerleği
2 | Vites kolu
3 | Otomatik mod
4 | Manuel mod
5 | Kademe seçimi

SONSUZ HIZ AYARI

AUTOPOWR™

AutoPowr™, 30 m/sa ve 50 km/sa arası hızlarda kademesiz ve sürekli güç sağlayan hidromekanik bir şanzımandır.



Mekanik güç
Hidrostatik güç

EN ÜST SEVİYE KOLAYLIK AYNI ZAMANDA ÜSTÜN VERİMLİLİK ANLAMINA GELİR

KONFOR

AutoPowr™, değişen yük durumlarına otomatik olarak tepki vererek seçilen hızı korur.

YAKIT EKONOMİSİ

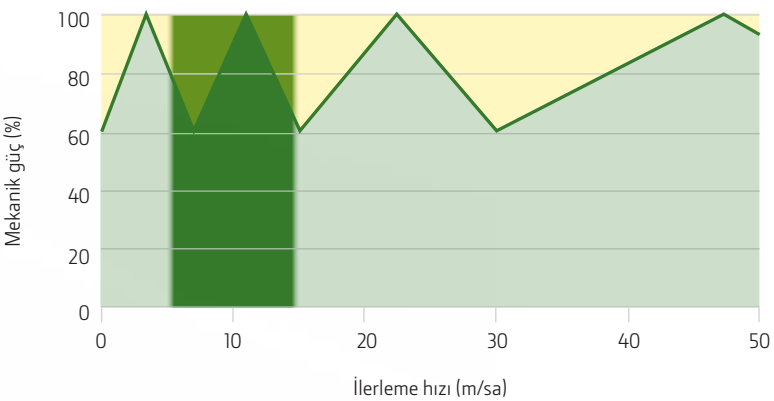
Maksimum yol hızında giderken motor hızı otomatik olarak bu hızın korunması için gerekli minimum düzeye düşürülür, bu sayede gürültü azaltılır ve yakıt tasarrufu sağlanır. 1.630 devirde 50 km/sa, 1.300 devirde ise 40 km/sa korunur.



Sağ konsolda mekanik SCV'lerle AutoPowr™



CommandARM™'da AutoPowr™

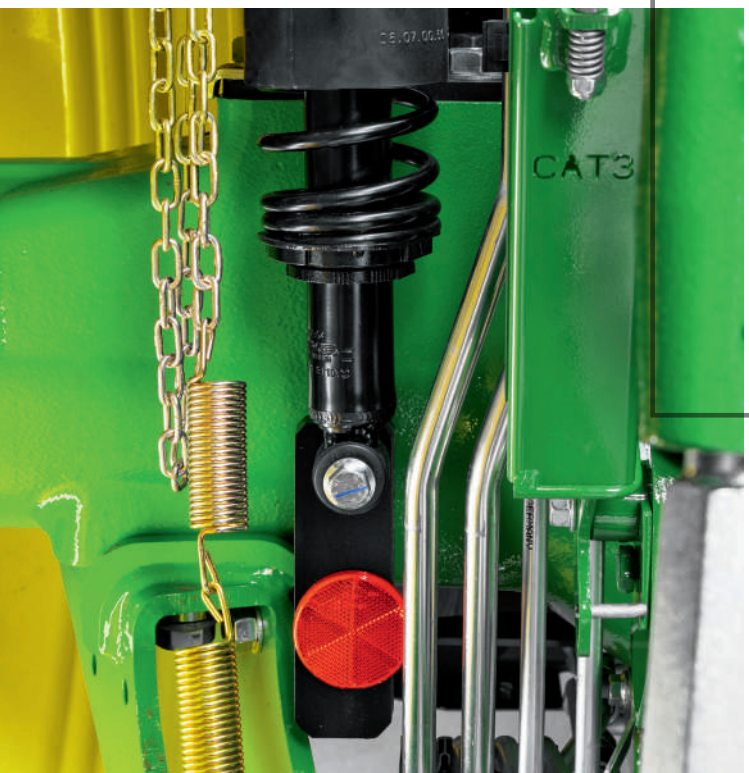


VERİMLİLİK

AutoPowr™, şu çalışma devirlerinde %100 mekanik güç sunar: 3,5 km/sa (ağır çekme işleri), 11 km/sa (hafif çekme işleri), 22,5 km/sa (ağır nakliye işi) ve 47,2 km/sa (hafif nakliye işi). Bu sayede, mekanik şanzımanlara yakın seviyelerde üstün bir şanzıman verimliliği elde edilir. Aslında AutoPowr™, sağlanan mekanik gücün her zaman %60'ından daha fazlasını kullanır.



John Deere tam şasi tasarımı, yükleri ve darbeleri etkili şekilde absorbe eden ve bunlara direnç sağlayan güçlü bir platform sunar. Yoldayken sorunsuz ve konforlu bir sürüş elde edersiniz.



MEKANİK KABİN SÜSPANSİYONU

Rahatsız edici sarsıntılarla vedalaşın ve tüm gün rahat şekilde işinize odaklanın. Bakım gerektirmeyen mekanik kabin süspansiyonumuz, artan sürücü verimliliği ve sınıfının en iyisi konforu ile kendini kanıtlar.



SİZİ ZİNDE TUTAN KONFOR

SÜRÜŞ KONFORU

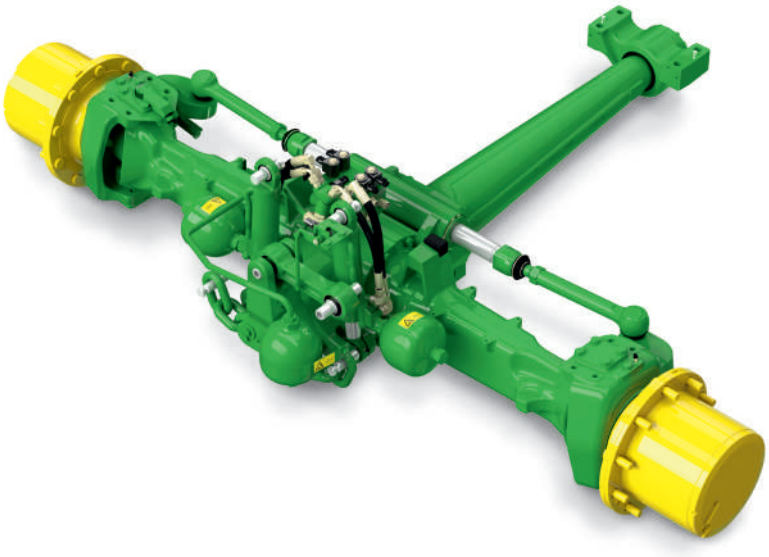
Tüm gün kabinde olmak zor bir iştir. Darbe ve titreşimler yorgunluğa neden olur. Uygun süspansiyon bu etkileri azaltır ve sürücülerin dikkatini artırır.

John Deere tam şasi tasarımı; tekerlekler, ağır ekipmanlar ve ön yükleyicilerden gelen yükleri ve darbeleri absorbe eden ve bunlara direnç gösteren sağlam bir platformdur. Rahatsız edici titreşimlerin neden olduğu yorgunluğu ve stresi daha da minimum düzeye indirmek için 6M Traktörler, opsiyonel mekanik kabin süspansiyonuyla donatılmış olarak sipariş edilebilir. Standart ön dingil üstün yol tutuşu sağlar; ayrıca Ön Aks Süspansiyonu (TLS™) da opsiyonel olarak sunulur.

ÖN AKS SÜSPANSİYONU

TLS™ – Çok fazla avantaj sunan bir kısaltma.

- Sabit dingile kıyasla toprağa %7 daha fazla güç
- Daha iyi çeki performansı için uzun çeki bileşeni
- Ağır çekmede güç zıplaması etkisini dengelemek için, askı algılama sistemi senkronizasyonu
- Kendinden dengeleme, 100 mm süspansiyon hareketi ile
- Dingil duyarlılığının ve süspansiyon oranının otomatik olarak ayarlanması
- Ön dingil poryalarındaki opsiyonel fren diskleri ile arttırılmış frenleme kapasitesi



ÜRETKENLİĞE BAĞLANIN

ASKI SEÇENEKLERİ

6M serisi traktörlerin askı, PTO ve çeki demiri ile, geniş bir ekipman ve uygulama seçeneğine sahip olun ve ihtiyacınız olan tüm çekiş gücünü elde edin.



GÜÇLÜ ASKI SEÇENEKLERİ

Ağır ekipmanları kolayca yönetmek için 6M traktörler, ihtiyaçlarınıza bağlı olarak iki farklı arka bağlantı seçeneği sunar. 6.400 kg'ye kadar kaldırma kapasitesiyle 2/3N kategorisi ve 9.050 kg'ye, hatta 6M 250'de 9.900 kg'ye kadar kaldırma için 3N/3 kategorisi.

ARKA PTO SEÇENEKLERİ

Bağımsız 3 hızlı manuel değişen arka PTO tüm 6M traktörlerde standarttır. 6M105-6M165 için 540/540E/1000, 6M200-6M250 için 540E/1000/1000E sunulmaktadır.





BÜYÜK ÖN ASKI

Daha da fazlası var: Opsiyonel tam entegre ön askı sistemimizle 5.000 kg maksimum kaldırma kapasitesi elde edin ve hatta 6M traktörünüzü bir ön PTO ile sipariş edin.

HAZIRDA BEKLEYEN AKILLI KAS GÜCÜ

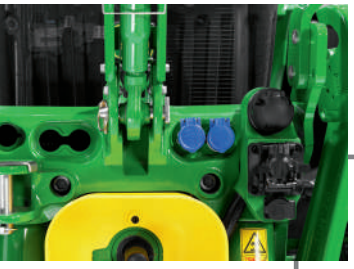
HİDROLİK SİSTEMİ VE PTO

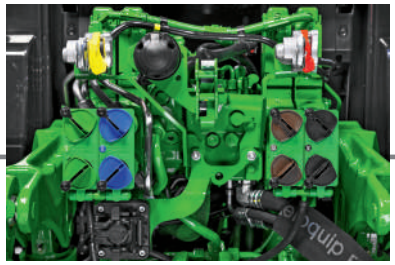
Açık devre veya basınç ve akış telafili hidrolik sistemiyle her şeye yetecek kadar güç vardır.



VERİMLİ AKIŞ KONTROLÜ

Köşe Direği Ekranından kolayca kontrol edilen 6M'nin basınç ve akış dengelemeli sistemi (PFC) 195 l/dk hıza kadar güçlü bir akış üretecektir, akıllı kısım ise akış gerekmediğinde devreye girer: Sistem kendiliğinden, yakıt verimliliğini, ekipman performansını ve direksiyon tepkisini geliştiren "akışsız" bekleme moduna girer. Daha az zorlu görevlerde kullanmak için uygun maliyetli ve 80 l/dk akışa sahip daha temel Basınç Telafili sistem (PC) de mevcuttur.





KOLAY SCV ERİŞİMİ

Arka bağlantı rayları arasında uygun şekilde yerleştirilen SCV grubu 4'e kadar SCV veya 4 SCV ve Power Beyond ve Basınçsız Geri Dönüş devre valfi içerir ve hidrolik akış Köşe Direği Ekranından kolayca ayarlanır.

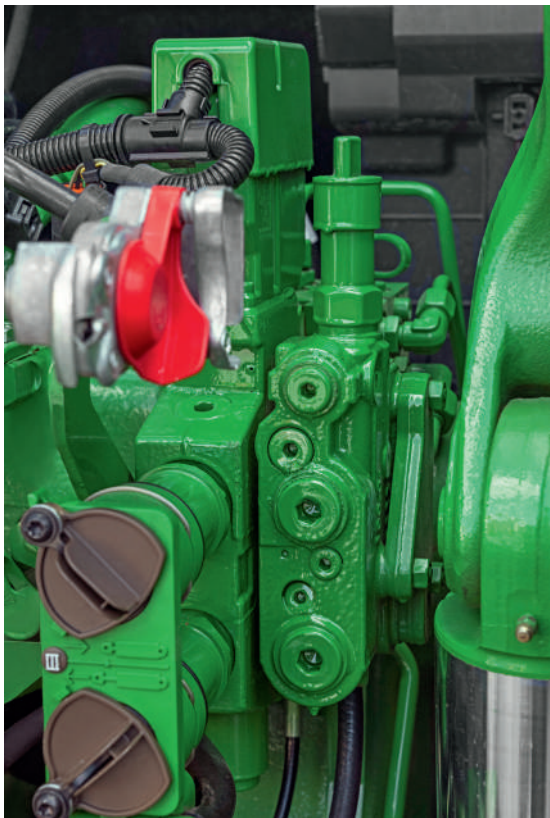




Ayarlanabilir Yük Algılama: yüksek yağ akışı gerektiren ekipmanları verimli çalıştırmak için +24 bara kadar.

HİDROLİK POMPALAR

Basınç ve akış telafili (PFC) sistemlerde, daha büyük 6M modellerdeki hidrolik pompaları 195 l/dk'ya kadar akış sağlarken 6M 105 – 6M 140 traktörlerdeki basınç telafisi (PC) 80 l/dk'ya kadar çıkar.



	6M 105, 6M 125	6M 130, 6M 140	6M 165	6M 200	6M 240	6M 250
PC 80 l/dk	■	■	–	–	–	–
PFC 114 l/dk	□	□	■	■	–	–
PFC 155 l/dk	–	–	□	□	■	–
PFC 195 l/dk	–	–	–	–	–	■

■ baz □ opsiyonel – mevcut değil

HER TÜRLÜ ARAZİYE, UYGULAMAYA UYGUN

FLANŞLI DİNGİL



FLANŞLI DİNGİLLER

Ayarlanabilir tekerlekler: Tüm 6M modelleri için kullanılabilir olan bu arka aks çözümleri size çeşitli genişlik ayarları sunar.



Büyük şasili modellerin uzun dingil mesafesiyle birlikte 6M'nin daha büyük lastikleri, daha az sıkışma için kaymayı azaltır ve gücü daha verimli şekilde zemine aktarmaya yardımcı olur.



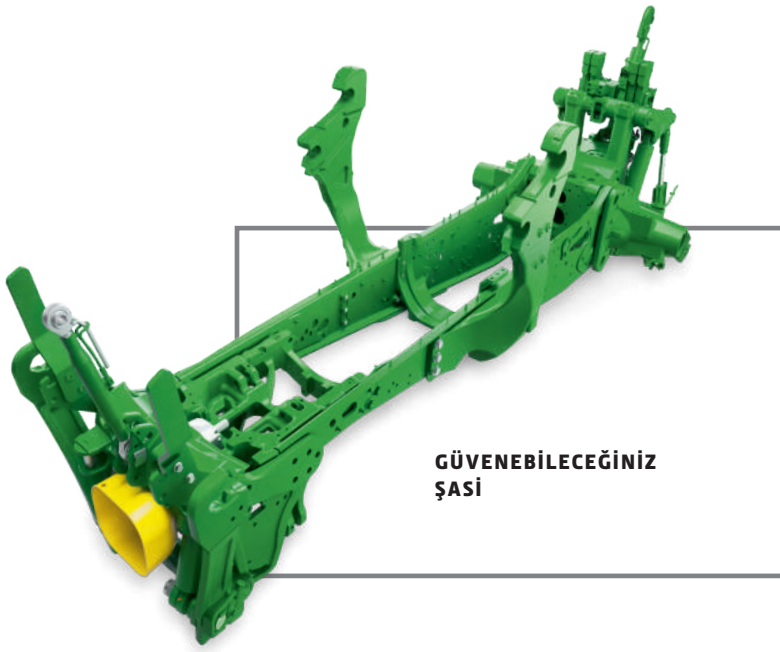
HER ŞEYİ KALDIRIN

ÖN YÜKLEYİCİLER

6M'yi tasarlarken ön yükleyici görevlerinin doğurduğu ihtiyaçlara titizlikle odaklandık: yüke doğru manevra yapma, yaptığınız işi görebilme ve ihtiyacınız olan gücü sunma.

2.400 mm'lik kısa dingil mesafesi, daha az toplam uzunluk ve 4,35 m'lik çevik dönüş yarıçapının birleşimiyle 6M traktörünüz ihtiyacınız olan her yerde yanınızda olmayı garanti eder.

Bazı arazilerde ön yükleyici çalışmalarında dengeyi sağlamak zorlu olabilir. Ancak 6M'de değil. Süper güçlü entegre şasisi ve düşük ağırlık merkezi, en zorlu ön yükleyici işlerinin bile üstesinden gelebileceğiniz güçlü bir temel sağlar.



GÜVENEBİLECEĞİNİZ ŞASİ



DAHA GENİŞ GÖRÜŞ

6M kabinde çalışmak at gözlüklerini çıkarmışsınız gibi hissettirir: Geniş ön cam ve alçak kaput görüş alanınızı hiç olmadığı kadar genişletir.



YÜK KALDIRMAK ONUN İŞİ

6M size çalışmanız için çok fazla güç sağlar. Gelişmiş Basınç ve Akış Telafili (PFC) hidrolik sistemi, bu traktör sınıfında beklediğinizden daha güçlü ve hızlı çevrim sürelerine dönüşen 114 l/dk'ya kadar bir akış üretebilir.



6M sahipleri, sol yön değiştiriciyi veya joystick üzerindeki yön değiştiriciyi kullanarak kavramasız ileri/geri kullanım kolaylığına çok güvenir.



TONLARCA AĞIRLIK İÇİN MANEVRA KOLAYLIĞI

Vites değiştirme, yön değiştirici (ikisi de turuncu renkli), dörde kadar hidrolik sistemi işlevi ve süspansiyon düğmelerinin tamamı joystick ile entegredir. Mükemmel erişilebilirlikteki klasik mekanik ve elektrikli joystick, parmaklarınızın ucuyla ağır yükleri taşımanıza olanak sağlar.





HANGİ YÜKLEYİCİ?

YÜKLEYİCİ SEÇENEKLERİ

Uygulamanıza bağlı olarak size en uygun modeli belirleyelim.

Çok yönlü ve uygun maliyetli M yükleyiciler balya toplama, büyükbaş hayvan besleme ve palet taşıma gibi tüm standart ön yükleyici görevleri için idealdir.

Ekstra kaldırma kapasitesine ihtiyacınız varsa, ormancılık ve hafriyat gibi ağır hizmet çalışmalarını gerçekleştiriyorsanız veya daha da iyi görüş açısı, daha fazla konfor ve performans arıyorsanız R Serisi yükleyici sizin için en uygun seçenek olacaktır.

	M YÜKLEYİCİ	R YÜKLEYİCİ
Kaldırma kapasitesi	kg	kg
Balya toplama	✓	✓
Büyükbaş hayvan besleme	✓	✓
Palet taşıma	✓	✓
Kazı/ağır hizmet	kg	kg
Süspansiyon	□	✓
Aydınlatma	–	□

✓ standart □ isteğe bağlı – mevcut değil

TRAKTÖR/YÜKLEYİCİ UYUMLULUĞU

Kusursuz uyum için, her bir 6M modeline yönelik iki ön yükleyici boyut seçeneği sunulur.

	603M/R	623M/R	643M/R	663R	683R
6M 105/6M 125	■	■	–	–	–
6M 130/6M 140	–	■	■	–	–
6M 165	–	–	■	■	–
6M 200/6M 240	–	–	–	■	■
6M 250	–	–	–	–	■



M SERİSİ YÜKLEYİCİLER

HAFİF VE ÇOK YÖNLÜ

Bu, tüm standart uygulamalar için, doğrudan fabrikadan sunulan kullanıma hazır ve uygun maliyetli her bir ihtiyaca uygun çözümdür.



ZAMAN TASARRUFU

5 dakikadan kısa sürede yükleyiciyi bağlayıp ayırın ve ekipmanları sadece kolaylıkla erişilebilen bir kolu kullanarak değiştirin.



KOLAY BAKIM

Tüm burçları yağlayıp ilgili olanları değiştirebilirsiniz. Bu sırada hidrolik hortumlar bomun içinde muhafaza edilir ve gerekirse tüm ana hidrolik sistemi parçalarına kolay erişim elde edilir.



DAHA SORUNSUZ SÜRÜŞ

Opsiyonel süspansiyon yük, traktör ve sürücü için tamamen daha sorunsuz bir sürüş sağlar.



HER ŞEYİ GÖRÜN

M Serisinin tasarımı ekipmanlarınızı bağladığınızda ve elbette yükleyici çalışmaları sırasında olağanüstü görüş açısı sunacak şekilde optimize edilmiştir.



R SERİSİ YÜKLEYİCİLER

OYUN KALİTENİZİ GELİŞTİRİN

Sınırsız üretkenlik ve eşsiz kullanım kolaylığı için tasarlanan bu yükleyiciler, en zorlu koşulların bile üstesinden gelir.

Kolay monte edilir, kolay sökülür; daha yüksek üretkenliğin anahtarıdır. Otomatik kilit tasarımımız sayesinde, John Deere R Serisi ön yükleyicilerin yükleyici ve ekipman kurulumu "bas ve kullan" kolaylığında ve çeşitli kendinden dengeleme seçenekleriyle sağlanır. Özel John Deere dengelemeli bağlantı tasarımı sayesinde, kaldırma için daha fazla güç sağlanır ve sürücü tarafındaki görüş engellenmez.



AKS ALTINA ASILI DENGELEME BAĞLANTISI

Ön yükleyici iletme bağlantımızın geometrisi, çeşitli avantajlar sunmaktadır. Yükleyici aksı altına asılı dengeleme bağlantısı, görüşünüzü engellemez, daha fazla güç iletir ve servis için daha kolay erişim sağlar.



BAS VE KULLAN

Yerleşik otomatik direk kilidinin kendinden düzeltmeli serbest hareket sistemi sayesinde, ön yükleyicilerimizi monte etmek bundan daha kolay veya daha pratik olamazdı. Yükleyicilerin ayırılması da aynı kolaylıkta mümkündür.



OTOMATİK EKİPMAN KİLİDİ

Ekipman, orta kılavuzlar aracılığıyla kendi kendine kılavuzlanır ve taşıyıcı şasisine ulaştığında otomatik olarak kilitlenir.



DAHA FAZLA İŞİ HALLETMEK İÇİN DAHA FAZLA KALDIRMA KAPASİTESİ VE DAHA FAZLA PRATİKLİK SUNAN KULLANIM KOLAYLIĞI

İSTEĞE BAĞLI SEÇENEKLER

John Deere R Serisi ön yükleyicinizin tüm yerleşik avantajlarına erişmenizde size yardımcı olacak bir dizi opsiyonel çözüm sunuyoruz. Zamanınızdan tasarruf etmenizi sağlar, kullanışlılığı desteklerler ve sürücü yorgunluğunu azaltır.



KOLAY AYRILAN KOVA

Kabin bağlantılı düğme sayesinde hidrolik kovayı ayırma kolaylığı eşsizdir; tümü basit bir gaz akümülatörü/yağ basınç sistemi birleşimiyle sunulur.



YÜKLEYİCİ IŞIKLARI

Amaca yönelik olarak üretilmiş John Deere yükleyici ışıkları, karanlık veya yetersiz görüş alanı bulunan ortamlarda bir ön yükleyici ile çalışırken ihtiyaç duyduğunuz istikrarlı ve güvenilir aydınlatmayı sağlar.



YÜKLEYİCİ SÜSPANSİYONU

Joystick'ten etkinleştirilen etkili sönümleme özelliği yük, traktör ve sürücü için tamamen daha sorunsuz bir sürüş sağlar.





PAKETLER

	VALUE	SELECT	SELECT+	PREMIUM	PREMIUM IVT
ŞANZIMAN					
PowrQuad™ PLUS	■	-	-	-	-
AutoQuad™ PLUS ECOSHIFT	-	■	-	-	-
CommandQuad™ PLUS	-	-	■	-	-
CommandQuad™ PLUS ECOSHIFT	-	-	-	■	-
Autopowr	-	-	-	-	■
ÖN AKS					
4 WD ön aks	■	-	-	-	-
4 WD Ön Aks - Frensiz TLS™	-	■	■	■	-
4 WD Ön Aks - Frenli TLS™	-	-	-	-	■
KABİN					
Kabin Süspansiyonu	-	-	■	■	■
Kompakt CommandARM™	-	-	-	■	■
Standart Koltuk (Havalı)	■	■	■	-	-
Premium Koltuk (Havalı, Düşük Frekans, Otomatik Ağırlık Ayarı, Ayarlanabilir Koltuk Minderi, Eğim ve Uzunluk Ayarı, Yanal Süspansiyon, İleri/Geri Süspansiyon, Hava Bel Desteği, Koltuk Isıtması, Karbon Katman, Sırt Uzatma ve Daha Geniş Süspansiyon)	-	-	-	■	■
Select + Işık Paketi	■	■	■	-	-
Premium Işık Paketi	-	-	-	■	■
AutoTrac™Hazırlığı	-	■	■	■	■
iTEC™ Basic	-	-	-	■	■
Soğutma Bölmesi	-	-	-	■	■
HİDROLİK SİSTEMİ					
Hidrolik Pompa - 80 l/dk PC sistem, 35 ccm pompa.	■ (6M 105 - 6M 140)	-		-	-
Hidrolik Pompa - 114 l/dk PFC sistem, 45 ccm pompa	■ (6M 165 - 6M 200)	■ (6M 105 - 6M 140)	■ (6M 105 - 6M 140)	■ (6M 125 - 6M 140)	■ (6M 125 - 6M 140)
Hidrolik Pompa - 155 l/dk PFC sistem, 60 ccm pompa	-	■ (6M 165 - 6M 200)	■ (6M 165 - 6M 200)	■ (6M 165 - 6M 200)	■ (6M 165 - 6M 240)
Hidrolik Pompa - 195 l/dk PFC sistem, 85 ccm pompa	-	-	-	-	■ (6M 250)
3 Mekanik SCV (200 Serisi)	■	■	■	-	-
4 Elektronik SCV (450 Serisi)	-	-	-	■	■
Arka Çamurluk Üzerinden SCV Kontrolü	-	-	-	■	■
Hidrolik Römork Fren Sistemi - 2 Hatlı	-	-	-	■	■
Mekanik Arka Orta Kol	■	■	■	-	-
Hidrolik Arka Orta Kol	-	-	-	■	■
İki Taraftan Ayarlanabilir Yan Çeki Kolu	■	■	■	-	-
İki Taraftan Otomatik Yan Çeki Kolu	-	-	-	■	■

Açıklama yazısı: ■ Bu donanımlar için baz olarak sunulmaktadır; - Bu donanımlar için sunulmamaktadır.

TEKNİK ÖZELLİKLER

	KISA ŞASİLİ 6M		KÜÇÜK ŞASİLİ 6M	
	6M 105	6M 125	6M 130	6M 140
MOTOR PERFORMANSI				
MAKS. GÜÇ (ECE-R120), BG (KW)	**116 (85)**	**138 (101)**	**143 (105)**	**154 (113)**
MAKS. GÜÇ, AKILLI GÜÇ YÖNETİMİ İLE (ECE-R120), BG (KW)	**130 (96)**	**150 (110)**	**156 (115)**	**166 (122)**
Nominal güç (ECE-R120), bg (kW)	105 (77)	125 (92)	130 (96)	140 (103)
Akıllı Güç Yönetimi ile nominal güç (ECE-R120), 2.100 devirde, bg (kW)	125 (92)	145 (107)	150 (110)	160 (118)
Sabit güç aralığı, devir	2.100-1.500			
Tork rezervi, % yüzde	40			
Maksimum tork, Nm (1.600 motor devrinde) – takviyesiz	492	585	609	656
Anma hız, devir	2.100			
İmalatçı	John Deere Power Systems			
Tür	PowerTech™ EWS		PowerTech™ PSS	
Son işlem	Dizel Partikül Filtresi (DPF), DEF kullanan Dizel Oksitlenme Katalizörü (DOC) ve Seçici Katalitik Redüksiyon (SCR) ile		Ömür Boyu Hizmet Eden Dizel Partikül Filtresi (DPF), Dizel Oksitlenme Katalizörü (DOC) ve Seçici Katalitik Redüksiyon (SCR) (DEF kullanımlı)	
Motor hava filtresi	Ön temizlemeli PowerCore® G2 hava filtresi			
Havalandırma	Wastegate içeren tek turbo yükleyici		Çift turbo yükleyici, seri bağlı sabit geometrili turbo bulunan değişken geometrili turbo, EGR ile	
Silindir Sayısı/Hacmi	4/4,5 l			
Soğutma sistemi	Mekanik (bi-metal) visko kavrama özellikli kanallı sistem grubu/ elektronik olarak kontrol edilen visko kavrama (AutoPowr™ ile)			
Yakıt enjeksiyon sistemi ve kontrolü	Elektronik olarak kontrol edilen yüksek basınç Ortak Dağıtım Hattı Sistemi			
ŞANZIMANLAR				
POWRQUAD™ PLUS				
24/24 1,4 – 40 km/sa	■	■	■	■
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
24/24 1,4 – 40 km/sa	■	■	■	■
COMMANDQUAD™ PLUS				
24/24 1,4 – 40 km/sa	■	■	■	■
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
24/24 1,4 – 40 km/sa	■	■	■	■
Sürüngen (PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus ve AutoQuad™ Plus EcoShift)	■	■	■	■
AUTOPOWR™				
0,03 – 50 km/sa	■	■	■	■

	ORTA BOY ŞASİLİ 6M	BÜYÜK ŞASİLİ 6M		EKSTRA BÜYÜK ŞASİLİ 6M
	6M 165	6M 200	6M 240	6M 250
MOTOR PERFORMANSI				
MAKS. GÜÇ (ECE-R120), BG (KW)	**182 (134)**	**220 (162)**	**264 (194)**	**275 (202)**
MAKS. GÜÇ, AKILLI GÜÇ YÖNETİMİ İLE (ECE-R120), BG (KW)	**192 (141)**	**229 (168)**	**270 (199)**	**281 (206)**
Nominal güç (ECE-R120), bg (kW)	165 (121)	200 (147)	240 (177)	250 (184)
Akıllı Güç Yönetimi ile nominal güç (ECE-R120), 2.100 devirde, bg (kW)	185 (136)	220 (162)	260 (191)	270 (199)
Sabit güç aralığı, devir	2.100-1.500			
Tork rezervi, % yüzde	40			
Maksimum tork, Nm (1.600 motor devrinde) – takviyesiz	773	936	1.124	1.171
Anma hız, devir	2.100			
İmalatçı	John Deere Power Systems			
Tür	PowerTech™ PVS		PowerTech™ PSS	
Son işlem	Ömür Boyu Hizmet Eden Dizel Partikül Filtresi (DPF), Dizel Oksitlenme Katalizörü (DOC) ve Seçici Katalitik Redüksiyon (SCR) (DEF kullanımlı)			
Motor hava filtresi	Ön temizlemeli PowerCore® G2 hava filtresi			Ön temizlemeli kuru filtre türü hava filtresi
Havalandırma	Değişken geometrili turbo yükleyici ve soğutulmuş egzoz gazı dolaştırımı (EGR)		Çift turbo yükleyici, seri bağlı sabit geometrili turbo bulunan değişken geometrili turbo, EGR ile	
Silindir Sayısı/Hacmi	6/6,8 l			
Soğutma sistemi	Mekanik (bi-metal) visko kavrama özellikli kanallı soğutma sistemi grubu	Mekanik (bi-metal) visko kavrama özellikli dağıtılmış soğutma sistemi		Elektronik olarak kontrol edilen visko kavrama özellikli dağıtılmış soğutma sistemi
Yakıt enjeksiyon sistemi ve kontrolü	Elektronik olarak kontrol edilen yüksek basınç Ortak Dağıtım Hattı Sistemi			
ŞANZIMANLAR				
POWRQUAD™ PLUS				
20/20 2,5 – 40 km/sa	■	■	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20/20 2,5 – 40 km/sa	■	■	–	–
COMMANDQUAD™ PLUS				
20/20 2,5 – 40 km/sa	■	■	-	-
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20/20 2,5 – 40 km/sa	■	■	–	–
AUTOPOWR™				
0,03 – 50 km/sa	■	■	■	■

TEKNİK ÖZELLİKLER

	KISA ŞASİLİ 6M		KÜÇÜK ŞASİLİ 6M	
	6M 105	6M 125	6M 130	6M 140
DİNGİLLER				
Süspansiyonlu ön aks (opsiyon)	Ön Aks Süspansiyonu (TLS™) MFWD Dingilli, hidropnömatik, daimi aktif, triple link, kendinden dengelemeli süspansiyon			
TLS™ Plus ile süspansiyon aralığı	100 mm süspansiyon aralığı			
Ön diferansiyel kilidi kavraması	Kendinden kilitlemeli diferansiyel			
Arka diferansiyel kilidi kavraması	Yağ soğutmalı kavrama bulunan elektro-hidrolik			
Arka aks	Flanşlı dingil			
DÜMENLEME				
Tür	Dinamik yük algılama, hidrostatik, akış ölçümü			
HİDROLİK SİSTEMİ				
Tür	Basınç Dengelemeli (PC)/Basınç ve Akış Dengelemeli (PFC) sistem, yük algılama işlevi bulunan			
Nominal motor devrinde akış standart/opsiyon, l/dk	80/114			
Seçici kumanda valfleri	4 arka + 3 orta valfe kadar			
Yağ tasfiye kapasitesi, l	15			
Yağ çekme kapasitesi, ilave yağ deposu ile, l	32			
3 NOKTA ASKI – ARKA				
Tür	Elektronik alt bağlantı algılama; yük ve derinlik kontrolü, sonsuz karışım, yüzme			
Kategori	II/III/IIIN			
Kancalarda maksimum kaldırma kapasitesi, kg	5.650		6.400	
Tam kaldırma aralığında kaldırma kapasitesi (OECD 610 mm), kg	3.600		4.100	
3 NOKTA ASKI – ÖN, OPSİYONEL				
Tür	1. arka SCV tarafından kontrol edilen ön askı			
Kategori	IIIN			
Kancalarda maksimum kaldırma kapasitesi, kg	4.400			
Tam kaldırma değer aralığında kaldırma kapasitesi (kancalarda OECD), kg	3.300			
ARKA PTO				
Tür	Elektro-hidrolik olarak devreye alınan, yağ soğutmalı, çok diskli tasarım			
540/1000 opsiyonu bulunan nominal PTO hızlarında motor devri	1.977/1.972			
540/540E/1000 opsiyonu bulunan nominal PTO hızlarında motor devri	1.977/1.503/1.972			
540E/1000/1000E seçeneği olan nominal PTO hızlarında motor devri	–	1.572/1.977/1.663		
ÖN PTO, OPSİYONEL				
Tür	Elektro-hidrolik olarak devreye alınan, yağ soğutmalı, çok diskli tasarım			
Nominal PTO hızında (1.000) motor hızı, devir	1.969			
KABİN				
Teknik Özellikler	2 B-direği kapısı, teleskopik ve yatırılabilir direksiyon kolonu ile Kategori 2 Kabin (EN 15695-1:2009)			
Süspansiyon (opsiyon)	Mekanik kabin süspansiyonu (MCS)			
Sürücünün kulağına ulaşan gürültü seviyesi, dB(A)	70			
Kabin cam alanı, m²	4,85			
Ekran	A-direğine konumlandırılmış köşe direği ekranı			
ÇEŞİTLİ				
AutoTrac™ Ready	İsteğe Bağlı			
ISOBUS uyumlu	İsteğe Bağlı			
ISOBUS ekipman bağlantısı	İsteğe Bağlı			
Römork fren sistemleri (opsiyon)	Hidrolik sistemi			

	ORTA BOY ŞASİLİ 6M	BÜYÜK ŞASİLİ 6M		EKSTRA BÜYÜK ŞASİLİ 6M
	6M 165	6M 200	6M 240	6M 250
DİNGİLLER				
Süspansiyonlu ön aks (opsiyon)	Ön Aks Süspansiyonu (TLS™) MFWD Dingilli, hidropnömatik, daimi aktif, triple link, kendinden dengelemeli süspansiyon			
TLS™ Plus ile süspansiyon aralığı	100 mm süspansiyon aralığı			
Ön diferansiyel kilidi kavraması	Kendinden kilitlemeli diferansiyel	Kendinden kilitlemeli diferansiyel/hidrolik aktüatorlu %100 diferansiyel kilidi (opsiyonel)		Kendinden kilitlemeli diferansiyel, hidrolik aktüatorlu %100 diferansiyel kilidi
Arka diferansiyel kilidi kavraması	Yağ soğutmalı kavrama bulunan elektro-hidrolik			
Arka aks	Flanşlı dingil			
DÜMENLEME				
Tür	Dinamik yük algılama, hidrostatik, akış ölçümü			
HİDROLİK SİSTEMİ				
Tür	Basınç Dengelemeli (PC)/Basınç ve Akış Dengelemeli (PFC) sistem, yük algılama işlevi bulunan			
Nominal motor devrinde akış standart/opsiyon, l/dk	114/155			155/195
Seçici kumanda valfleri	4 arka + 3 orta valfe kadar			
Yağ tasfiye kapasitesi, l	24	32		
Yağ çekme kapasitesi, ilave yağ deposu ile, l	45	55		80
3 NOKTA ASKI – ARKA				
Tür	Elektronik alt bağlantı algılama; yük ve derinlik kontrolü, sonsuz karışım, yüzme			
Kategori	III/IIIN			
Kancalarda maksimum kaldırma kapasitesi, kg	7.650	9.050		9.900
Tam kaldırma aralığında kaldırma kapasitesi (OECD 610 mm), kg	3.950	5.150		6.625
3 NOKTA ASKI – ÖN, OPSİYONEL				
Tür	1. arka SCV tarafından kontrol edilen ön askı			
Kategori	IIIN			
Kancalarda maksimum kaldırma kapasitesi, kg	4.400			5.900
Tam kaldırma değer aralığında kaldırma kapasitesi (kancalarda OECD), kg	3.300			4.400
ARKA PTO				
Tür	Elektro-hidrolik olarak devreye alınan, yağ soğutmalı, çok diskli tasarım			
540/1000 opsiyonu bulunan nominal PTO hızlarında motor devri	1.997/2.010	1.960/1.960		
540/540E/1000 opsiyonu bulunan nominal PTO hızlarında motor devri	1.997/1.762/2.010	1.960/1.729/1.960		
540E/1000/1000E seçeneği olan nominal PTO hızlarında motor devri	1.574/1.979/1.665	1.770/1.999/1.765		
ÖN PTO, OPSİYONEL				
Tür	Elektro-hidrolik olarak devreye alınan, yağ soğutmalı, çok diskli tasarım			
Nominal PTO hızında (1.000) motor hızı, devir	1.969		1.967	
KABİN				
Teknik Özellikler	2 B-direği kapısı, teleskopik ve yatırılabilir direksiyon kolonu ile Kategori 2 Kabin (EN 15695-1:2009)			
Süspansiyon (opsiyon)	Mekanik kabin süspansiyonu (MCS)			
Sürücünün kulağına ulaşan gürültü seviyesi, dB(A)	70			
Kabin cam alanı, m²	4,85			
Ekran	A-direğine konumlandırılmış köşe direği ekranı			
ÇEŞİTLİ				
AutoTrac™ Ready	İsteğe Bağlı			
ISOBUS uyumlu	İsteğe Bağlı			
ISOBUS ekipman bağlantısı	İsteğe Bağlı			
Römork fren sistemleri (opsiyon)	Hidrolik sistem			

TEKNİK ÖZELLİKLER

	KISA ŞASİLİ 6M		KÜÇÜK ŞASİLİ 6M	
	6M 105	6M 125	6M 130	6M 140
KAPASİTELER				
Yakıt Deposu l	175		205	
Dizel Egzoz Sıvısı deposu, l	19		14	
Motor soğutma sıvısı, l	20		22	
BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR				
Dingil Mesafesi, mm	2.400		2.580	
Genişlik x Yükseklik x Uzunluk, mm (maksimum)	2.460 x 2.800/2.850* x 4.339 [650/60R38 (SRI 825)]		2.460 x 2.890 x 4.509 [650/60R38 (SRI 825)]	
Genişlik x Yükseklik x Uzunluk, mm (minimum)[1]	2.250 x 2.675/2.725* x 4.339 [420/85R30 (SRI 700)]		–	
Alt açıklık, mm (min./maks.)[2]	364/500		490	
Nakliye ağırlığı, kg[3]	5.900		6.200	
Maksimum izin verilen brüt ağırlık, kg	10.450			
LASTİK BOYUTLARI				
Ön lastik boyutları	380/85R24 (14.9R24)		420/70R24	
Arka lastik boyutları	420/85R38 (16.9R - 38)		480/70R38	

Amerika Ziraat ve Biyoloji Mühendisleri Birliği (ASABE); tarımsal, gıdaya yönelik ve biyolojik sistemlere uygulanabilen mühendisliğin ilerletilmesi amacını güden bir eğitim ve bilim kurumudur. 1907'de kurulan ve genel merkezi St. Joseph, Michigan'da olan ASABE, 100'den fazla ülkede 8.000 üyeye sahiptir.

YÜKLEYİCİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

KISA ŞASİLİ 6M		6M 105/6M 125		
YÜKLEYİCİ MODELİ				**603M**
DENGELEME SİSTEMİ				**MSL (MEKANİK KENDİNDEN DENGELEME)**
Ön lastik				540/65R24
Arka lastik				600/65R38
YÜKLEYİCİ				
Kova				1.850 Standart
Kova Ağırlığı			kg	216
Tam yükseklikte kaldırma kapasitesi	Dönme ekseninin 800 mm önünde ölçülen	(V)	kg	1.703
Maksimum kaldırma yüksekliği		(A)	mm	3.937
Maksimum	yükseklikte uzama	(D)	mm	813
Döngü süreleri	Yükleyici kaldırma		sn	4

[1] Flanşlı dingil donatılmışken kabin tavanına dek, ön hidrolikten yatay çeki çubuğu kancalarına dek ve min./maks. ön lastikler, min./maks. arka lastik boyutlarıyla ölçülmüştür.
[2] Ön dingilin merkezinde, maks. ön ve maks. arka tekerlek boyutları kullanılarak ölçülmüştür.
[3] Ortalama teknik özellikler ile ölçülmüştür.
* Kabin süspansiyonsuz/kabin süspansiyonlu

	ORTA BOY ŞASİLİ 6M	BÜYÜK ŞASİLİ 6M		EKSTRA BÜYÜK ŞASİLİ 6M
	6M 165	6M 200	6M 240	6M 250
KAPASİTELER				
Yakıt Deposu l	285	325		410
Dizel Egzoz Sıvısı deposu, l	16	20		25
Motor soğutma sıvısı, l	27	28		34
BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR				
Dingil Mesafesi, mm	2.765	2.800		2.900
Genişlik x Yükseklik x Uzunluk, mm (maksimum)	2.550 x 2.980 x 4.875 [710/60R38 (SRI 875)]	2.750 x 3.160 x 4.973 [800/70R38 (SRI 975)]		2.750 x 3.250 x 5.135 [800/70R38 (SRI 975)]
Genişlik x Yükseklik x Uzunluk, mm (minimum)[1]	–	–	–	–
Alt açıklık, mm (min./maks.)[2]	535	570		595
Nakliye ağırlığı, kg[3]	7.800	8.500		9.300
Maksimum izin verilen brüt ağırlık, kg	12.400*	13.450		15.000
LASTİK BOYUTLARI				
Ön lastik boyutları	480/70R28	540/65R30	600/65R28	600/70R30
Arka lastik boyutları	580/70R38	650/65R42	710/70R38	710/70R42

* 40 km/sa şanzıman, frenli ön dingil ve maksimum arka SRI 875 gerektirir

DAHA FAZLA AYRINTIYA MI İHTİYACINIZ VAR?

John Deere web sitesinin Ön Yükleyici bölümünü ziyaret edin.

6M 105/6M 125				
623M	**603R**		**623R**	
MSL (MEKANİK KENDİNDEN DENGELEME)	**NSL (KENDİNDEN DENGELEMESİZ)**	**MSL (MEKANİK KENDİNDEN DENGELEME)**	**NSL (KENDİNDEN DENGELEMESİZ)**	**MSL (MEKANİK KENDİNDEN DENGELEME)**
540/65R24	480/70R24			
600/65R38	520/70R38			
2.200 Standart	1.850 Standart		2.200 Ağır Hizmet	
244	236	236	310	310
1.770	1.524	1.971	1.734	2.152
4.121	3.899	3.900	4.090	4.090
751	944	944	831	831
6,6	3,1	4,1	3,4	3,4

TEKNİK ÖZELLİKLER

KÜÇÜK ŞASİLİ 6M					6M 130/6M 140
YÜKLEYİCİ MODELİ					623M
DENGELEME SİSTEMİ					MSL (MEKANİK KENDİNDEN DENGELEME)
Ön lastik					540/65R24
Arka lastik					600/65R38
YÜKLEYİCİ					
Kova					2.200 Standart
Kova Ağırlığı				kg	244
Tam yükseklikte kaldırma kapasitesi	Dönme ekseninin 800 mm önünde ölçülen		(V)	kg	1.765
Maksimum kaldırma yüksekliği			(A)	mm	4.120
Maksimum	yükseklikte uzama		(D)	mm	752
Döngü süreleri	Yükleyici kaldırma			sn	6,6

ORTA BOY ŞASİLİ 6M					6M 165
YÜKLEYİCİ MODELİ					643M
DENGELEME SİSTEMİ					MSL (MEKANİK KENDİNDEN DENGELEME)
Ön lastik					480/70R28
Arka lastik					580/70R38
YÜKLEYİCİ					
Kova					2.200 Standart
Kova Ağırlığı				kg	244
Tam yükseklikte kaldırma kapasitesi	Dönme ekseninin 800 mm önünde ölçülen		(V)	kg	1.875
Maksimum kaldırma yüksekliği			(A)	mm	4.300
Maksimum	yükseklikte uzama		(D)	mm	638
Döngü süreleri	Yükleyici kaldırma			sn	4,7

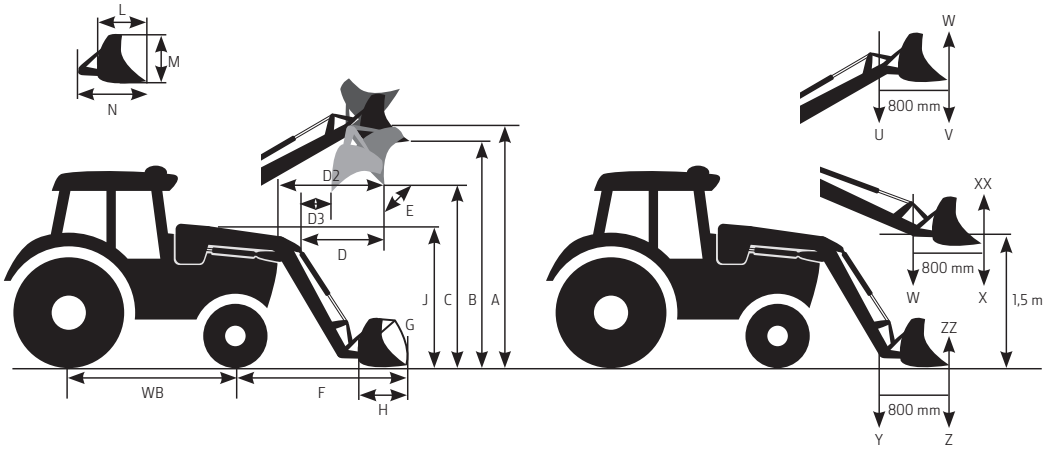
BÜYÜK ŞASİLİ 6M				6M 200/6M 240		
YÜKLEYİCİ MODELİ				663R		683R
DENGELEME SİSTEMİ				NSL (KENDİNDEN DENGELEMESİZ)	MSL (MEKANİK KENDİNDEN DENGELEME)	MSL (MEKANİK KENDİNDEN DENGELEME)
Ön lastik				600/65R28		
Arka lastik				710/70R38		
YÜKLEYİCİ						
Kova				2,450 Ağır Hizmet		
Kova Ağırlığı			kg	356	356	356
Tam yükseklikte kaldırma kapasitesi	Dönme ekseninin 800 mm önünde ölçülen	(V)	kg	1.857	2.352	2.506
Maksimum kaldırma yüksekliği		(A)	mm	4.520	4.520	4.480
Maksimum	yükseklikte uzama	(D)	mm	1.004	1.004	1.335
Döngü süreleri	Yükleyici kaldırma		sn	4,0	3,9	4,2

EKSTRA BÜYÜK ŞASİLİ 6M					6M 250
YÜKLEYİCİ MODELİ					683R
DENGELEME SİSTEMİ					MSL (MEKANİK KENDİNDEN DENGELEME)
Ön lastik					600/65R28
Arka lastik					710/70R38
YÜKLEYİCİ					
Kova					2,450 Ağır Hizmet
Kova Ağırlığı				kg	356
Tam yükseklikte kaldırma kapasitesi	Dönme ekseninin 800 mm önünde ölçülen		(V)	kg	2.538
Maksimum kaldırma yüksekliği			(A)	mm	4.520
Maksimum	yükseklikte uzama		(D)	mm	1.215
Döngü süreleri	Yükleyici kaldırma			sn	4,2

Bu değerler, traktör ve yükleyici ayarlarına/yapılandırmasına göre değişiklik gösterebilir.

6M 130/6M 140				
643M	623R		643R	
MSL (MEKANİK KENDİNDEN DENGELEME)	NSL (KENDİNDEN DENGELEMESİZ)	MSL (MEKANİK KENDİNDEN DENGELEME)	NSL (KENDİNDEN DENGELEMESİZ)	MSL (MEKANİK KENDİNDEN DENGELEME)
540/65R24	480/70R24			
600/65R38	520/70R38			
2.200 Standart	1.850 Standart		2.200 Ağır Hizmet	
244	236	236	310	310
1.918	1.757	2.272	1.770	2.330
4.159	4.124	4.124	4.151	4.151
920	759	759	982	982
4,5	3,4	3,4	3,5	3,3

6M 165			
643R		663R	
NSL (KENDİNDEN DENGELEMESİZ)	MSL (MEKANİK KENDİNDEN DENGELEME)	NSL (KENDİNDEN DENGELEMESİZ)	MSL (MEKANİK KENDİNDEN DENGELEME)
480/70R28		540/65R28	
580/70R38		650/65R38	
Ağır Hizmet 2.150 mm		Ağır Hizmet 2.450 mm	
310	310	356	356
1.817	2.279	1.844	2.327
4.300	4.300	4.495	4.495
841	841	1.026	1.026
3,7	3,5	4,0	3,9







NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Bize ihtiyaç duyduğunuz durumlarda, o esnada ve bulunduğunuz yerden yardıma ihtiyaç duymanız muhtemeldir. Tavsiye için, bir sorunu çözmek amacıyla veya bir parça için. Bize ulaşın; tamamı fabrika eğitimli VE sizin için işe koyulmaya hazır ve yalnızca orijinal John Deere parçaları ve ürünleri kullanan teknisyenlerle hizmetinizde olacağız. Kalite taahhüdümüz makineniz ile son bulmaz – Ayrıca bütçe ve planlarınıza uygunluğu garanti edilen finansal seçeneklerimiz de mevcut.



"Bu broşür, dünya çapında kullanım için hazırlanmış olup, broşürde yer verilen tüm açıklamalar bilgilendirme amaçlıdır ve bölgeden bölgeye değişiklik gösterebilir. Broşürde yer alan ve her türlü bilgi, resim, açıklama ve finans, kredi, sigorta, ürün opsiyonu ve aksesuarı gibi bilgileri içeren görseller, broşürde yer alan veya açık veya örtülü şekilde atıfta bulunulan mal ve hizmetler, tüm bölgelerde mevcut olmayabilir. DETAYLI BİLGİ ALMAK İÇİN LÜTFEN EN YAKIN JOHN DEERE BAYİSİNE BAŞVURUNUZ. BU BROŞÜRDE YER VERİLEN BİLGİLER İLE JOHN DEERE BAYİSİNDEN ALINAN BİLGİLER ARASINDA ÇELİŞKİ OLMASI HALİNDE, JOHN DEERE BAYİSİNDEN ALINAN BİLGİLER DOĞRU VE GEÇERLİDİR. John Deere, teknik zorunlulukların gerektirdiği durumlarda veya ürün geliştirme politikası çerçevesinde, gelişen teknolojinin en hızlı şekilde ürünlere yansıtılabilmesi amacıyla, ürünlerin özellik ve dizaynlarında haber vermeksizin değişiklik yapabilir. BU BROŞÜRDE YER ALAN BİR ÜRÜNÜN, SATIN ALINMASINDAN ÖNCE, JOHN DEERE BAYİSİNDE SATIŞA SUNULAN ÜRÜN İLE ÖNCEDEN KARŞILAŞTIRILMASI GEREKMEKTEDİR. JOHN DEERE BAYİSİNDEN YETERLİ BİLGİ ALINMAKSIZIN VE KARŞILAŞTIRMA YAPILMAKSIZIN SATIN ALINAN BİR ÜRÜN İLE BU BROŞÜRDE YER ALAN ÜRÜN ARASINDAKİ (RENK, DİZAYN, DONANIM VB.) HERHANGİ BİR FARKLILIKTAN JOHN DEERE SORUMLU DEĞİLDİR."

YY24141137TUR_TR 07/24 RI